

SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE

ENQUÊTE D'OPINION

Cette enquête d'opinion est dirigée par le **Service Transports/Mobilité de la Communauté d'Agglomération des Deux Baies en Montreuillois** dans le cadre de l'élaboration du **Schéma Directeur Cyclable**. Elle a pour but de comprendre les pratiques cyclables actuelles sur le territoire et de recueillir les besoins des usagers.

La durée estimée pour répondre au questionnaire est d'environ quelques minutes en fonction de vos réponses. **L'enquête est strictement anonyme**. Les informations que vous nous confierez seront traitées de manière confidentielle.

Par CTS 2020
André KOVACS
P3: Proposition

Votre pratique du vélo

1) Possédez-vous un vélo personnel ?

Oui Non

2) Quel(s) type(s) de vélo(s) utilisez-vous pour vos déplacements ?

Plusieurs réponses sont possibles.

Vélo de ville VTT ou VTC Vélo de route Gravel
 Vélo pliant Vélo-cargo et/ou avec remorque Vélo couché
 Autres

Si autres, précisez :

3) Votre vélo est-il à Assistance Electrique ?

Oui Non

Département des
Vélos 2020



4) Dans l'idéal, quel(s) type(s) de vélo(s) aimeriez-vous utiliser pour vos déplacements ? Plusieurs réponses sont possibles.

- Vélo de ville VTT ou VTC Vélo de route Gravel
 Vélo pliant Vélo-cargo et/ou avec remorque Vélo couché
 Autres

Si autres, précisez :

5) Souhaiteriez vous un Vélo à Assistance Electrique ?

- Oui Non

6) A quelle fréquence vous déplacez-vous en vélo ?

- Quotidiennement Plusieurs fois dans le mois
 Pendant les vacances/week-end Très rarement Jamais

7) Pour quel(s) motif(s) utilisez-vous le vélo ?

Plusieurs réponses sont possibles.

- Me rendre au travail/ma formation Déplacement professionnel Achats
 Aller chez des amis/famille Accéder à des services Me promener
 Me rendre à d'autres loisirs Je n'utilise pas de vélo Autres

Si autres, précisez :

8) Selon vous, quels peuvent-être les principaux freins à votre pratique du vélo ? (5 maximums)

- L'insuffisance ou l'absence d'aménagements cyclables
 Le sentiment d'insécurité
 Le coût d'achat et d'entretien d'un vélo
 L'effort physique demandé
 L'absence de service de location de vélo adapté à mes besoins
 La météo
 Le manque d'informations sur les itinéraires vélo
 La longueur du trajet
 L'insuffisance ou l'absence de stationnements cyclables
 Je ne suis pas à l'aise à vélo
 La pratique du vélo ne m'intéresse pas

Autres :

L'attitude de certains automobilistes qui servent de trop près les cyclistes, la largeur trop étroite des pistes cyclables



Le vélo dans la CA2BM

9) Selon vous, le territoire de la Communauté d'Agglomération des Deux Baies en Montreuillois est-il adapté à la pratique régulière du vélo ?

- Oui totalement Oui en partie Non pas spécialement
 Non pas du tout Je ne sais pas

10) Si non, quelle(s) difficulté(s) rencontrez-vous lors de vos déplacements à vélo au sein de la Communauté d'Agglomération des Deux Baies en Montreuillois ? *Plusieurs réponses sont possibles.*

- La circulation à vélo est dangereuse Les infrastructures cyclables sont insuffisantes
 J'éprouve des difficultés à louer un vélo J'ai des difficultés à stationner mon vélo
 Je manque d'équipements Je manque d'informations sur les itinéraires cyclables
 Je ne me déplace pas à vélo Autres

Si autres, précisez :

Les perspectives d'évolution de la pratique à vélo

11) Si la pratique du vélo au sein de la Communauté d'Agglomération des Deux Baies en Montreuillois était plus adaptée, envisageriez-vous d'utiliser plus régulièrement votre vélo ?

- Oui Non Je ne sais pas

12) Si oui, pour quel(s) motif(s) seriez-vous prêt à utiliser le vélo ?
Plusieurs réponses sont possibles.

- Me rendre au travail/ma formation Déplacement professionnel Achats
 Aller chez des amis/dans la famille Accéder à des services Me promener
 Me rendre à d'autres loisirs Autres

Si autres, précisez :



13) Quelles sont les principales actions à mettre en œuvre pour renforcer la pratique du vélo sur le territoire ? (5 maximums)

- Créer de nouveaux aménagements cyclables
- Apaiser la circulation des véhicules motorisés
- Mieux entretenir les aménagements cyclables existants
- Mettre en place des aides financières
- Mettre à disposition des équipements utiles aux cyclistes
- Améliorer l'offre en stationnement vélo
- Proposer des offres de location de vélo
- Améliorer la signalisation des itinéraires cyclables
- Informer d'avantage les cyclistes
- Améliorer l'apprentissage du vélo à l'école
- Sécuriser l'accès des écoles en vélo
- Mettre en place des ateliers de réparation vélo
- Mettre à disposition des guides pratiques autour du vélo
- Je ne sais pas
- Autres

Si autres, précisez :

14) La possibilité d'embarquer votre vélo facilement dans les bus ou les trains vous inciteriez-t-elle à vous déplacer plus souvent en vélo ?

- Oui Non Je ne sais pas Je n'emprunte jamais le train/le bus

15) Avez-vous des attentes concernant le développement de la pratique cyclable sur le territoire qui ne sont pas abordées dans le questionnaire ?

L'accès des cyclistes (familles - enfants) est dangereux à l'entrée de Stelle-Plogez entre le rond-point de la Nouette et le Bd de Berck. (surtout en venant du Touquet et du centre de Cocos)

Je suggère la création d'une piste cyclable - piétons le long du Golf entre l'avenue Godin et le Bd de Berck

(voir proposition en annexe)



Quelques mots sur vous...

16) Vous êtes...

- Un Homme Une Femme Autre

Si autres, précisez :

17) Quelle est votre commune de résidence ?

Stelle - Plage

16) Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous ?

- Inférieure à 18 ans 18 / 25 ans 26 / 34 ans 35 / 49 ans
 50 / 64 ans Supérieure à 65 ans

17) Actuellement êtes-vous ?

- En étude En activité Retraite A la recherche d'un emploi Autres

Si autres, précisez :

18) Si vous êtes en activité, quelle est votre catégorie socio-professionnelle ?

- Agriculteur exploitant Artisan/commerçant/chef d'entreprise Ouvrier
 Cadre ou profession intellectuelle supérieure Profession intermédiaire
 Employé

19) Si vous êtes en activité ou en études, combien de kilomètres devez-vous parcourir pour vous rendre à votre lieu de travail/lieu d'études ?

- Moins de 5 km 5-10 km 10-20 km Plus de 20 km



