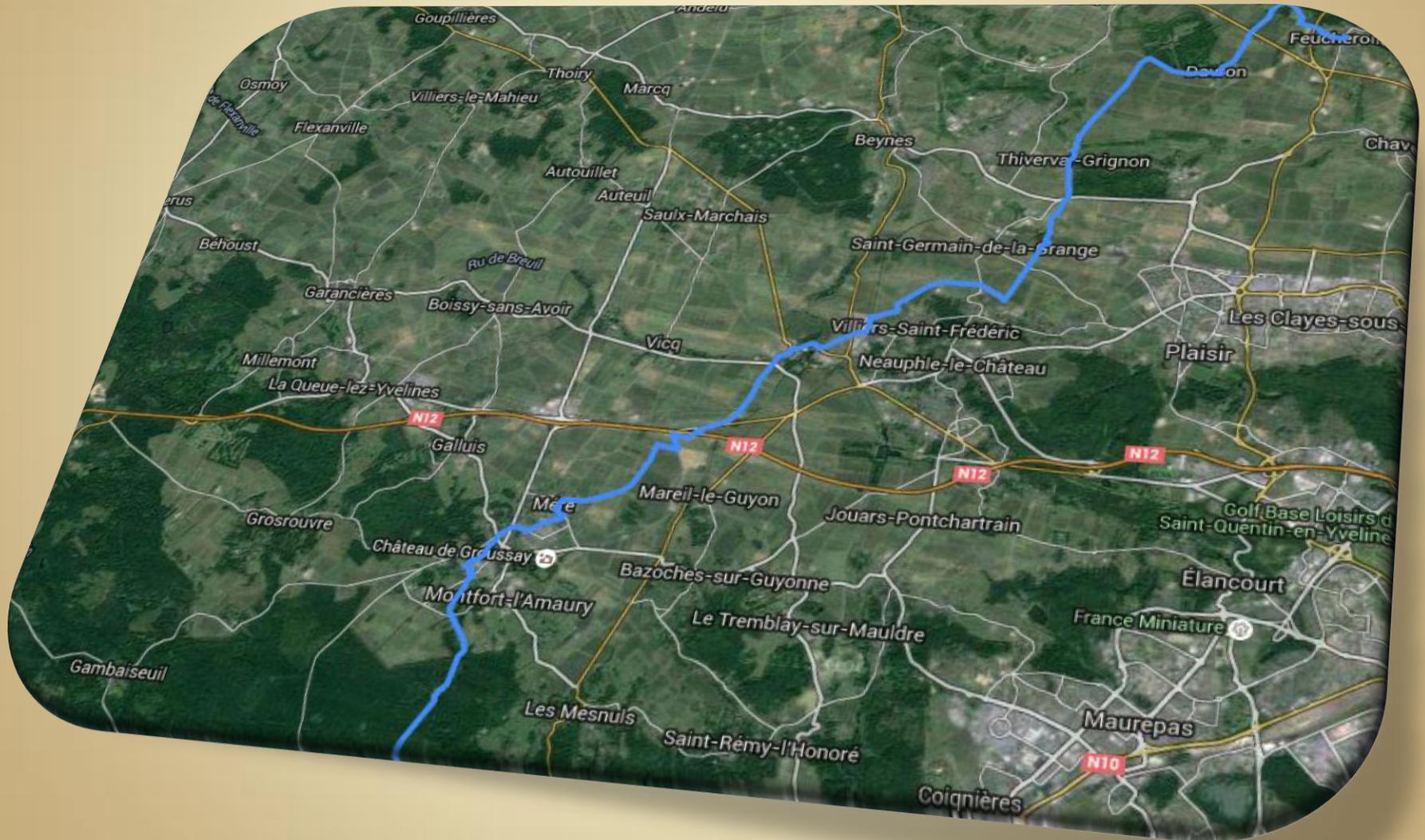


# GR1 de Montfort l'Amaury à Feucherolles

- printemps 2015 : tronçon Montfort l'Amaury / Villiers-Saint-Frédéric

-13 juillet 2015 : tronçon Villiers-Saint-Frédéric / Thiverval Grignon

- à venir : tronçon Thiverval Grignon / Feucherolles

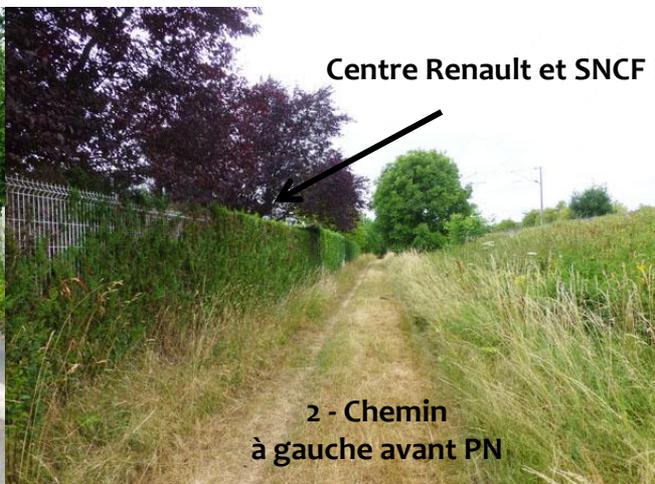


**13 juillet 2015**

**Aller-retour gare Villiers-Saint-Frédéric / PN Thiverval Grignon / gare Villiers-Saint-Frédéric**

**Temps nuageux mais lumineux sans pluie - 20° - Départ : 9h30 – Retour : 12h – 8 km**

- Parking de la gare de Villiers-Saint-Frédéric
- D191 vers Beynes
- 1<sup>ère</sup> à droite, rue Charles de Gaulle – passage sous le pont de Renault VSF
- avant la voie ferrée Paris-Dreux, chemin à gauche entre centre Renault et voie ferrée
- au bout du centre Renault, à droite sous le pont de la voie ferrée
- chemin à gauche
- à gauche, rue de la Vallée vers Cressay
- à droite, chemin aux Bœufs
- tout droit jusqu'à la rue de Saint Germain qui relie Neauphle-le-Château à Saint-Germain-de-la-Grange
- en face, chemin qui longe la rue de la Plaine
- à gauche, chemin de Neauphle à Thiverval jusqu'à la rue de Plaisir qui relie Saint-Germain de la Grange à Plaisir
- tout droit jusqu'au PN voie ferrée Paris- VSF-Dreux
- traverser la voie ferrée, petite boucle sur la droite (lieu de parking pour le prochain tronçon Thiverval – Davron-Feucherolles)





3 - à gauche sous la voie ferrée



4 - à gauche après le pont

5 - Cressay au loin à partir de la rue de la Vallée



6 - à droite, chemin aux Boeufs

**6 – sur le chemin aux Bœufs  
avant de couper la rue de Saint Germain**



**7 brins pour être riche  
le restant de l'année !**

7 – après avoir coupé la rue de Saint Germain,  
sur le chemin qui borde la rue de la Plaine



7 - Saint-Germain-de-la-Grange au loin



8 - à gauche, chemin de Neauphle à Thiverval



9 – PN voie ferrée Paris-Dreux



Usine d'incinération de Plaisir au loin

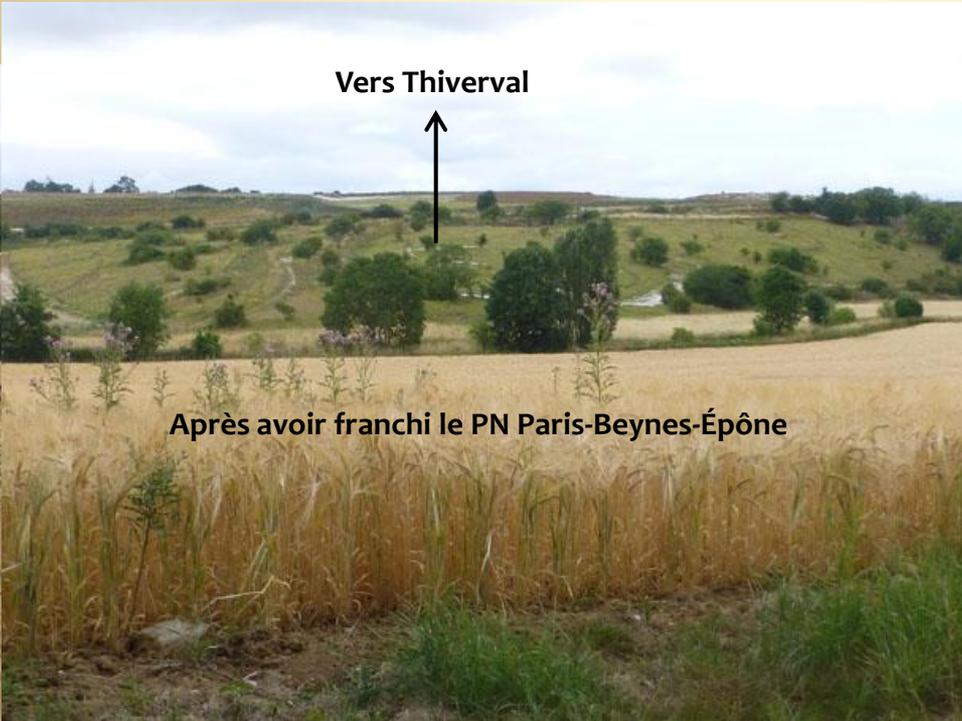


Le GR1 n'étant plus accessible à ce niveau, nous serons obligées de contourner ce champ pour rejoindre Thiverval, la prochaine fois

Vers Thiverval



Après avoir franchi le PN Paris-Beynes-Épône



Nous avons fait demi-tour à ce niveau

