

Bravo Airbus,

Merci la Chimie !

Le monde entier a salué la réussite technologique que représente la réalisation du nouvel avion AIRBUS 380. A côté de l'exploit qu'ont réussi ainsi les ingénieurs de l'aéronautique, les techniciens et ouvriers d'AIRBUS, il convient de reconnaître la part importante qui revient aux chimistes et à la chimie, chimie qui est présente à tous les niveaux de réalisation.

Lors de la présentation de l'appareil l'accent a été mis sur la nécessité de disposer de matériaux résistants mais capables aussi de diminuer le plus possible le poids de l'avion. C'est ainsi que les chimistes ont mis au point des matériaux légers parfaitement adaptés à la résolution du problème posé.

On retrouve cet engagement dans la mise au point des matériaux qui constituent l'intérieur et l'ameublement de l'AIRBUS 380, matériaux élégants, légers et sûrs. De façon générale, et pas seulement dans ce cas particulier, l'assemblage et la fixation des éléments se fait grâce à des colles particulièrement puissantes et efficaces. De même les peintures doivent résister à des conditions d'environnement extrême, basses températures, variations de température, irradiation solaire, etc..., toutes contraintes que les chimistes ont réussi à dominer.

Lors de l'atterrissage une masse importante va reposer sur le train d'atterrissage : des pneus dont la qualité est due à la compétence des chimistes formulateurs, doivent ainsi être fabriqués. Il n'est pas jusqu'au carburant, utilisé d'ailleurs par tous les avions de ligne et non spécifique au 380, qui a nécessité des travaux d'optimisation de sa composition chimique.

Enfin, le petit équipement doit beaucoup à notre discipline : des cristaux liquides des écrans, aux composants électroniques, la chimie accompagne les spécialistes des autres disciplines pour réaliser, de la meilleure façon possible, tout ce qui est nécessaire à la conduite et la bonne marche de l'appareil.

C'est grâce aux efforts de tous, à la coordination des actions de toutes les disciplines, que l'innovation va jusqu'au bout.

Bravo Airbus, merci la Chimie.

A. Lattes

Président de la Société Française de Chimie