



Le tram oui, le vélo et le maillage aussi

Dès le lancement du projet tram, notre association s'est prononcé pour un oui mais. Mais car nous voulions être vigilant par rapport aux annonces faites. Des membres de notre association ont participé aux réunions de travail de l'atelier tram pour insister sur différents points et pour qu'ils soient réellement pris en compte.

Pour nous, L'arrivée du tram se doit d'avoir des effets positifs en terme de circulation à Aubagne. Mais tous ces efforts consentis seront insuffisants si le partage de la rue ne devient pas une réalité. Pour cela il faut donner sa vraie place aux déplacements doux comme le vélo.

De même l'offre en transports collectifs pour les zones non desservies par le tram doit être en augmentation. Par ailleurs le tram devra prendre toute sa place dans un maillage cohérent des transports collectifs sur tout l'est du département.

Le tram ne peut être considéré que comme un réseau unitaire incluant les moyens d'accès à son artère principale. Plutôt que de parler du tram il faut parler du "réseau tram " et considérer sa mise en oeuvre de manière globale .

Partage de la rue : place aux modes doux de déplacement, marche à pieds et vélos.

L'arrivée du tram doit permettre une véritable réflexion sur la place du vélo en ville par les pistes cyclables, les zones à 30 ou 20.

Il faut une véritable alternative à la voiture et c'est un ensemble de modes de déplacement collectifs (tram, bus, train) et modes doux (vélos, piétons) qui sera cette véritable alternative.

Offre en bus : il ne faut pas oublier les zones périphériques qui ne seront pas desservies par le tram en terme de transports collectifs, une meilleure offre par des fréquences en augmentation est nécessaire ou des parcs-relais. Une attente de 30 minutes maximum devrait devenir la règle.

Requalification de la ville : repenser le cadre de vie, améliorer l'air, baisser le bruit. Autant de points positifs que le tram apportera à notre ville.

Lien avec les autres communes : Marseille avec une prolongation du tram marseillais vers la Penne, les autres communes de l'agglomération avec la voie de Valdonne, Gemenos en prolongeant la ligne arrivant aux Paluds. Un véritable maillage des transports collectifs de l'est marseillais est indispensable et le tram aubagnais trouvera sa véritable utilité dans ce cadre.

A l'heure de l'enquête publique, nous pouvons constater qu'une grande part de nos attentes ont été prises en compte.

C'est dans cette optique que le tram a gagné notre oui !