

Routes de la soie, nouvelle route de la soie

Publié le 25/03/2022

<http://geoconfluences.ens-lyon.fr/glossaire/routes-de-la-soie>

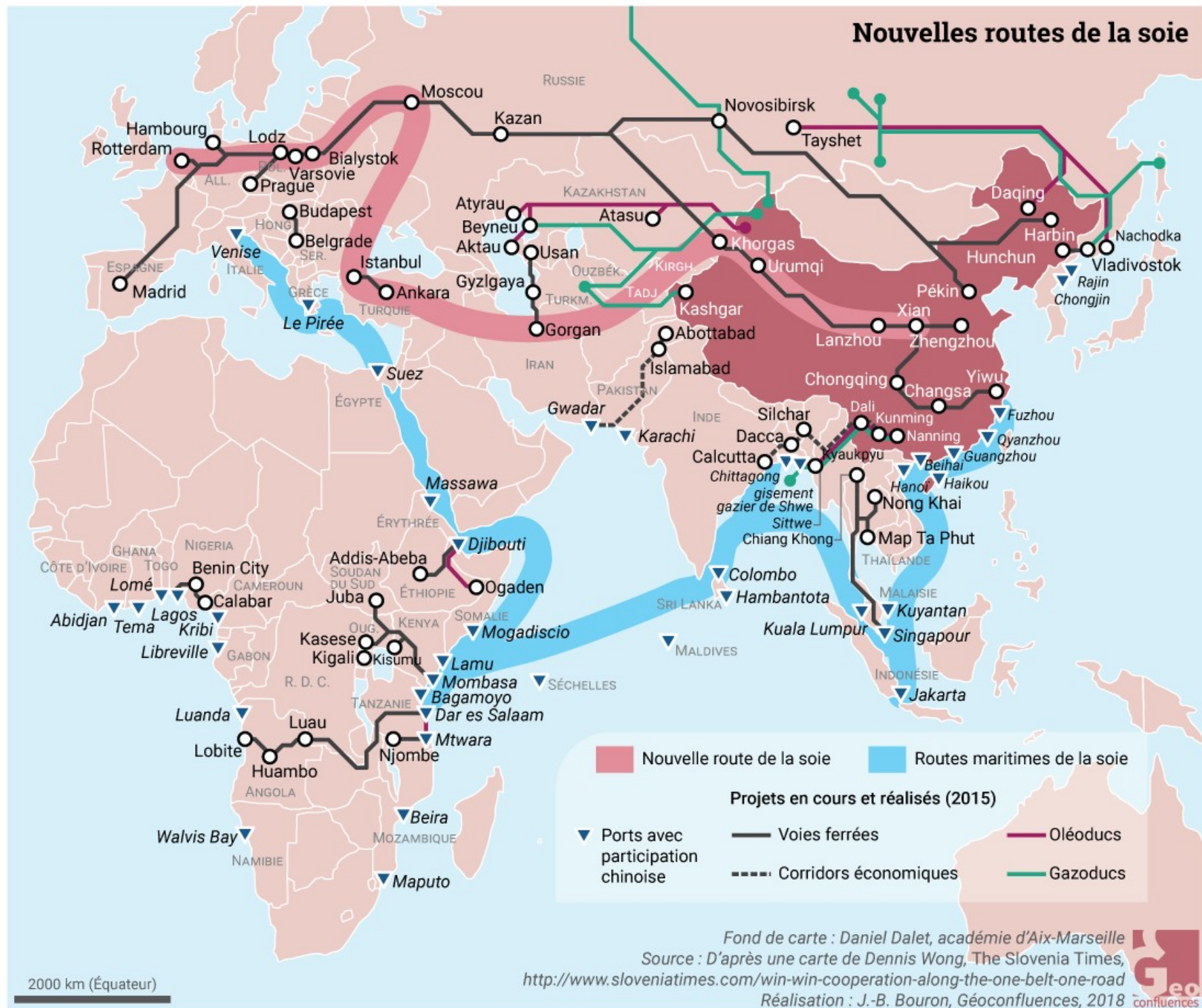
La **nouvelle route de la soie** (parfois aussi au pluriel) est un projet stratégique chinois visant à relier économiquement la Chine à l'Europe en intégrant les espaces d'Asie Centrale par un vaste réseau de corridors routiers et ferroviaires. Ce terme (***Belt and Road Initiative*** ou **BRI** en anglais) a remplacé en 2017, dans la terminologie officielle, l'expression de « ***One Road, One Belt*** » (« One Belt, One Road » (« Une Ceinture, Une Route ») ou OBOR.

Dans son versant maritime, ce réseau de routes commerciales inclut les espaces africains riverains de l'Océan indien.

Surnommé le « projet du siècle » par Xi Jinping, ce programme vise à créer une nouvelle génération de comptoirs transnationaux. C'est en 2013, lors d'une tournée en Asie centrale, que le président chinois nouvellement élu mentionnait à Astana (Kazakhstan) son projet de **ressusciter la mythique route caravanière** qui reliait, il y a près de 2 000 ans, Xi'an en Chine à Antioche en Syrie médiévale (aujourd'hui en Turquie).

Depuis, ce projet est devenu central dans la politique économique chinoise. Il concerne plus de 68 pays regroupant 4,4 milliards d'habitants et représentant près de 40 % du produit intérieur brut (PIB) de la planète. Les banques et institutions financières chinoises ont largement été sollicitées pour mettre en place un tel projet.

Nouvelles routes de la soie



Fond de carte : Daniel Dalet, académie d'Aix-Marseille
 Source : D'après une carte de Dennis Wong, The Slovenia Times,
<http://www.sloveniatimes.com/win-win-cooperation-along-the-one-belt-one-road>
 Réalisation : J.-B. Bouron, Géoconfluences, 2018



Les **objectifs économiques** sont multiples pour la Chine : il s'agit d'accroître ses exportations, d'écouler sa production et de **trouver de nouveaux marchés** pour ses entreprises de bâtiments et de travaux publics. En effet, la Chine est en surcapacité industrielle. Or, l'Asie centrale est un marché en pleine expansion. Autre objectif économique, la création de ces routes répond également à un besoin de **diversification et de sécurisation de ses approvisionnements énergétiques**. L'Asie centrale représente pour la Chine un intérêt majeur afin de se libérer de sa dépendance énergétique vis-à-vis des pays du Golfe et de la Russie. En solidifiant des accords de coopérations avec des pays comme le Sri Lanka, le Bangladesh ou la Birmanie, elle assure en même temps la sécurité de ses nouvelles routes d'approvisionnement.

Politiquement, l'objectif est autant intérieur qu'international. Sur le plan interne, il s'agit pour la Chine d'assurer l'intégrité de son territoire. La province du Xinjiang, très riche en matières premières et au carrefour des routes d'hydrocarbures, est régulièrement en proie à des conflits ethniques. Pékin souhaite que l'aide au développement des pays limitrophes (Afghanistan, Kazakhstan, Tadjikistan, Kirghizstan), **réduise l'instabilité aux frontières et à l'intérieur du pays**. L'objectif interne se greffe à un objectif de politique régionale en Asie centrale : **étendre l'influence chinoise** face à l'acteur historique russe, et s'affirmer comme un acteur stabilisateur des relations internationales.

[Nashidil Rouiaï](#), septembre 2018. Dernière modification : mars 2022.

Source

- Dans ce texte l'auteure a repris et condensé des éléments d'un article paru dans *Carto* : Nashidil Rouiaï, « La Chine à la conquête de la nouvelle route de la Soie », *Carto* n° 44, nov-déc. 2017.

Pour compléter avec Géoconfluences

- Vaimiti Goin, « [L'espace indopacifique, un concept géopolitique à géométrie variable face aux rivalités de puissance](#) », *Géoconfluences*, octobre 2021.
- Nashidil Rouiaï, « [Sur les routes de l'influence : forces et faiblesses du soft power chinois](#) », *Géoconfluences*, septembre 2018.
- Cristina D'Alessandro, « [Géographies accélérées du pétrole et du gaz en Afrique orientale](#) », *Géoconfluences*, 2017.
- [Une série de reportages sur les nouvelles routes de la soie dans Le Monde](#), brève de 2017.
- Jean-Pierre Cabestan, « [Les relations internationales de la Chine après la crise de 2008](#) », *Géoconfluences*, 2016.

Liens externes

- *Arte, Le Dessous des Cartes*, « [Vers une nouvelle "route de la soie" ?](#) », janvier 2015.

[La Chine, la modernisation encadrée d'un territoire global](#)

[L'Asie du Sud-Est, carrefours et confins](#)

[Afriques : dynamiques régionales](#)

Actions sur le document

- [PDF](#)