

PRATIQUE

Date : 24-30 avril

Chiffres : 242 engagés, parcours 2 500 km

Tarif : inscription 9 600 € pour 2 personnes

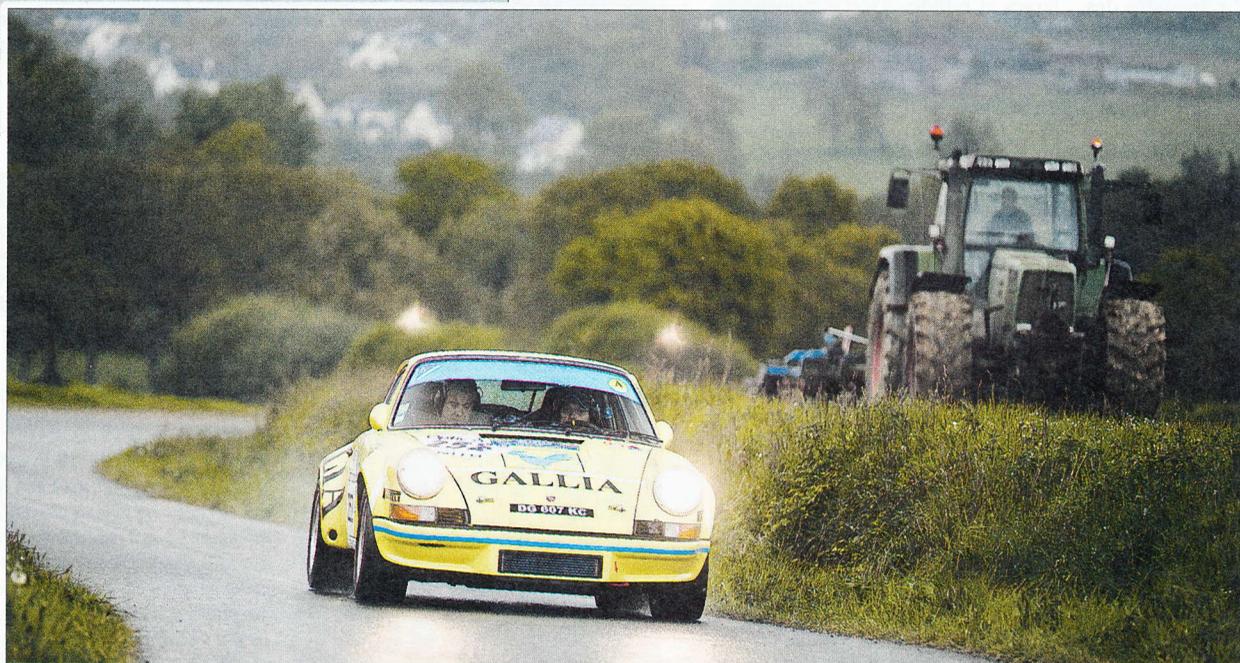
Contact : PETER AUTO, 103, rue Lamarck, 75018 Paris, <https://peterauto.peter.fr>



Patrick Peter

« Les concurrents ont apprécié l'étape en Bretagne »

« Nous n'étions jamais allés en Bretagne parce que ce n'est pas une terre de sport automobile et qu'il n'y a pas de circuit. Des amis de Lorient m'ont aidé à trouver des spéciales et les Bretons étaient nombreux à suivre les compétitions. Une quinzaine d'équipages ont participé à l'hommage aux marques françaises disparues. Ce sont des voitures qu'on ne voit pas souvent et qui ont eu autant de succès que les Ferrari. Comme on traverse plus de vingt départements, c'est le ministère de l'Intérieur qui instruit le dossier et ça se passe bien. Les villes, grandes et moins médiatiques, sont contentes de nous accueillir et on repasse sur les circuits déjà empruntés avec des combinaisons étapes-spéciales différentes. Chaque année, le plateau se renouvelle de 20 %. J'essaie d'attirer des modèles populaires, ou peu diffusés, qui ont participé au Tour de France d'avant 1986. »



▲ Après son accrochage au Vigeant avec la Ferrari 250 GT Berlinetta d'Arnold Meier, la portière de la Jaguar MK 2 de Roland d'Abel de Libran, accompagné de son gendre Stéphane de Luze, s'ouvre dans une spéciale...

L'étape bretonne a été plutôt arrosée. Mais il y a aussi eu de la neige et un soleil éclatant ! ▶

Le Tour Auto est une fête à ne pas manquer et les habitants de Lizant, petite commune du sud-ouest de la Vienne, sont venus voir passer les concurrents. Ici, la Shelby Cobra 289 de Ludovic Caron (au Tour Auto depuis 1997) a fait jeu égal avec la Ford GT 40 de Smith en s'adjugeant trois épreuves spéciales. ▼



Photo : Mathieu BONNEVIE

Deuxième participation pour Bernard et Françoise Queyrolx, en Morris Cooper S. ▼