



Antenne de Vaucluse

## POINTS-CLES DU RAPPORT

### Constat

1. Le Grand Avignon, contrairement aux obligations légales, ne dispose pas d'un Plan de Déplacement Urbain (PDU), document structurant pour l'organisation des déplacements dans l'agglomération. Dans ce document devraient être discutés la place des différents modes de transport et leur mise en cohérence.
2. Le nombre de voyageurs empruntant le réseau TCRA est médiocre, très inférieur à la moyenne des villes équivalentes. L'agglomération souffre d'un sous-investissement chronique dans ses transports en commun, ce qui favorise le « tout-voiture ».

### Propositions

3. Le Grand Avignon doit se munir de lignes de transport en commun en site propre (TCSP) en même temps qu'elle réaménage le réseau de bus urbains.
4. Un Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) semble préférable à un tramway : plus adapté en termes de flux voyageur, moins cher, et aussi efficace en matière d'environnement et d'aménagements urbains.
5. Pour le tracé d'une première ligne TCSP, la priorité devrait être donnée aux zones densément peuplées et à la demande de transport : un axe nord-sud desservant la rocade et aboutissant au futur exutoire de la LEO.
6. Pour accompagner le TCSP, il apparaît souhaitable que les autres lignes aient des plages horaires amplifiées, permettent des liaisons directes entre les différents quartiers, et se développent sur des tracés plus rectilignes.
7. Le réseau de transport urbain doit être bâti sur plusieurs nœuds intermodaux, et s'appuyer sur les potentialités des lignes de train, actuellement sous-exploitées, ainsi que sur les bus inter-urbains.
8. Les modes doux, vélos et marche, sont peu encouragés. L'aménagement et la sécurisation des bandes cyclables et des trottoirs semblent des mesures plus adaptées que la mise en place d'un système de vélo en libre service.