

# Lettre ouverte aux habitants du Sud et de l'Est de l'Eure-et-Loir



**Fabien VERDIER, 34 ans**

Conseiller Régional - Région Centre-Val de Loire  
Conseiller Communautaire du Dunois  
Conseiller Municipal de Châteaudun

**ENSEMBLE, AGISSONS !**

Madame, Monsieur,

**En politique, dans le beau et le noble sens du terme, il existe des sujets et des projets qui peuvent et doivent faire consensus en dehors des habituels clivages, tout simplement parce qu'ils vont dans le sens de l'intérêt général, c'est-à-dire l'intérêt de la majorité de nos concitoyens.** L'intérêt général doit toujours prévaloir, ce devrait être le guide de tous les élus dans l'action publique. En tout cas, c'est le mien.

**A juste titre, l'enclavement du sud et de l'est de notre Département a souvent été évoqué par beaucoup de responsables politiques, économiques et touristiques comme un obstacle à son développement.**



Dans la Beauce et le Dunois

**La réduction de la durée de la liaison SNCF avec Paris Austerlitz pourrait constituer l'un des remèdes. En effet, il existe une solution pragmatique, efficace et de bon sens qui ferait gagner 44 minutes sur un trajet aller et retour entre les communes de notre territoire (Cloyes-sur-le-Loir, Châteaudun, Bonneval, Voves, Auneau, ainsi que toutes les communes voisines) et Paris.**

Avec mon équipe, nous l'avons mise en avant fin 2013 lors de la campagne des élections municipales de Châteaudun. Les résultats que nous pouvons escompter dépassant largement le cadre communal, j'ai déjà travaillé et je continue à travailler sur cette question importante pour l'ensemble de la Beauce et du Dunois. Et ce dans le cadre du mandat de Conseiller régional que vous m'avez récemment confié.

**Souhaitant vous associer à cette démarche, je m'adresse à vous, afin de :**

- Vous rappeler cette option proposée par Réseau Ferré de France;**
- Vous exposer ses avantages;**
- Vous informer des démarches déjà entreprises et de celles à entreprendre;**
- Solliciter vos avis et obtenir votre appui.**

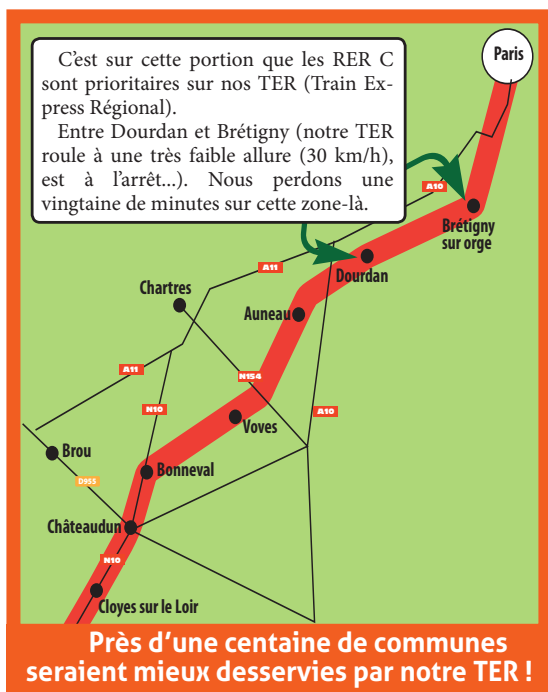
**=> Cette proposition ne se réalisera pas en un jour. Le temps de la décision publique est souvent long. Un projet structurant comme celui-ci peut mettre plusieurs années à se dessiner.**



**Ensemble :** nous devons nous battre pour un réseau TER efficace desservant, dans de meilleures conditions, l'ensemble de nos gares dans la Beauce et le Dunois.

**Ensemble :** travaillons dans le sens de l'intérêt général pour le plus grand bien des habitants, des entreprises, des associations de notre territoire.

**Ensemble :** Citoyens, élus, entreprises, associations, nous devons promouvoir ce projet.



**A travers cette lettre, je tenais à revenir vers vous pour traiter de cette proposition structurante pour notre territoire de la Beauce et du Dunois.**

À votre entière disposition, je vous assure de ma sincère considération.

Très Sincèrement  
Fabien Verdier

**Pour me contacter :**  
Courriels : [fabienverdier.eureetloir@gmail.com](mailto:fabienverdier.eureetloir@gmail.com)  
ou bien : [fabienverdier.centrevallodeloire@gmail.com](mailto:fabienverdier.centrevallodeloire@gmail.com)

**Pour m'envoyer un courrier :**  
Fabien VERDIER  
9, rue de Varize  
28200 Châteaudun

Votre Conseiller régional  
de la Beauce et du Dunois

## Fabien VERDIER

Le goût d'entreprendre. Au service de l'intérêt général.

### Notre ligne Paris Austerlitz-Châteaudun-Tours

**Diagnostic :** La ligne est en bon état général, mais les TER sont ralentis par les RER C sur la section Dourdan-Brétigny.

#### Travaux à réaliser :

● **Une voie d'évitement** (coût : 18 millions d'euros) entre Brétigny-sur-Orge et Dourdan (gare de Breuillet-Village) pour permettre les dépassements des RER C par nos TER.

● **Le remplacement de la signalisation** pour une meilleure fiabilité (coût : 28 millions d'euros) un trafic plus important et des économies d'exploitation.

=> Coût global estimé : 46 millions d'euros. Avec les économies d'exploitation (de l'ordre de 800 000 euros par an), cela ramène le coût à **un peu moins de 40 millions d'euros** (si nous l'actualisons sur huit années).

### Ses nombreux avantages :

**pour Cloyes-sur-le-Loir, Châteaudun, Bonneval, Voves, Auneau et toutes les communes voisines (Saint-Denis-les Ponts, Aunay-sous-Auneau, Dangeau, Sancheville...)**

1 - Réduction du temps de 22 minutes par trajet pour se rendre à Paris Austerlitz. Soit pour les usagers partant de :

- Cloyes-sur-le-Loir \* 1h24 au lieu de 1h46
- Châteaudun 1h11 au lieu de 1h33
- Bonneval 1h00 au lieu de 1h22
- Voves 0h47 au lieu de 1h09
- Auneau 0h34 au lieu de 0h56



Ainsi que l'ensemble des communes autour : Ouarville, Béville-le-Comte, Santeuil, Eole-en-Beauce, Beauvilliers, Bleury, Gallardon... **Soit près d'une centaine de communes au total !**

2 - Augmentation du nombre d'allers et retours quotidiens qui pourraient être portés à 9 (au lieu de 6 actuellement) ;

3 - Amélioration du dynamisme de nos villes et de nos villages (commerces, entreprises, tourisme) ;

4 - Développement par le désenclavement du Sud et de l'Est de notre département ;

5 - Meilleure desserte de l'ensemble de la ligne Auneau-Tours par notre TER (diagonale régionale entre l'Eure-et-Loir, le Loir-et-Cher et l'Indre-et-Loire).

\* Nous avons retenu le 1<sup>er</sup> train du matin : 6h03 au départ de Cloyes-sur-le-Loir, 6h16 à Châteaudun, 6h27 à Bonneval, 06h40 à Voves, 06h53 à Auneau.



**Fabien VERDIER,**

34 ans

◆ Conseiller Régional,  
◆ Référent du Sud et de l'Est de l'Eure-et-Loir,  
◆ Président de la Commission Aménagement du territoire, numérique et développement rural / Région Centre-Val de Loire,  
◆ Référent du Pays de Beauce et du Pays Dunois.

### Les acteurs déjà contactés

Nous avons saisi :

- M. Frédéric Saint-Geours, Président du Conseil de Surveillance de la SNCF ;
- M. Guillaume Pépy, Président du Directoire de la SNCF ;
- SNCF Réseau (auparavant dénommé Réseau Ferré de France (RFF, auteur de cette intéressante étude en 2013)). Depuis le mois de décembre 2015, et mon élection comme Conseiller régional, M<sup>me</sup> Valérie Pécresse (Présidente de la Région Ile-de-France) puisque le gain de temps (évalué à 22 minutes) s'effectue en partie entre Dourdan et Brétigny (Essonne) ;
- le STIF (Syndicat des transports d'Ile-de-France) ;
- le Ministère des Transports, ainsi que les services du Premier ministre.

### Les démarches à entreprendre

- Nous devons trouver les moyens pour financer cette amélioration.
- Il faut que nous réorientions le Contrat de plan État-Région (CPER 2015-2020) dans le sens de ce projet. Un million d'euros est encore affecté à une... nouvelle étude de la gare TGV. Celle-ci constitue un serpent de mer depuis une vingtaine d'années. Elle ne semble pas envisageable (cf. rapport de la Cour des Comptes...). Cet argent public doit être dépensé à meilleur escient.
- Je vais donc proposer à l'État et à notre Région Centre-Val de Loire que cette somme soit réorientée. Je ne sais pas si je serai entendu, mais je suis convaincu que nous devons promouvoir cette possibilité de désenclaver enfin **l'ensemble** de notre territoire de Cloyes-sur-le-Loir à Auneau, en passant par Voves, Bonneval et Châteaudun, et **l'ensemble** des communes voisines (soit près d'une centaine de communes).

### Vous pouvez appuyer cette idée et nous aider à la faire aboutir

- Nous sommes preneurs de toutes les propositions et suggestions permettant d'enrichir cette dynamique.
- Vos avis nous seront précieux que vous soyez citoyens, entrepreneurs ou élus de notre territoire.
- Merci de nous transmettre vos idées et propositions d'actions aux adresses suivantes :

**Courriel : [fabienverdier.eureetloir@gmail.com](mailto:fabienverdier.eureetloir@gmail.com) Adresse postale : 9, rue de Varize 28200 Châteaudun**

**Pour soutenir et signer la proposition de soutien en ligne : <https://www.change.org/p/syndicat-des-transports-d-ile-de-france-developper-la-ligne-de-train-ter-du-sud-et-de-l-est-de-l-eure-et-loir-vers-parisausterlitz>**

**N'hésitez pas à signer et à faire signer !**

Pour me contacter via les réseaux sociaux :

Compte Facebook : Fabien Verdier

Compte Twitter : Fabien Verdier (@Chateaudun2020)

Instagram : VERDIER