

# Latitude 42°37'N

Magazine du Yacht Club  
de Saint-Cyprien

Juin 2019





3 SUV, UNE SEULE ENVIE : LA VÔTRE



XC60



XC90



XC40

RCS Nanterre n° 479 607 141

Volvo Gamme SUV : Consommation Euromix (l/100 km) : 2,1-7,3 – CO<sub>2</sub> rejeté (g/km) : 48-169.

VOLVOCARS.FR

## CARS PREMIUM VOLVO PERPIGNAN

303 CHEMIN DE LA FAUCEILLE - PERPIGNAN - 04 68 68 15 83

 **Tressol-Chabrier**

## LE MOT DU PRÉSIDENT



**B**ien qu'habitué depuis plusieurs années à skipper un des Class8 et à diriger l'équipe régates, se retrouver à la barre du Yacht Club n'a pas été si évident que cela. Avec l'équipage, nous avons d'abord réduit la voile et géré les affaires courantes avant de prendre le cap désiré, dans l'objectif de rendre le Club plus vivant plus accueillant et recevoir de nouveaux adhérents.

C'est dans cet objectif que nous avons programmé une journée nettoyage début mai, organisé des sorties découvertes à l'attention de futurs adhérents, et proposé de nouvelles activités tout en maintenant les événements traditionnels de notre association.

Ainsi, le mercredi après-midi dans nos locaux, la Voile Radio Commandée vous permettra de découvrir le pilotage de très jolies maquettes. Vous êtes les bienvenus sur cette activité que nous comptons développer et qui permet à tous (jeunes ou moins jeunes, débutants ou confirmés, valides ou non) de prendre plaisir à faire naviguer ces modèles réduits. La direction du port nous autorise à mettre en place ponctuellement une zone de navigation sur le plan d'eau des Capellans.

Dans la tradition, l'équipe animation, bien rodée avec Jean-Pierre à la baguette et aux fourneaux, nous a proposé des moments très agréables et ne manquera pas de continuer à nous régaler dans la joie et la bonne humeur.

Lors de préparations d'activités, après une navigation ou pendant le nettoyage du club, le barbecue a repris du service et un nombre important d'adhérents se sont retrouvés pour partager leurs repas sortis du sac. Il convient de faire vivre ce lieu où chacun peut y proposer une occasion de se rencontrer et de mieux se connaître en vérifiant bien sûr que la salle est disponible.

L'équipe plaisance nous propose régulièrement des ateliers techniques ou des propositions de navigation, contactez les si vous souhaitez naviguer en commun.

Quant à l'équipe régates, malgré une faible participation de coureurs des clubs voisins, elle a rempli son premier objectif de faire naviguer plusieurs croiseurs du port et du club, sur lesquels nos équipiers habituels ont embarqué. L'important est de naviguer et de participer, et cette participation est déjà une réussite.

Chaque année au mois de juin, le port s'anime pour « Saint Cyp Navigue », entrez dans la fête, sortez en mer, embarquez-vous, avant de goûter à la sardinade.

Puis au début des mois de juillet et août, si vous êtes encore disponibles, nous aurons besoin de vous pour accueillir les usagers du port lors des traditionnels petits déjeuners ponton.

Avec la belle saison qui arrive, après les carénages en cours, c'est bientôt l'heure des petites ou grandes croisières où vous allez faire de nouvelles rencontres, découvrir ou redécouvrir des lieux magnifiques. Et point n'est besoin d'aller loin pour prendre du plaisir en mer. Revenez avec pleins de souvenirs et anecdotes à nous raconter. Ce petit journal est le vôtre, faites de petits récits avec quelques photos que nous aurons à cœur de diffuser au sein de notre Club.

Bienvenue à tous, anciens et nouveaux adhérents pour être force de proposition et pour faire vivre ce Club. L'avenir n'est pas ce qui va arriver, mais ce que nous allons faire, alors Cap sur l'Avenir !!

*Hervé BESSARD*

## LA SOIRÉE DE PRINTEMPS

**Ambiance Jazzy au YCSC** : Embarquement réussi ce vendredi 22 mars 2019 pour une navigation sur des musiques Pop/Rock/Folk anglaises et irlandaise avec le groupe « **WAKE UP 66** ».

**Trevor**, guitariste et chanteur,  
**Irène**, Flûtiste, Clarinettiste et chanteuse  
**Mike**, batteur et Paul guitariste classique converti à la Basse, par leur défi d'introduire une approche personnelle nous ont fait vibrer sur une musique riche, acoustique et ressentie.



Et, bien sûr un repas préparé par Jean-Pierre et Jacqueline. L'organisation de notre équipe d'animation nous a permis de nous régaler tant par les yeux que par l'appétit devant des assiettes toujours aussi artistiques.



Les convives se sont séparés dans une ambiance chaleureuse ravis de cette excellente soirée



**CRÉDIT AGRICOLE**  
**SUD MÉDITERRANÉE**

## **CARGOLADE**

**P**our notre cargolade, nous avons conservé les traditions :

Nos escargots, savamment rangés en forme de cœur, ont sautés cette année encore !

Un grand succès grâce à toutes les petites mains du club, chapotées par Jean-Pierre et Jacqueline.



*Aïoli maison et vin de pays,  
gigots et flageolets,  
mousse au chocolat,  
accompagnée de sa profiterole  
et son macaron  
ont égailés nos papilles !*



Nous nous sommes retrouvés plus de 40 à partager un excellent moment de convivialité !



# **A.Z VOILE**

**VOILERIE - GRÉEMENT - SELLERIE**

**Elvstrom Sails**

Z.T. du Port  
66 750 ST CYPRIEN PLAGE

**04 68 21 50 01**  
[az.voile@wanadoo.fr](mailto:az.voile@wanadoo.fr)

## **LE BELEM**

**Le Belem** (1896) est le dernier trois-mâts barque français à coque acier, un des plus anciens trois-mâts en Europe en état de navigation et le second plus grand voilier restant en France.

Dans le cadre de CARGO (activités communes des clubs d'ARGELES, CANET, ST CYPRIEN, BANYULS, STE MARIE) une sortie nautique commune a été organisée sous l'égide du CPR de CANET.

Une quinzaine de bateaux a pris la mer le dimanche 31 mars sous une Tramontane de 25 nœuds pour une mise en place des bateaux dans le port d'ARGELES.

Une réception était organisée par nos amis d'ARGELES au Château Valmy où ces derniers, ont su comme à leur habitude, nous concocter une soirée super sympa au cours de laquelle, après l'apéritif traditionnel nous avons pu déguster un excellent couscous.

Le lendemain tout le monde au briefing à 08h30 puis départ 09h00 pour rejoindre Port-Vendres afin d'accompagner le BELEM lors de sa sortie du port.

10h00 le BELEM apparaît dans toute sa splendeur avec une partie de ses voiles déployées. Accompagnement de celui-ci par des dizaines de bateaux, voiliers et moteurs.

12h30 après CANET le BELEM prend son cap vers Toulon son port de destination.

Retour vers le port de CANET où les bateaux pouvaient stationner pour la nuit afin d'assister à une partie grillade organisée par le CPR.

Vers 23h00 les participants se sont séparés, satisfaits de cette très agréable sortie.

*Christian GEORGIN  
Commission Plaisance*



*LE BELEM, suite...*



*accompagnement du Belem par un côté*

**USHIP**  
**TOUT POUR NAVIGUER**  
**CMB SAINT CYPRIEN**

## Parlez-moi d'amure ... Le mouillage

**22 juin 2019 09h30 Atelier mouillage salle du Yacht Club.**  
**Même si on n'est pas partisan du mouillage forain pour la nuit, il faut parfois s'y résigner, donc s'y être préparé sérieusement.**



En fin de journée, au mois d'août, sur la côte d'azur il n'est pas toujours facile de trouver une jolie marina disposée à vous accueillir pour la nuit !



### L'expérience me conduit à ces conclusions:

- Ce sont les **coups de butoirs** infligés à la chaîne qui font **décrocher l'ancre** petit à petit.
- Pour un mouillage de jour: l'ancre principale est suffisante avec une bonne longueur.
- Pour un **mouillage de nuit** c'est différent. Si il y a crainte d'aggravation du temps il est rassurant de savoir qu'une **2ème ancre empêchera ou ralentira le décrochage** du mouillage. Donc **empenneler préventivement**. C'est simple si on procède comme expliqué précédemment. Ce sera bénéfique pour une **nuit au mouillage plus sereine !** Par contre remonter le mouillage pour empenneler par la suite peut être une vraie galère.
- Appareiller, même **en urgence**, ne pose **pas de problème** si votre davier est bien conçu On vire le mouillage normal à poste, la 2ème ancre de 10-12 kgs ne pèse pas lourd au bout de ses 2-3 mètres de chaîne (1,5 kg au mètre qui résiste à plus de 3 t de traction).



dispositif d'empennelage prêt à mouiller.

L'ancre reste pendue mais est immergée, sans cogner l'étrave si on avance lentement. On la remonte à bord facilement si on a pris le soin de fixer à son extrémité avant un cordage qui flotte, en **polypropylène**, avec un **large oeil**. On croche l'oeil avec la gaffe et on remonte le tout sur le pont, comme sur la photo.

Claude B.

Restaurant **Le Chalut**

Poissons & fruits de mer  
Pizzeria - Bar

Ouvert à l'année  
06 12 94 65 12  
WiFi

Terrasse face au port  
Place de Marbre  
66750 St cyprien Plage

## **DISMAR** (Canet en Roussillon)



Un atelier Performant



Une équipe mobile



Un stock permanent

**VOLVO PENTA**

Centre de service

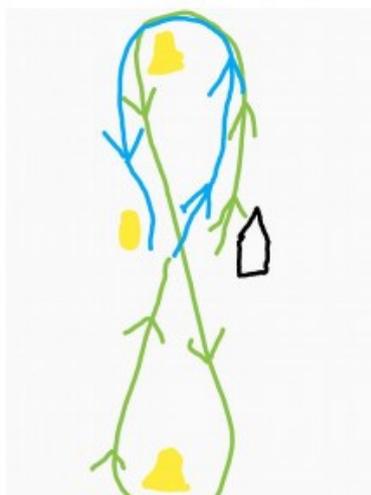
## PREMIÈRE RÉGATE

Le samedi 27 avril, j'ai fait ma première régata à bord de l'opus 111, avec mon frère Hugo et mon père sur le bateau de Dominique et Jean-Louis (merci à eux pour leur accueil)

Au départ de la régata tous les bateaux se dirigeaient vers la première bouée. Nous étions en 4<sup>e</sup> position. Voici le parcours :



Comme il y avait beaucoup de vent nous avons mis le solent. Nous avons passé la bouée. Nous nous sommes retrouvés en 5<sup>e</sup> position.



Puis pendant un moment il n'y avait plus de vent et il changea de direction et Pinna Nobilis nous a doublé. Nous arrivions à la deuxième bouée, nous avons viré, mais nous n'avions pas préparé le spi. Les autres l'avaient mis et avançaient beaucoup plus vite. Au virement de bord il fallait wincher, Jean-Louis était le wincheur fou. Un monsieur sur une annexe nous a pris en photo.

Mon frère aimait bien quand il y avait des rafales de vent qui faisait gîter le bateau. Heureusement Pinna Nobilis était stoppé. Dominique m'a laissé prendre la barre et nous avons réussi à passer devant.

*Maël (10 ans) et Hugo (8 ans)*



## RÉGATE DE PRINTEMPS

À la date envisagée initialement nous avions 10 inscrits mais les conditions météo très instables et plusieurs désistements nous ont incités à déplacer l'épreuve de 15 jours.

Le moment venu, seuls deux bateaux des autres clubs étaient présents sur 8 bateaux inscrits. Certains de nos régatiers avaient embarqué sur les 4 croiseurs du port qui s'étaient engagés. Tout le monde s'est appliqué à faire de son mieux dans des conditions légères mais changeantes où les régatiers endurcis ont tiré leur épingle du jeu.

Le samedi soir autour du barbecue, une majorité de coureurs s'est retrouvé pour le repas tiré du sac, dans la joie et la convivialité pour prolonger cette belle journée de navigation.

Après le brunch du dimanche matin et le briefing des consignes du jour, nous avons trouvé sur l'eau des conditions de vent et de mer beaucoup plus fortes que prévu par les météorologues. Et c'est avec un peu de réticence mais beaucoup de sagesse que le comité de course a décidé d'annuler la manche alors qu'un BMS était annoncé par le sémaphore de Béar



La remise des prix avancée à 14h30 nous a permis de tous nous retrouver autour d'une sangria et de fougasses salées et sucrées que nous avait prévu Jean-Pierre et Jacqueline. L'ambiance décontractée nous a permis de refaire le WE, de raconter des épisodes épiques ou d'envisager les futures navigations. Chacun fut récompensé quelle que soit sa place, car l'important est bien de participer et de venir naviguer.

Merci à tous ceux qui sont venus naviguer sur cette épreuve et à très bientôt pour « Les Milles de St-Cyp » des 8 et 9 juin prochain.

*Hervé BESSARD*

# Une journée d'entretien



**Hugo Maël Bédi Domi  
Nicole Marie Yann  
José Hervé Robert  
Christian**



**Siegfried Jean-Pierre  
Gérard**



**Jean-Louis  
Philippe  
Gilbert**

**Quai Arthur Rimbaud  
04.68.21.16.07**

**Proche Casino Joa  
06.08.81.94.49**



**BATEAU ÉCOLÉ**  
— CAP 180 —



**Ouvert à l'année, permis côtier en 4 jours  
Tous permis bateau et prise en main  
bateaucap180.fr**



## UNE JOURNÉE DÉCOUVERTE

Ce mercredi 8 mai 2019, le Yacht Club de Saint Cyprien nous a embarquées, Aline Filipp et moi, à bord d'un Class 8 pour une première sortie en mer. Samedi dernier, pour mon anniversaire, Aline, amitié ancienne du club de rame de Collioure, avait comploté un rendez-vous pour adhérer ensemble au Yacht Club. Envie d'essayer autre chose. C'est Valérie, ma chère voisine, qui nous a conseillé le club. Les soirs de week-end, Valérie passe me livrer rompue et réjouie les récits de ses journées en mer.

Après un café matinal à l'atelier d'Aline, nous discutons assises sur le barbecue du Yacht Club à regarder la mer presque blanche à travers les mats. Trois voitures se garent en même temps sur les graviers.

Une heure plus tard, grâce au moteur, nous sommes à l'entrée du port, grand-voile et génois hissés, avec Gérard et sa fille, Marlène. Gérard rit beaucoup et les blagues ininterrompues d'Aline trouvent leur public. Il nous raconte les Glénans et quelques anecdotes. La voile semble avoir toujours accompagné la famille. Aline à la barre cherche un brin de vent. Rien. Juste une houle épaisse et plate qui nous berce. Gérard se demande même si nous ne sommes pas en train de reculer. Marlène m'offre un café. Je suis assise les pieds relevés. Gérard me demande l'heure. « Dix heures vingt-sept. Et cinquante-huit bpm... Non ! C'est la fréquence la plus basse que je n'ai jamais atteinte depuis que j'ai la montre ! Est-ce le bercement ? » Les vannes fusent. Sur ma tension et sur d'autres choses. Je prends la barre un moment. Je cherche aussi à saisir le vent. Je surveille la boussole ayant repéré un cap un peu favorable et les penons que j'aimerais bien voir parallèles comme Gérard nous l'a évoqué.

Midi. L'autre voilier crie « radio ». Yann propose de mouiller à Paulilles pour manger les sandwiches. « - Mouiller ? On ne fait que ça là. (Éclats de rires) - Bon, ben juste manger les sandwiches alors. »

Enfin, juste après manger, du bleu, du soleil et du vent. Nous avons régaté jusqu'au cap Béar au près. Les blagues se font un peu plus rares. Remplacées par des « - Parés à virer ? - Paré. -Paré. » Nous virons de bord constamment. C'est mon impression. A deux heures, j'aide Gérard à hisser le spi que nous avons sorti du sac, affaler le génois et nous sommes rentrés au portant. Nous rentrons au port à la voile après avoir à nouveau permuté spi et génois.

Après avoir replié les voiles, nous mangeons les fraises qui restaient du pique-nique, assises sur le quai, Marlène, Aline et moi. Nous pensons à ce que nous avons à faire et rentrons vite. Mes joues tirent. Il a finalement fait très beau. Une fois sortie de la douche, me voilà affalée sur le canapé. Le boulot.... Demain. J'envoie juste un mail à Gérard pour le remercier de cette magnifique journée. Dans sa réponse, il me propose de raconter cette première sortie en quelques lignes.

*Adrienne*



### *une journée découverte, suite...*

Un grand merci pour le club de Saint Cyprien de rendre possible la découverte de la voile dans des conditions idéales.

Accompagnée de personnes compétentes et agréables, j'ai pu ressentir les plaisirs mais aussi l'adrénaline que procure la navigation en mer.

Une telle expérience procure un grand bien être, l'esprit se vide afin de laisser place à l'appréciation simple du vent, des vagues et de cette ligne d'horizon apaisante.

Aussi la notion d'équipage m'apparaît maintenant évidente dans la conduite d'un bateau.

La contribution de tous dans un laps de temps assez court, nécessite une cohérence et une confiance entre chaque équipier.

M'inscrire au club afin de vivre encore ces moments intenses me semble une bonne perspective.

*Marlène*



*Jardin Catalan*  
**Cave**  
**à Vin**  
*Epicerie fine*



**OUVERT À L'ANNÉE**

## VOILE RADIO COMMANDÉE

**D**ernièrement, dans le cadre des Cypriales, le club modéliste AIM66 (Association intergénération modéliste 66) a organisé une exposition à la salle du Yacht-club de Saint-Cyprien, ainsi que des initiations à la navigation radiocommandée.

Durant les deux après-midi, des modèles réduits de bateaux, statiques ou navigants à voiles, électriques ou à vapeur étaient exposés, ainsi que des modèles destinés à la compétition. Un diorama, reproduction à l'échelle d'un village de pêcheurs catalans était également présenté. On pouvait y retrouver les cabanes de pêcheurs situées entre Canet-en-Roussillon et Saint-Cyprien, mais également le site de Bonança à Saint-Hippolyte, et des répliques de barques existantes ou ayant existé.



En parallèle, les adhérents de l'association AIM66 proposaient des initiations à la manœuvre de voiliers radiocommandés dans le plan d'eau du port situé à proximité de la salle. De nombreux promeneurs étaient intrigués par ses voiliers miniatures qui naviguaient entre les bateaux grandeur nature, ils ont pu s'essayer à leur manœuvre radiocommandée.

AIM66



*Des modèles réduits aussi vrais que nature*

Chaque maquette a été réalisée avec soin et minutie fidèlement aux originaux. Les adhérents du club qui ont fabriqué ce diorama répondaient avec passion aux questions des visiteurs.



## CARTE POSTALE

Salut la compagnie,

On vous envoie cette carte postale de Tobago où nous sommes allés passer nos désormais traditionnelles vacances cycloniques. Tobago c'est une des deux îles de « Trinidad et Tobago », entre Grenade et le Venezuela.



Depuis la Martinique on a mis deux jours pour arriver à Charlotteville, la 2<sup>e</sup> ville de l'île après la capitale Scarborough. On ne s'attendait pas forcément à une grande ville mais pour un bled, c'est un bled. À côté, Saint-Jean-des-Ollières, Cerbère, Dainville ou Pointe Noire, ce sont des préfectures !

Quoi qu'il en soit, ça nous a tout de suite beaucoup plu, surtout que le cadre n'est pas désagréable.

Tout est très sauvage et préservé. Le mouillage de manowar bay est encerclé par une forêt épaisse d'où s'échappent seulement des chants d'oiseaux qu'on n'avait jamais entendus auparavant. Au début j'imaginai des sortes de cracoucas comme dans les schtroumpfs, mais il paraîtrait que ce sont de banals perroquets. On a découvert une autre bestiole inédite aussi : mi-rat, mi-lapin, dénommée « agouti ».



Mais le plus magique, c'est d'avoir eu la chance d'assister sur la plage à l'éclosion de deux tortues luth et à leur course maladroite vers la mer.

Là-bas, la nature est si généreuse qu'on pourrait presque vivre de la cueillette (mangues, avocats et fruits à pain) et de la chasse sous-marine.

Sous l'eau, les fonds font partie des plus beaux qu'on ait vus aux Antilles. Il y a tellement de poissons qu'ils viennent presque nous manger dans la main. Du coup, côté chasse on n'est pas trop mauvais. Et on aurait tort de se priver parce dans cette zone de la Caraïbe, il y a très peu de ciguatera, cette toxine qui vous refile « la gratte » si vous mangez trop ou certains poissons.

## Carte postale, suite...

Bref, on se sent un peu comme des Robinson, d'autant qu'on est très peu de voiliers au mouillage, à peine une quinzaine autour de nous, en majorité des Français avec qui on partage des barbecues à la plage. Quant aux voiliers étrangers, ils ne sont pas invités parce que c'est bien connu, le Français ne se mélange pas.



Parmi les Français, on a retrouvé pour notre plus grand plaisir notre bateau-copain Belissima, avec qui on s'est rendu du côté d'English man bay et de Little Tobago. L'occasion de découvrir d'autres jolies baies sauvages, de naviguer au milieu des dauphins et de faire de l'urbex dans la maison du créateur de James Bond, Ian Fleming. (Même isolés de la civilisation on reste tendance !)

Ces vacances paradisiaques touchent à leur fin. On en profite jusqu'au dernier moment parce qu'aux dires de ceux qui naviguent depuis des dizaines d'années aux Antilles, où de ceux qui reviennent d'un tour du monde, on n'est pas près de retrouver un endroit aussi tranquille, préservé, hors du temps et authentique.



Comme toute carte postale, vous risquez de la recevoir alors que nous serons déjà rentrés, mais je sais que vous ne nous en tiendrez pas rigueur.

À bientôt pour de nouvelles aventures du côté de ... Carriacou !

Amitiés.

*Mathilde et Jean-Luc*

## LES BRÈVES

### **POURQUOI ADHÉRER AU CLUB**

**Mon premier** est une histoire d'amour commune à tous, l'aventure, la mer, le bateau,

**Mon second** est le plaisir de partager expériences nautiques, et rêve de voyage,

**Mon troisième** des rendez-vous entre amis,

**Mon tout** est notre Yacht Club où nous aurons le plaisir de vous accueillir

### **Nouveaux adhérents**

+ 8 en avril et mai !

### **Pot d'accueil pour les nouveaux,**

Invitation au bar du club le samedi  
Une boisson  
vous sera offerte

### **DISMAR**

Un nouvel annonceur  
nous propose  
des ateliers à thème  
*(Réservé aux adhérents)*

### **Voile Radio Commandée**

Tous les mercredis dans notre  
local, vous pouvez rejoindre  
l'association AIM66  
  
Inscrivez-vous !

### **Vous avez la parole !**

Envoyez-nous vos textes, vos  
idées, vos propositions

Par mail  
yachtclubdesaintcyprien@hotmail.fr

Objet : vous avez la parole

### **au YCSC le samedi matin**

- Adhésion Couple: 96€
- Adhésion individuelle: 60€
- Adhésion famille: 120€
- Adhésion jeune: 36€  
(jusqu'à 25 ans)

**Comment adhérer ?**



## Soudure Tig Inox 66

Tuyauteur industriel inox réparation matériel Accastillage  
Soudure aluminium .Réparation aussi sur place  
SIRET 83377876400013  
41 rue Charles Perrault (bureau)  
66750 st cyprien

**Mr Masure gilbert**

0782658934

site internet soudure tig inox 66 sur google  
masure789@gmail.com

## ESPRIT VOILE 66

COURS  
CROISIERE  
PRISE EN MAIN



ECOLE DE VOILE  
EN FONCTION DE  
VOTRE EMPLOI DU  
TEMPS

### CONTACT

MONITEUR DE VOILE DIPLOMÉ  
D'ETAT

COURS PERSONNALISÉS EN  
FONCTION DE VOS OBJECTIFS

Tel: 06.10.01.06.57  
Email: espritvoile@gmail.com  
Web: www.espritvoile66.com

COURS SUR UN VOILIER DE 10M  
ACCOMPAGNEMENT SUR VOTRE  
BATEAU



RUE MAURICE RAVEL ZONE TECHNIQUE DU PORT 66750 SAINT CYPRIEN  
TEL 04 68 21 38 58 Mail : info@cliniquedubateau.com Fax 04 68 21 02 26



# bigship

## Saint Cyprien

# L'AGENDA

## Vos rendez-vous

30-31 mai  
et 1<sup>er</sup> juin

*mini croisière*

1<sup>er</sup> juin *atelier « Bien préparer son équipage »*

8-9 juin *les Milles de Saint-Cyprien*

15 juin *« Saint-Cyp navigue »*

22 juin *atelier mouillage  
grillade d'été en soirée*

23 juin *sécurité par l'ASCUP / bourse nautique Cypriamer*

29 juin *atelier DISMAR*

7 juillet *petit déjeuner ponton*

13 juillet *atelier réglages voiles  
buffet froid*

20 juillet *atelier manœuvres de l'homme à la mer*

3 août *présentation des voiles modernes*

4 août *petit déjeuner de ponton/ sortie voile*

10 août *sortie voile  
atelier fond de cambuse*

15 août *repas tiré du sac avant les feux d'artifice*

**Tel:0468876129**

**Bassin sud-66750 SAINT-CYPRIEN**

**Facebook : <https://www.facebook.com/YachtClubSaintCyprien/>**

**Blog : [ycsc66.eklablog.com](http://ycsc66.eklablog.com)**

**E-mail : [yachtclubdesaintcyprien@hotmail.fr](mailto:yachtclubdesaintcyprien@hotmail.fr)**