

De retour en ville



Premier départ des F1 de l'HGPCA :
Cooper T 53 de Willi Nuthall a déjà pris l'avantage.

Après avoir accueilli son GP de Pau "moderne", la cité du bon roi Henri IV a offert son exceptionnel cadre au Pau Classic Grand Prix. Un retour sur trois jours salué par 35 000 passionnés.

Au sortir de deux trop longues années de silence, le Grand Prix de Pau est de retour. Plus précisément le Pau Classic Grand Prix, puisque c'est désormais sous cette appellation que l'épreuve s'intègre, en parfaite complémentarité avec le Grand Prix de Pau moderne, au programme du Pau Motors Festival.

Deux semaines après les festivités modernes donc, le public est convié à se rassembler pour le volet Classic,

désormais étendu à trois jours. Côté animations, les rendez-vous ne manquent pas : la "Nuit des légendes" le vendredi soir au palais Beaumont, un boulevard des Pyrénées devenu un véritable musée à ciel ouvert en accueillant les voitures de collection sur l'intégralité de son parcours, un village automobile et une bourse d'échanges à la halle Sernam, un concours d'état de la FFVE ou encore le Jubilé Jim Clark qui se déclinera de multiples façons.

Côté sportif, l'affiche est à la hauteur. Pas moins de neuf plateaux différents revisitent des pans entiers de l'histoire de la course auto et, grâce aux efforts déployés par le promoteur HVM Racing, deux d'entre eux réunissent de précieuses Formule 1 de différentes époques.

Dès le vendredi, le ton est donné. Dans une ambiance champêtre sans égale, les spectateurs peuvent librement sillonner le paddock Tissé, où

de pures merveilles les attendent au détour du moindre chapiteau. Au Pau Classic Grand Prix, aucune mécanique ne se dissimule et les pilotes sont intarissables sur leur passion, alors autant en profiter !

En piste, sur ce tracé urbain inchangé depuis 1935, ça ne plaisante pas. Pour chaque plateau, le week-end palois propose une course quotidienne et il faut être sacrément fort pour s'y distinguer. Cet étroit corridor de 2,7 km

PRATIQUE

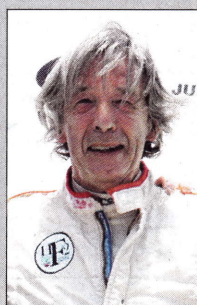
Date : 20-22 mai

Chiffres : 18 courses, 35 000 spectateurs

Contact : ASAC BACO BÉARNAIS,
www.asac-bascobearnaiss.asso.fr



Robert Simac, pilote de F2 avec l'ancienne March de Jean-Pierre Jaussaud



« C'est un circuit magique »

« Pour moi, tous les circuits sont magiques, mais Pau l'est encore plus que les autres ! Rouler ici, sans voir plus loin que le bout du rail qui est devant vous, procure un plaisir assez extraordinaire. C'est très différent de tout ce que l'on peut rencontrer ailleurs. Ici, il faut savoir garder une certaine retenue dans son pilotage, ne pas prendre tous les risques car la moindre erreur se paye cash. Ils sont encore nombreux à l'avoir vérifié. Pour ma part, c'était ma quatrième participation au volant d'une F2. Dans une vie de pilote, il faut impérativement avoir roulé à Pau ! »

◀ De belles surprises sur le plateau Légendes du GP de Pau, telle cette McLaren M 26 qu'un certain James Hunt pilotait en 1976.