

Caudron C450 R2

Yves LACOMBE Coupe Deutsch de la Meurthe 1936



modèle à l'échelle 1/66

Le C450 (cellule 6910), équipé du moteur Renault 433 de 300cv, avait remporté en 1934, la Coupe Deutsch de la Meurthe, piloté par Arnoux.

La même année, aux mains d'Hélène Boucher, il avait décroché plusieurs records de vitesse dont celui sur 1000km toutes catégories.

Equipé du moteur Renault 456 de 350cv, le C450 termina à la troisième place de la Coupe Deutsch de la Meurthe de 1935 piloté par Monville et Arnoux.

C'est toujours le même appareil qui, en 1935, aménagé en biplace avec une puissance moteur portée à 350cv (C450R2), avait battu les records de vitesse sur 100km et 1000km dans sa catégorie. Il était piloté par Arnoux avec comme passagère Melles Lalus puis Becker. Enfin, toujours en version R2, il remporta la Coupe Deutsch de la meurthe de 1936 aux mains de Lacombe, devant le C461 d'Arnoux handicapé par des ennuis mécaniques, le C461 de Delmotte ayant été contraint à l'abandon.

Une carrière bien remplie pour le C450.

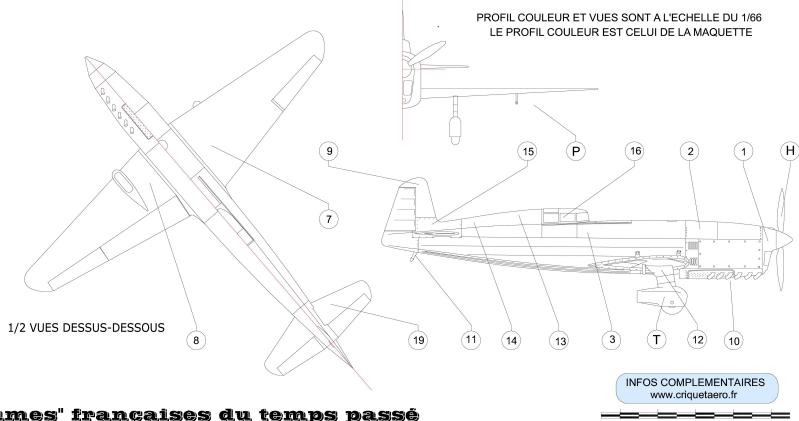
CARACTERISTIQUES

Moteur: 6 cylindres Renault 456 (350ch) Hélice Ratier à commande pneumatique

Envergure: 6,75m Longueur: 7,125m Hauteur: 1,80m Surface alaire: 6,99m² Poids à vide: 520 kg Poids total: 875 kg Vitesse max: 480 km/h

Signification des symboles

- * intercaller feuille de bristol
- rouler et coller bord à bord
- 8- couper
- # délaminer ou réimpression sur papier 80g
- ∠ marquer le pli
- * renfort bristol
- ** renfort carton 0.5mm
- *** renfort carton 1mm
- = replier sur lui même
- enrouler
- ceintrer



Nos belles "plumes" françaises du temps passé