

Le tunnel sous la Manche

CE1

- 1 Le 20 janvier 1986, Margaret Thatcher, Premier ministre du Royaume-Uni, et François Mitterrand, président des Français entreprennent un gigantesque projet. Ils souhaitent développer les moyens de transport entre leurs
- 5 pays. Ils veulent relier la France et l'Angleterre !
La Grande-Bretagne est une île. Elle est séparée de la France par la Manche. Les chefs d'États décident de faire creuser un tunnel sous la mer. Pendant huit ans, des ouvriers creuseront le tunnel, avec courage. Aujourd'hui,
- 10 ce tunnel est l'un des plus longs tunnels sous-marins du monde !

Le tunnel sous la Manche

CE1

- 1 Le 20 janvier 1986, Margaret Thatcher, Premier ministre du Royaume-Uni, et François Mitterrand, président des Français entreprennent un gigantesque projet. Ils souhaitent développer les moyens de transport entre leurs
- 5 pays. Ils veulent relier la France et l'Angleterre !
La Grande-Bretagne est une île. Elle est séparée de la France par la Manche. Les chefs d'États décident de faire creuser un tunnel sous la mer. Pendant huit ans, des ouvriers creuseront le tunnel, avec courage. Aujourd'hui,
- 10 ce tunnel est l'un des plus longs tunnels sous-marins du monde !

Le tunnel sous la Manche

CE2

1 Le 20 janvier 1986, Margaret Thatcher, Premier ministre du
Royaume-Uni, et François Mitterrand, président des Français
entreprennent un gigantesque projet. Ils souhaitent développer
les moyens de transport entre leurs pays. Ils veulent relier la
5 France et l'Angleterre !

La Grande-Bretagne est une île. Elle est séparée de la France
par la Manche. Les chefs d'États décident de faire creuser un
tunnel sous la mer. Pendant huit ans, des ouvriers creuseront le
tunnel, avec courage. Aujourd'hui, ce tunnel est l'un des plus
10 longs tunnels sous-marins du monde !

En réalité, il est composé de trois tunnels indépendants. Les
trains circulent dans les tunnels. Dans un premier tunnel, les
trains roulent vers l'Angleterre. Dans un second tunnel, ils
roulent vers la France. Le troisième tunnel est réservé à la
15 circulation des véhicules de secours.

Il y a trente ans, la traversée en ferry durait une heure et
demie. Aujourd'hui, en trente-cinq minutes seulement, les
voyageurs rejoignent l'Angleterre !

Le tunnel sous la Manche

CE2

1 Le 20 janvier 1986, Margaret Thatcher, Premier ministre du
Royaume-Uni, et François Mitterrand, président des Français
entreprennent un gigantesque projet. Ils souhaitent développer
les moyens de transport entre leurs pays. Ils veulent relier la
5 France et l'Angleterre !

La Grande-Bretagne est une île. Elle est séparée de la France
par la Manche. Les chefs d'États décident de faire creuser un
tunnel sous la mer. Pendant huit ans, des ouvriers creuseront le
tunnel, avec courage. Aujourd'hui, ce tunnel est l'un des plus
10 longs tunnels sous-marins du monde !

En réalité, il est composé de trois tunnels indépendants. Les
trains circulent dans les tunnels. Dans un premier tunnel, les
trains roulent vers l'Angleterre. Dans un second tunnel, ils
roulent vers la France. Le troisième tunnel est réservé à la
15 circulation des véhicules de secours.

Il y a trente ans, la traversée en ferry durait une heure et
demie. Aujourd'hui, en trente-cinq minutes seulement, les
voyageurs rejoignent l'Angleterre !