

Latitude 42° 37' N

Magazine du Yacht Club de Saint-Cyprien



Septembre 2018

L'activité nautique du YCSC au second trimestre a été dense.



Dense par le nombre de régates et dense en heures de préparations. Il est à souligner les nombreuses réunions organisées par les quatre clubs et l'énergie dépensée pour avoir un maximum de bateaux sur l'eau.

L'ensemble du « Trophée Catalogne Nord » a été un succès sur le plan de l'organisation, de la convivialité interclubs et des résultats puisque Saint Cyprien a terminé premier et second du Trophée.

Il est à noter cependant une baisse de la participation des bateaux à la régate et un engagement toujours aussi faible des adhérents notamment pour les 100 Milles de Saint Cyprien.

Les mois de Juillet et Août n'ont pas eu d'activités particulières si ce n'est un repas tiré du sac pour le 15 Août.

Septembre la rentrée, le traditionnel méchoui du 16 septembre organisé par une poignée de bénévoles, que je remercie à cette occasion. Une croisière programmée du 17 au 23 septembre, n'a pas eu à ce jour d'échos favorables, certainement par manque de publicité et de communication.

En résumé l'investissement de chacun au sein de ce club est faible si l'on a la prétention d'en faire un club nautique.

Toujours pas de volontaires pour le poste de trésorier, les âmes charitables se font rares même pour tenir la « fontaine » du samedi matin en cas d'absence de la responsable.

Ressaisissons-nous si nous ne voulons pas voir le Yacht Club décliner.

Christian Georgin

Président du YCSC



la presse en parle

LE YACHT CLUB DE SAINT CYPRIEN SUR LE PODIUM !



Afin d'avoir un maximum de voiliers sur l'eau, en Régate et en Rallye, les clubs nautiques de Port-Vendres, Banyuls, Argeles, et Saint Cyprien ont décidé d'une compétition commune baptisée « TROPHEE CATALOGNE NORD ».

Les quatre régates du trophée sont composées des principales courses de chaque club, les 100 Milles pour St Cyprien, le Triangle du Lion pour Port-Vendres, la Rimage racing pour Banyuls et les Nautiques d'Argelès pour Argelès.

Engagés dans les quatre courses dès la première heure, les trois bateaux du Yacht Club de Saint Cyprien, *Port STCyp*, *Cyprien* et *Kia Ora* ont obtenu dès la première course les 28 et 29 avril, les « 100 Milles de Saint Cyprien » des résultats satisfaisants malgré l'abandon de *Cyprien*.

La seconde course, « Le Triangle du Lion », programmée du 10 au 13 mai, ayant été annulée, les équipages en compétition se sont retrouvés pour la troisième course « La Rimage Racing » confrontés à de nombreux concurrents ; cette épreuve réunissait dans toutes les catégories un nombre important de bateaux ,11 en régates et 4 en rallye. Malgré cette forte concurrence *Port St Cyp* et *Kia Ora* ont su tirer leur épingle du jeu.

La quatrième course les 09 et 10 juin, « Les Nautiques d'Argelès », qui comportait deux manches, s'est déroulée sous un temps orageux et chaud avec des brises thermiques



indécises qui s'annonçaient timides puis prometteuses pour finir lascives, ce qui a provoqué l'annulation de la seconde manche. Dans ces changements de vents, *Port St Cyp* a réussi à se démarquer en passant la ligne de départ dans les premiers, son équipage étant habitué à manœuvrer ensemble a su, sous la houlette de son skipper, peaufiner les réglages pour terminer à une place honorable. Les deux autres bateaux du YCSC ont terminé bien placés.

Au classement général des quatre épreuves, lequel tient compte du nombre de courses courues et du temps compensé, *Port ST Cyp* termine premier et *Kia Ora* second du Trophée Catalogne Nord.

Cette victoire a aussi été rendue possible grâce au soutien logistique assuré par la municipalité de Saint Cyprien et par la direction du port. De plus, lors des compétitions, un accueil chaleureux est toujours réservé aux régatiers des clubs voisins.

USHIP
VOTRE ACCASTILLEUR CONSEIL N°1

DEUX MAGASINS A VOTRE SERVICE
SAINT CYPRIEN ---- LE BARCARES

Expérience de navigation : Réflexions en Navigation de nuit, au large.



En navigation hauturière, après le coucher du soleil, sans rien sur les 360° de l'horizon, vous entamerez une double traversée : **celle de la mer et celle de la nuit**, sous les étoiles, invisibles de jour bien que toujours présentes.

Si les conditions de navigation s'y prêtent : temps clair et mer calme, brise régulière, loin de la pollution lumineuse de la terre c'est la voûte étoilée qui vous accueillera pour la contempler et philosopher à loisir.

Si vous le désirez, vous pourrez pénétrer visuellement dans la galaxie.

La Grande Ourse, bien sûr, qui vous conduira à **la Polaire**, dont la hauteur au-dessus de l'horizon à Saint Cyprien **42°37' Nord** est le titre même de notre magazine et indique la Latitude de Saint Cyprien.

Si précieuse pour les navigateurs depuis des siècles, on peut aussi la retrouver avec **le W de Cassiopée**, guidé par ses jambes écartées.

Le quadrilatère d'**Orion** entourant les **Rois Mages** avec la rouge **Bételgeuse**, la bleue **Rigel** et **Bellatrix**.

La croix du Cygne avec **Déneb**, l'éclatante **Véga**, et **Altaïr** formant un triangle sont aussi remarquables

L'alignement **Pléiades**, **Aldébaran** et **Rois Mages** vous conduira vers la blanche **Sirius** l'étoile la plus brillante du ciel.

Ces étoiles sont souvent à des centaines, parfois des millions d'années lumière de nous, c'est-à-dire à des distances, de milliards de milliards de kilomètres ! Inatteignables, aujourd'hui et jamais

Le Cosmos et la mécanique céleste ont pour eux un élément important qui fait défaut aux humains : le Temps !

La durée du temps écoulé et les distances sidérales sont tellement immenses quelles sont souvent inconcevables pour l'esprit humain. Nous voyons l'image de la lune, à 385.000Kms telle qu'elle était il y a 1 sec. 25, le Soleil tel qu'il était il y a 8 minutes..

La lumière de Saturne date de 1 heure et demie, celle de la Polaire de 470 ans ! Nous voyons **«ensemble et au même instant »** des étoiles naissantes, des astres vieux de plusieurs millions d'années et d'autres disparus depuis très longtemps.

L'Univers nous trompe par son étendue dans le temps et par son étendue dans l'espace (fausse simultanéité: comme si nous voyions en même temps Jules César, Napoléon et Emmanuel Macron) !



Observation au sextant

Photo romantique numérisée Claude F.

Avant l'apparition de l'**irremplaçable GPS**, né pour les besoins militaires américains puis largement diffusé et utilisé depuis 1995, les navigateurs au long cours étaient contraints de naviguer astronomiquement pour se positionner au large. Nombreux étaient alors les voiliers qui portaient des noms d'étoiles ou de constellations : **Sirius, Canopus, Cassiopée ou Orion. La connaissance du ciel était une nécessité, c'est toujours utile mais plus indispensable !**

La navigation au large, par nuit noire, a une autre vertu : loin de toute pollution lumineuse, c'est un fabuleux ciel nocturne constellé de milliers d'étoiles, la voie lactée, notre galaxie, et l'Univers qui s'offrent à notre regard, **ouvrant notre esprit à de profondes réflexions : d'où vient l'Univers ? La vie a-t-elle pu naître par hasard ? Hasard ou nécessité ? Evolution ou Création ? Questions importantes demeurant sans réponse depuis des millénaires !**

Lors des longues traversées océaniques, de plusieurs semaines : Atlantique, Indien, Pacifique, pendant les quarts de nuit (0h à 4h ou 4h à 8h) j'ai eu le privilège d'admirer la beauté du Cosmos et de m'interroger longuement!

Exister est un fait mais vivre est un art. La nuit au calme, face aux milliers d'étoiles invisibles de la côte, permet une profondeur de réflexion qui aide à nous élever spirituellement donnant un sens plus heureux et harmonieux à la vie. La navigation sur un voilier, seuls dans le silence de la nuit, éloignés de l'agitation terrestre, est aussi un cadre idéal pour ce genre de réflexion, métaphysique ou philosophique, **pour peu que l'on veuille s'y adonner !**

Ce questionnement, très personnel, interpelle l'humain un jour ou l'autre. Je crois que la nuit en mer y est favorable.

L'utilisateur du GPS et de l'informatique n'a plus besoin d'observation du ciel pour déterminer sa position.

Notre environnement de plus en plus informatisé, connecté, matérialisé, virtualisé, nous éloigne des réalités

Il suffit de savoir lire chiffres et lettres sur un écran. C'est une grande facilité à l'usage, mais adieu le goût de l'effort, la satisfaction du contact direct avec le Cosmos, l'environnement (relèvements), le ciel (météo), notre planète...

Au siècle dernier !... De jour, alors que le soleil brillait encore, préparer le point d'étoiles du soir par le calcul et à l'aide des Ephémérides Nautiques permettait de prévoir et de déterminer dans quel azimut et à quelle hauteur allait surgir les étoiles Véga ou Arcturus, les planètes Mars ou Vénus ou Jupiter.

Sextant calé, c'était un émerveillement de **voir apparaître à la nuit tombante, l'étoile invisible juste là où on l'avait prévu !** Et de pouvoir avec l'observation de 5 ou 6 étoiles obtenir un point par latitude et longitude assez précis.

C'est ainsi que j'ai pu traverser des océans sur des monstres de 350 mètres de long et 52 mètres de large, plus longs et plus larges que le paquebot « France » et cela sans l'aide d'un **GPS, et sans accident de navigation.**

Les temps changent, vive le progrès mais les marinas sont tristement remplies de bateaux et de plaisanciers qui naviguent peu et ne passeront jamais de nuit en mer, bungalows flottants de la croisière immobile.

Bravo aux plaisanciers qui osent encore affronter le large et nous ramènent des récits pour notre magazine !

Les navigateurs (surtout les solitaires) : Joshua Slocum, Alain Gerbault, Bernard Moitessier, Eric Tabarly, Alain Colas et bien d'autres, naviguant sans assistance, devaient s'interroger de façon permanente sur l'incertitude de leur position face aux dangers. Ils ont toujours bénéficiés d'une « aura particulière » de la part des terriens.

Trois siècles avant Jésus Christ, le philosophe grec Aristote, disciple de Platon, disait déjà : il y a trois sortes d'hommes : les vivants, les morts et ceux qui vont sur la mer ... »

Est-ce toujours valable ?

Bonnes navigations à tous.- Respectez la Mer, la Nature et les marins !

Claude B. ex navigateur.



Banque et Assurances

Crédit Agricole
Sud Méditerranée



Expérience de Navigation : La route du Jasmin



La route du jasmin est une grande et belle navigation vers la Tunisie. Cette édition 2018 vingt-huitième du nom était placée sous le parrainage de son Excellence l'ambassadeur de France à Tunis, Olivier Poivre d'Arvor.

Sur la ligne de départ vont se côtoyer les sportifs qui tout au long des parcours s'appliqueront à régler leurs voiles et ceux qui ne sont là que pour prendre du bon temps et se laisser glisser au fil de l'eau. Ici l'objectif numéro un est de se faire plaisir.

Cinq bateaux du Yacht Club de Saint Cyprien sur les 47 inscrits participaient à cette navigation au départ de la Seyne sur mer le 01 août 2018 et un bateau de Canet en Roussillon.



Les différentes étapes de cette croisière étaient les suivantes:

- 1ère étape La Seyne sur mer - Cabras (golfe d'Oristano, Sardaigne) 225 nautiques.
- 2ème étape: Cabras Carloforte (sud Sardaigne) 43 nautiques.
- 3ème étape : Carloforte Bizerte (Tunisie) 130 nautiques.
- 4ème étape: Bizerte Hammamet 115 nautiques.



BUE MAURICE RAVEL ZONE TECHNIQUE DU PORT 66750 SAINT CYPRIEN
TEL 04 68 21 38 58 Mail : info@cliniquedubateau.com Fax 04 68 21 02 26





Aux escales de Bizerte et de Hammamet des régates ont été organisées.



ESPRIT VOILE 66

**COURS
CROISIERE
PRISE EN MAIN**



MONITEUR DE VOILE DIPLOMÉ
D'ÉTAT

COURS PERSONNALISÉS EN
FONCTION DE VOS OBJECTIFS

**ECOLE DE VOILE
EN FONCTION DE
VOTRE EMPLOI DU
TEMPS**



CONTACT

Tel: 06.10.01.06.57
Email: esprit.voile@gmail.com
Web: www.espritvoile66.com

COURS SUR UN VOILIER DE 10M
ACCOMPAGNEMENT SUR VOTRE
BATEAU



La convivialité était au rendez-vous, à l'issue de chaque étape une activité était programmée, activité culturelle, repas chez l'habitant, visite de sites archéologiques sous la conduite d'un guide, soirée grillade, visite des médinas.

La remise des prix s'est effectuée à l'occasion d'une réception à l'issue de laquelle les équipages se sont séparés.

Le retour de ce périple était libre selon le bon vouloir de chacun.

Christian Georgin

Dans le port **Proche capitainerie**

Ouvert à l'année **BATEAU ECOLE** Permis bateau/ jet en 4 jours

04.68.21.16.07 **CAP 180** 06.08.81.94.49
SUCCESSEUR DE TOUS PERMIS: CÔTIER, FLUVIAL, HAUTURIER, CRR
SAINT CYPRIEN **Jean-Charles**





Faites preuve de soutien

Grâce à vous,

ils peuvent

sauver des vies



côté ANIMATION

Rendez-vous le 15 décembre 2018 à partir de 19h30 pour
le repas dansant de Noël de l'ASCUP et du Yacht Club au
Mas d'Huston à Saint Cyprien
animé par BORSALINO



LE MAS D'HUSTON
HÔTEL **** GOLF & RESORT . RESTAURANT . SPA

BORSALINO

Duo Vocal

Blues

Jazz

Swing

Crooner

Un voyage musical dans le temps pour revivre
l'atmosphère Jazz et Swing des années 30 à 60
en remontant aux racines du Blues et du Rock...

idolme : +33 6 51 42 66 80 @ : b4b@gmail.com Duo Vocal Borsalino



A.Z VOILE
VOILERIE - GREEMENT - BELLERIE



SPARCRAFT / RIGGING



ELVSTRÖM SAILS

Z.A du port
66750 SAINT- CYPRIEN
Tél 04 68 21 50 01 / Fax 04 68 37 08 97
Email azvoile@wanadoo.fr



Plaisance.

Avant l'été le Yacht Club a organisé un atelier-conférence de deux heures sur le thème de la Sécurité et des méthodes de « Récupération d'un homme à la mer ».



Cet atelier animé par Claude Borde, CMM et skipper breveté, a été suivi par de nombreux plaisanciers attentifs de St Cyprien et des différents Yacht Clubs voisins.



Merci à tous les adhérents présents et à Hubert pour ses excellentes photos.



ASSOCIATION SAINT CYPRINAISE DES USAGERS DU PORT

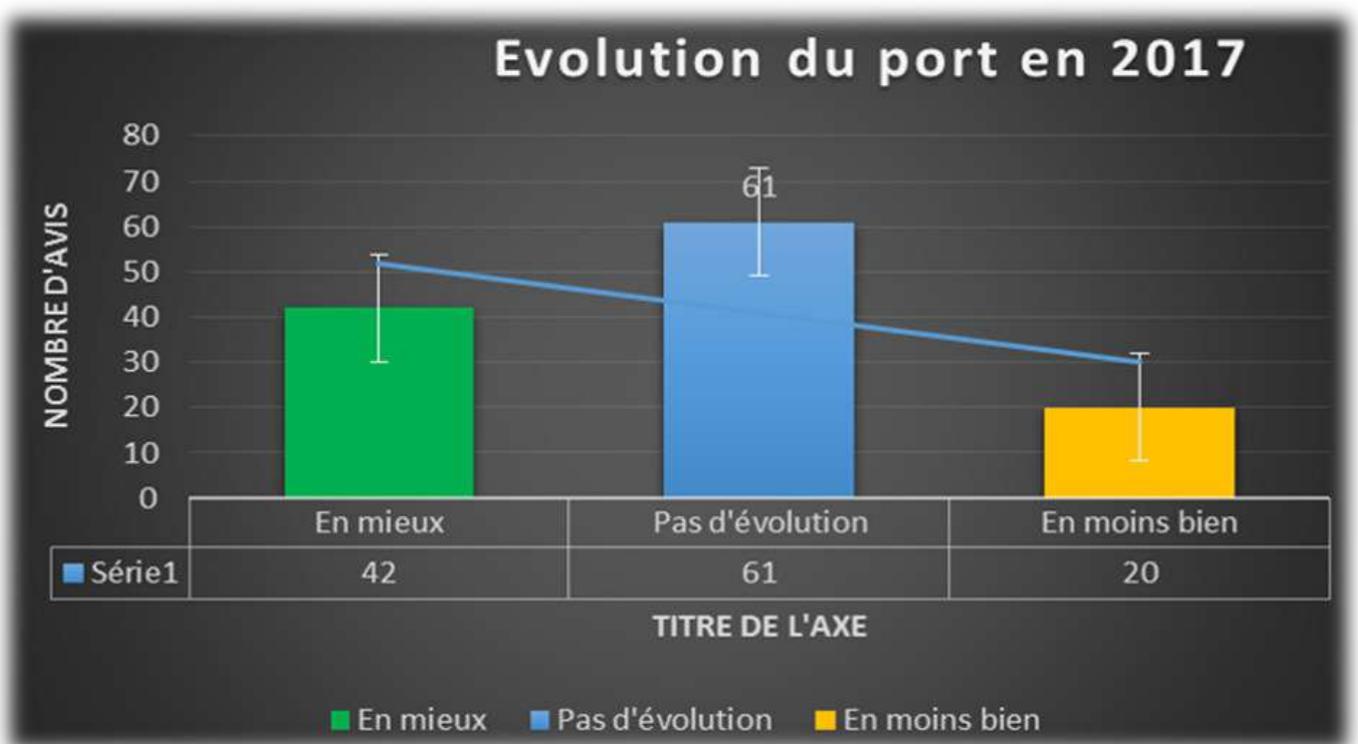


Sondage 2018 auprès des navigateurs de plaisance du port de Saint Cyprien

Le Yacht Club s'associe à l'ASCUP pour vous redonner la parole !

Le YCSC s'était déjà associé en 2017 au sondage organisé par l'ASCUP auprès des usagers du port. Les deux associations siègent côte à côte au conseil portuaire.

Ce sondage est reconduit en octobre-novembre 2018, et il interviendra logiquement après la saison estivale, période pendant laquelle la fréquentation du port est à son apogée.



Il permet de connaître, via un questionnaire exhaustif, non seulement votre ressenti vis-à-vis de votre port, mais aussi vos domaines de satisfaction et vos préoccupations. Après l'annonce de Monsieur Del Poso, maire de Saint Cyprien de la définition d'un projet d'urbanisme visionnaire du futur quartier du port, vos suggestions d'aménagements dédiés aux navigateurs de plaisance seront portés par l'ASCUP à la connaissance des autorités municipales. Le Yacht Club ne peut que s'associer à une telle démarche.

Le questionnaire 2018 restera téléchargeable sur le site de l'ASCUP (www.ascup66.fr). Il est aussi disponible à la permanence de l'ASCUP, le samedi matin à l'ancienne capitainerie et bien sûr auprès des adhérents de l'ASCUP, dont nombre d'entre eux sont aussi membres du YCSC. Les questionnaires sont à retourner à l'ASCUP avant le 1^{er} décembre 2018, par mail (ascup66750@gmail.com) ou par courrier (ASCUP, Capitainerie du port de Saint Cyprien, 66750).

Comme en 2017, les résultats vous seront présentés aux autorités municipales et portuaires.

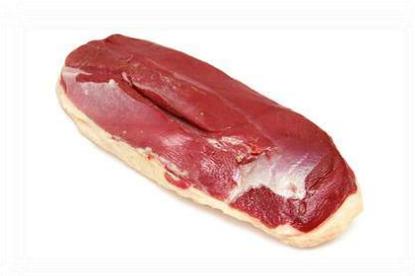
La recette de fond de cambuse

Magret de canard au sel façon Bayonne

Ingrédients

1 magret de canard gras

750gr de gros sel



Recouvrir de gros sel le fond d'une boîte d'une taille set proche de celle du magret

Poser le magret sur cette couche de gros sel

Recouvrir le magret avec le reste du gros sel

Placer tout 24 à 48h au réfrigérateur (+ le temps sera long + il sera salé et mieux il conservera)

Rincer le magret à grande eaux de manière à éliminer tout les cristaux de sel

Egoutter le magret et le sécher avec du papier absorbant

Envelopper le magret dans un torchon et le laisser sécher au réfrigérateur au minimum une dizaine de jours

Conservé dans le torchon au réfrigérateur votre magret conservera plusieurs mois

Couper le magret en fines tranches et le déguster à l'apéritif, sur une salade, chaud avec des lentilles, en omelette...

Marc Lacroix

Cuistot du bord

Bien plus qu'un casino,
un complexe de loisirs !

MACHINES À SOUS
JEUX DE TABLE
BAR - RESTAURANT

JOA

CASINO DE ST-CYPRIEN

Ouvert 7j/7 à partir de 11h
Renseignements : 04 68 21 13 78

L'un des salles de jeux est réservé aux personnes majeures et non interdites de jeux (sauf l'identité obligatoire). JOUER COMPORTE DES RISQUES - ISOLEMENT, ENDETTEMENT... APPELÉ 13 99 79 75 13 13 (APPEL NON SURTAXÉ).

Cave à Vins Jardin Catalan

SAINT-CYPRIEN PLAGE • OUVERT TOUTE L'ANNÉE

VINS (PLUS DE 400 RÉFÉRENCES)

FRUITS & LÉGUMES

PRODUITS DU TERROIR

PRIX PRODUCTEUR

DÉGUSTATION



RESTAURANT LE CHALUT

Ouvert à l'année

Terrasse face au port

Spécialités de fruits de mer, poissons,
et ses parillades à la planxa

Pizzeria, bar, glacier

Place de Marbre Quai Arthur Rimbaud
66750 Saint-Cyprien



Réservation
04.68.37.11.15

WIFI



Bassin sud - 66750 SAINT-CYPRIEN

Site web : ycsc66.com

E-mail : yachtclubdesaintcyprien@hotmail.fr

Ne pas jeter sur la voie publique

