

L'automobile en fête

RÉDACTION

Date : 29 juillet

Chiffres : + de 2 000 véhicules,
+ de 20 000 visiteurs

Tarif : entrée 3 €, gratuit pour
les visiteurs en anciennes,
exposant 2,50 €/ml

Contact : MAIRIE DE BAZAS,
Olivier Boissavy,
tél. 06 78 44 98 18, e-mail :
o.boissavy@ville-bazas.fr



Porsche est à l'honneur à Bazas, comme d'habitude. En exposant sa très moderne RSR du Mans 2018, mais aussi avec des autos étonnantes, comme cette 356 dans son jus.

Avec plusieurs milliers de visiteurs et de voitures dans les rues, Bazas devient la capitale de l'automobile ancienne 24 heures durant. Une réussite.



▲ Si les dernières créations de Maserati ont tissé des liens avec Ferrari, la Merak cache bien des "citroënismes", seulement trahie par ses poignées de portes.



René Ville,
président de l'Amicale De Dion-Bouton

« C'est la deuxième année que l'amicale est représentée à Bazas. Cette fois, neuf modèles sont exposés. Au-delà des productions automobiles, nous avons voulu mettre en avant le célèbre moteur Mono, construit à des milliers d'exemplaires et qui a fait le bonheur de dizaines de constructeurs. »

Corr. Bernard FOURNOL

L'été, c'est la période des ferias en Gascogne. Des moments où l'on se retrouve pour le simple plaisir d'être ensemble. Cette atmosphère de fête, on la retrouve sur ce salon d'autos et motos anciennes qui donne des couleurs à Bazas. L'équipe d'Olivier Boissavy a visé dans le mille, et les constructeurs ne s'y sont pas trompés. Porsche, partenaire de la première heure, est là cette année avec la 911 RSR du Mans 2018. Et Alpine, avec l'A 470 du Mans 2018. Les productions de Zuffenhausen et de Dieppe ont envahi la place de la Cathédrale. « C'est une première », confie Olivier Boissavy, « cette année, tout le centre-ville de Bazas est réservé à la manifestation. » Les sportives modernes ont une place au soleil, les

plus anciennes ont aussi une place de choix, ombragée. Sous les arcades de l'hôtel de ville, une rétrospective De Dion-Bouton attend les visiteurs. René Ville, incontournable historien de la marque de Puteaux, réside à quelques kilomètres de là. Il a convaincu plusieurs collectionneurs d'amener neuf modèles qui ont marqué l'histoire de cette marque disparue.

On l'a compris, les troupes réunies par les clubs font de cet événement un rassemblement d'ampleur. Triumph club de France, IDéale DS Aquitaine ou encore Babyboomers Aventure, tous les clubs de la région sont venus en force. Cette présence massive n'interdit pas pour autant des rencontres singulières : un Necker St Trop' côtoie ainsi une Gaz Volga, une Messerschmitt Kabinenroller converse avec une Honda Acty. Une diversité bienvenue, à même de satisfaire le



◀ Une dizaine de marchands de pièces et d'automobilia ont fait le déplacement. Un déballage qui participe à l'ambiance et qui gagnerait à s'étoffer.