



Le SLS AMG Roadster



Mercedes-Benz





Devancer les autres a toujours été un privilège.

Une sportive d'exception qui ne connaît pas de limites à l'excellence. Le SLS AMG Roadster allie des performances à couper le souffle à un dynamisme exceptionnel – pour des sensations de conduite inédites avec, en fond sonore, le vrombissement unique de son moteur V8 AMG. Un design empreint de sportivité, une silhouette qui marque les esprits par son originalité... Indéniablement, le SLS AMG Roadster est apparenté au SLS AMG Coupé, mais développe sa propre identité.



Un éclairage d'exception pour un aménagement exceptionnel.

Partout, le SLS AMG Roadster accueille vos sens avec les matières les plus nobles : métal massif, cuir Nappa haut de gamme – et même, en option, du carbone véritable. Une simple pression sur une touche fait entrer le soleil dans l'habitacle. La capote s'ouvre en effet en un temps record : seulement onze secondes. Mais attendiez-vous autre chose ?





Devenez le maître de la foudre et du tonnerre.

Quand rien ne bouge dans l'air, déclenchez la foudre. Avec la délicieuse impression d'être maître des éléments. Le SLS AMG Roadster suscite l'enthousiasme de son conducteur. Par les performances à couper le souffle de son V8 atmosphérique, le moteur de série le plus puissant au monde. Par son cadre en aluminium garant à la fois d'un poids minime et d'une rigidité maximale. Par son moteur central avant et sa chaîne cinématique à configuration transaxle assurant une répartition optimale des masses. Enfin, par son train de roulement de haute technologie répondant aux exigences les plus élevées.







Capote en tissu noir.



Capote en tissu beige.



Capote en tissu rouge.

Elle se referme à la vitesse de l'éclair.

La capote du SLS AMG Roadster prendra de court tous les caprices du temps : elle s'ouvre et se referme par un mécanisme entièrement électrique, sur simple pression d'une touche. Même pendant la marche, jusqu'à une vitesse de 50 km/h. Réalisée en tissu trois épaisseurs haut de gamme, la capote est disponible dans

les coloris noir, beige et rouge. Ses lignes s'intègrent parfaitement à celles du véhicule lorsque le toit est relevé – pour le plus grand plaisir de tous les amateurs de roadsters au design traditionnel.



DRIVE UNIT AMG avec levier sélecteur E-SELECT et fonction de démarrage sans clé KEYLESS-GO.



Combiné d'instruments AMG avec indicateur de passage des rapports à 7 LED.



Système de freinage composite AMG hautes performances.



Projecteurs bi-xénon avec feux de jour à LED intégrés.

Dotation de série | Sélection d'équipements.

Le SLS AMG Roadster dispose de série d'une console centrale en métal véritable avec DRIVE UNIT AMG, levier sélecteur E-SELECT et fonction de démarrage sans clé KEYLESS-GO. A ces éléments viennent s'ajouter la climatisation automatique confort THERMOTRONIC, l'aide au stationnement PARKTRONIC, le système multi-média COMAND APS avec LINGUATRONIC, et le combiné d'instruments AMG

offrant des cadrans ronds à rétroéclairage blanc. L'équipement extérieur de série comprend des projecteurs bi-xénon avec feux de jour à LED intégrés, un bouchon de réservoir à vis en métal véritable, des jantes alliage AMG à 5 doubles branches, un système de freinage composite AMG hautes performances, ainsi qu'un pare-chocs arrière avec sorties d'échappement intégrées.



Train de roulement sport RIDE CONTROL AMG.



Système de freinage en céramique composite AMG hautes performances.



Inserts décoratifs en carbone AMG.



Chauffage de nuque AIRSCARF.

Options | Sélection d'équipements.

Pour votre aménagement intérieur, vous avez le choix entre les variantes de selleries en cuir Etendu uni ou bicolore *designo* ou une combinaison de cuir naturel et de cuir tressé. Egalement disponibles en option : les inserts décoratifs en carbone AMG, le Pack Carbone Intérieur AMG comprenant, en plus des inserts, des baguettes de seuil et des dossiers de sièges en carbone, ainsi que le volant

Performance AMG avec inserts en Alcantara®. Le programme d'options propose en outre le train de roulement sport RIDE CONTROL AMG avec réglage adaptatif de l'amortissement sur trois niveaux, le système de freinage en céramique composite AMG hautes performances, un cache de compartiment moteur en carbone AMG, le chauffage de nuque AIRSCARF et l'avertisseur d'angle mort.



Équipement de série.
Visuel couleur TFT 17,8 cm avec représentation cartographique haute résolution.



Option.
AMG Performance Media, fonction Internet.



Option.
AMG Performance Media, affichage du couple, de la puissance et de la position de l'accélérateur.



Option.
Système Bang & Olufsen BeoSound AMG, lentille audio du haut-parleur d'aigus éclairée.

Multimédia, navigation et AMG Performance Media.

Le système multimédia COMAND APS avec visuel couleur TFT est proposé de série. Vous pouvez opter en option pour le système Bang & Olufsen BeoSound AMG garantissant une acoustique impressionnante grâce à onze haut-parleurs hautes performances d'une puissance totale de 1 000 W. Deux lentilles éclairées sur les haut-parleurs d'aigus ajoutent une note esthétique. Autre option, l'AMG

Performance Media permet via un téléphone d'accéder à Internet à haut débit. Ce système tient le conducteur informé de données véhicule importantes : puissance, forces centrifuges, position de l'accélérateur, temps au tour, temps intermédiaires, etc. De plus, l'AMG Performance Media enregistre ces informations pour les analyser et les comparer après coup.



Jantes alliage AMG à 7 branches, finition gris titane brillant.



Jantes alliage AMG à 5 doubles branches, finition gris titane brillant.



Jantes forgées AMG à 10 branches, finition gris titane brillant.



Jantes forgées AMG à 10 branches, finition noir mat, rebord brillant.

Domage qu'elles soient aussi peu visibles durant la marche.

Le SLS AMG peut être chaussé au choix de quatre jantes différentes. Les jantes alliage AMG à 5 doubles branches sont montées de série. Les jantes alliage AMG à 7 branches ainsi que les jantes forgées AMG à 10 branches, au poids optimisé, sont disponibles en option. Ces trois modèles présentent une finition gris titane brillant (également en noir mat avec rebord brillant pour la jante à 10 branches).

Chacune offre une interprétation individuelle du thème de la supersportive. Mais dans l'ensemble, leur design aspire au même objectif : laisser entrevoir le système de freinage composite AMG hautes performances. Ce dernier arbore en option des étriers de frein peints en rouge qui font de lui un véritable chef-d'œuvre visuel, même à pleine vitesse.

Peintures.

Standard



197

Noir obsidienne



775

Argent iridium

designo



044

Gris allanite magno *designo*



048

Blanc mystique 2 *designo*

AMG



047

Argent alubeam AMG



054

Gris Monza magno AMG



434

Rouge Le Mans AMG



491

Marron Sepang AMG



756

Gris Imola AMG

Coloris et garnitures.

Cuir *designo*



801

Noir

Cuir Nappa Etendu uni *designo*



501

Noir



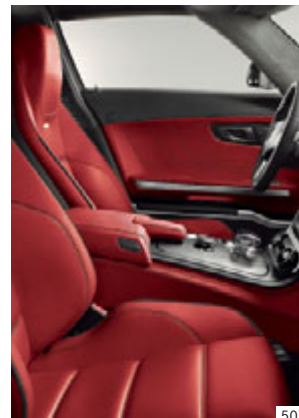
504

Marron expresso



505

Sable



507

Rouge classique



515

Porcelaine

Cuir naturel/tressé



204

Cuir Etendu marron clair *designo*

Cuir Nappa Etendu bicolore *designo*



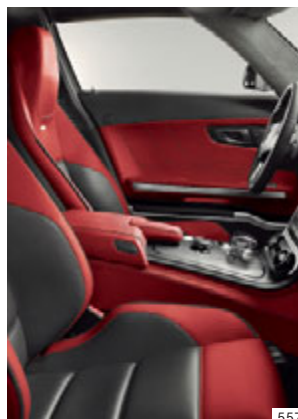
554

Marron expresso/noir



555

Sable/noir



557

Rouge classique/noir



565

Porcelaine/noir

Nombre de cylindres/disposition	8/en V
Cylindrée totale (cm ³)	6 208
Puissance nominale ¹ (kW [ch DIN] à tr/min)	420 (571)/6 800
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)	650/4 750
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	3,8
Vitesse maxi approximative (km/h)	317
Dimensions des pneus : essieu avant	265/35 R 19
Dimensions des pneus : essieu arrière	295/30 R 20
Carburant	sans plomb 98
Consommation de carburant ² (l/100 km)	
Cycle urbain	19,9
Cycle extra-urbain	9,3
Cycle mixte	13,2
Emissions de CO ₂ ² (g/km) en cycle mixte	308
Norme antipollution	Euro 5
Poids à vide ³ (kg)	1 660
P.T.A.C. (kg)	1 960

¹ Selon directive 80/1269/CEE, version actuelle.

² Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (directive 80/1268/CEE, version actuelle). Ces valeurs ne s'appliquent pas un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules.

³ Valeurs selon DIN 70020 (poids du véhicule en ordre de marche, réservoir rempli à 90 %, sans passager). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît généralement avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile.

Au terme de son cycle de vie, nous reprendrons votre véhicule afin de le recycler d'une façon respectueuse pour l'environnement, et ce conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage et au droit national applicable. La reprise de véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Votre véhicule a été conçu pour répondre aux exigences applicables aujourd'hui et pour s'adapter, dans un temps donné, à toute nouvelle exigence qui aurait pour objet d'augmenter le taux de recyclage d'un véhicule. Pour de plus amples informations, consultez le site Internet www.mercedes-benz.fr

NB sur les informations contenues dans cette brochure : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 01/02/2011, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans ce catalogue peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz. www.mercedes-benz.fr