

LA BATAILLE DE LA MARNE

DES TAXIS TRANSPORTENT DES SOLDATS

Le 2 août 1914, les Allemands envahissent le Luxembourg et, le 4, la Belgique.

Un mois plus tard, ils ne sont plus qu'à 40 km de Paris :

L'armée française ne résiste pas à la puissante progression ennemie et recule sans cesse.

Le 6 septembre, le chef des armées françaises, le général Joffre, met fin à cette grande retraite. Il ordonne à ses soldats de « garder coûte que coûte le terrain conquis et de se faire tuer sur place plutôt que de reculer ».

La 1^{ère} bataille de la Marne s'engage, opposant 700 000 Français et 75 000 Britanniques à 700 000 Allemands. Les combats s'étendent sur près de 300 km, du nord de Paris jusqu'à Verdun, dans la Meuse.

Tous les trains présents à Paris sont utilisés pour envoyer davantage de soldats sur le front. Ce n'est pas suffisant. Le général Gallieni, le chef militaire de la capitale, décide alors de mobiliser les autobus et les taxis disponibles de la capitale. Plus de 600 véhicules et leurs chauffeurs sont réquisitionnés. Dans la nuit du 7 au 8 août, ils acheminent 4 000 soldats dans l'Oise.

Le sursaut de combativité des Français surprend les Allemands. Ils reculent à leur tour jusqu'à la rive droite de l'Aisne.

La bataille de la Marne est gagnée et une légende s'est forgée autour du rôle des taxis venus de Paris. Rapidement surnommés les taxis de la Marne, ils deviennent le symbole de la volonté de résistance de l'armée française.

La Grande Guerre 1914. — BATAILLE DE LA MARNE
Infanterie dans les tranchées.

J. M. T. Paris

