

au Caire à 20 h. 9, redécollé à 20 h. 47. A ce moment le gros Airspeed « Envoy » est toujours troisième, avec juste une heure de retard, sur Halse Maliburg, qui, dans une panne d'essence force malay à se poser à Kerman, au sud de Wan-Hai, vers minuit. Toute la journée du 30 septembre se passe à chercher l'essence et à arranger les moteurs. Bientôt à la fin du après-midi du 30 septembre, Flindlay est signalé à Khartoum de 21 heures à 21 h. 30, puis à Entebbe, le lendemain de 4 h. 25 à 5 h. 40. Puis c'est l'heure d'Abercorn. A peu près au moment où Scott atteint à Johannesburg, en décollant pour la dernière étape, l'Airspeed « Envoy » a une panne de moteur et s'écrase au sol. Max Flindlay et la radio Morgan sont tués. Kenneth Waller et le passager Peachy sont légèrement blessés.

TOMMY ROSE ET BAGSHAW. — Sur le monoplan British Aircraft « Double Eagle », moteur Gipsy-Six 205 CV. C'est un appareil de petite construction, mais assez puissant à accroître son rendement. Envergure 12 m. 50, surface portante 17 m², 40, vitesse 320 km-h.

Tommy Rose part le quatrième à 6 h. 33. Tout de suite, quelque chose ne semble pas très bien fonctionner car on apprend ses atterrissages successifs à Lince à 11 h. 27, puis à Vienne à 12 h. 7, enfin à Belgrade à 14 h. 23, où il est en sixième position. Il se met ensuite à repartir. Tommy Rose arrive à 15 h. 30 mais il se pose à Tatoi-Athènes à 19 h. 40 pour se repartir, après ravitaillement, à 21 h. 10. L'arrivée au Caire est effectuée à 1 h. 28; malheureusement, en atterrissant, Tommy Rose touche d'une aile, saute et abîme son hélice; ce qui le mit hors course.

VICTOR SMITH. — Sur Miles Sparrow Hawker, moteur Gipsy-Major de 150 CV. C'est un petit avion de course de 8 m. 50 d'envergure et 13 m² de surface capable d'atteindre une vitesse de 275 km-h.

Le départ de Smith est donné à 6 h. 39. Tout le reste du dernier avec un retard de 12' 29" qui n'a pas une grosse importance sur une telle distance. Effectivement, l'arrivée à Belgrade a lieu à 14 h. 4, c'est-à-dire en quatrième position. Reprise à 14 h. 4. Victor Smith doit s'arrêter à Sopot, en Yougoslavie, pour remédier au mauvais fonctionnement de son alimentation d'essence; toute la journée du mercredi 30 septembre y passe. Le 1^{er} octobre seulement, Smith repart de bon matin. Mais il est forcé de se reposer peu après, en Macédoine, près de Salonique, où il brise son atterrissage.

Après quelques jours, Smith quitte Salonique. Il touche Athènes en repart à 19 h. 15. Arrivé à Khartoum après bien des difficultés, le 3 à 11 heures, Smith abandonne, voyant qu'il ne peut arriver à Johannesburg avant le 4 octobre, à 6 h. 30, dernier délai pour être classé.

MAJOR MILLER. — Sur Percival Gemini Gothic City II, moteur Gipsy Six II de 205 CV. C'est le même appareil que celui du Capitaine Halse.

Le Major Miller prend le départ le septième, à 6 h. 36. Une panne d'essence le force à atterrir à 75 km. de Belgrade; il met 4 h. 20 pour être ravitaillé, ce qui le détourne et pour être ravitaillé, ce qui le détourne et l'oblige à abandonner à Belgrade.

LIEUTENANT BURTON ET LES FIRIERS ALINGTON. — Sur British Aircraft « Eagle », moteur Gipsy-Major de 130 CV. C'est le triplace classique de 12 mètres d'envergure et 18 m² de surface.

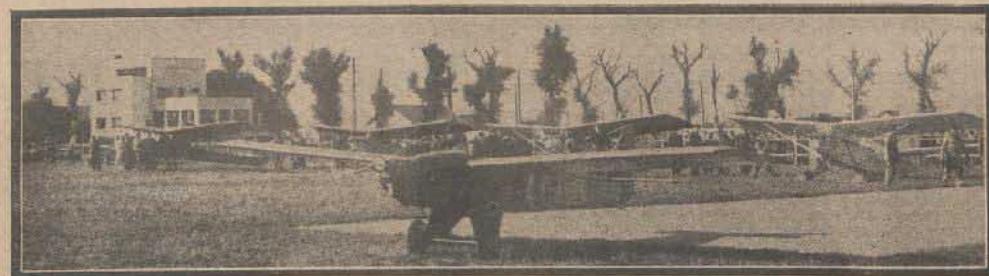
Parti le troisième à 6 h. 31' 30", Burton ne va pas loin puisque des ennuis mécaniques le forcent à atterrir à Regensburg, en bavaria allemande, et à abandonner.

Le choix de Carburants et Lubrifiants, offrant une sécurité absolue, a été résolu par les concurrents de la

COUPE GEORGES DREYFUS

1. — RIDRAY Surcarburant « AZUR » et Huile « OLAZUR ».
2. — DORE Surcarburant « AZUR » et Huile « OLAZUR ».
3. — BART Surcarburant « AZUR » et Huile « OLAZUR ».
4. — BLAZY Surcarburant « AZUR ».
5. — CLEMENT Surcarburant « AZUR » et Huile « OLAZUR ».
6. — LIGNEL Surcarburant « AZUR » et Huile « OLAZUR ».

Le choix unanime et les performances réalisées, venant après les excellents résultats obtenus dans les principales compétitions aéronautiques, confirment les qualités de premier ordre du Surcarburant « AZUR », comme de l'Huile « OLAZUR », pour les besoins de l'Aviation.



Aspect général d'Orly, pendant les épreuves de la Coupe Georges Dreyfus ; Burton s'envole sur le Farman « Moustique ».

LES GRANDES EPREUVES DE LA PETITE AVIATION

Ridray a gagné la Coupe Georges Dreyfus

Trois S.F.A.N. à moteur Ava 25 CV. prennent les trois premières places

La Coupe Georges Dreyfus a donné lieu, dimanche dernier, à Orly, à une intéressante journée d'Aviation Légère. On souhaite qu'elle soit renouvelée — mais, cette fois, en ouvrant la compétition aux avions nouveaux et non plus seulement aux formules connues et éprouvées.

La Coupe Georges Dreyfus de l'Aviation Légère s'est disputée dimanche dernier, sur l'airodrome d'Orly. Beau temps. Assez de monde, surtout l'après-midi. L'Aviation Lébre introduce le public bien que pas tout à fait essentiellement technique, la compétition ne constituant pas, à vrai dire, un spectacle.

Nous avons dit tout le bien que nous pensions de la Coupe Georges Dreyfus. Elle fut utile parce qu'elle a permis de mettre en valeur les qualités et les possibilités de plusieurs types d'avions légers. Mais elle l'est encore plus encore si on l'avait étendue à toutes les appareils nouveaux ou peu connus sur la route. Des machines munies de leur certificat de navigabilité. De ce fait, la manifestation n'a pas été sans intérêt.

Le Major Miller, sur Percival Gemini Gothic City II, moteur Gipsy Six II de 205 CV. C'est le même appareil que celui du Capitaine Halse.

Le Major Miller prend le départ le septième, à 6 h. 36. Une panne d'essence le force à atterrir à 75 km. de Belgrade; il met 4 h. 20 pour être ravitaillé, ce qui le détourne et pour être ravitaillé, ce qui le détourne et l'oblige à abandonner à Belgrade.

Appareil particulier, Smith quitte Salonique.

Il touche Athènes en repart à 19 h. 15.

Arrivé à Khartoum après bien des difficultés, le 3 à 11 heures, Smith abandonne, voyant qu'il ne peut arriver à Johannesburg avant le 4 octobre, à 6 h. 30, dernier délai pour être classé.

Le Major Miller prend le départ le septième, à 6 h. 36. Une panne d'essence le force à atterrir à 75 km. de Belgrade; il met 4 h. 20 pour être ravitaillé, ce qui le détourne et pour être ravitaillé, ce qui le détourne et l'oblige à abandonner à Belgrade.

Appareil particulier, Smith quitte Salonique.

Il touche Athènes en repart à 19 h. 15.

Arrivé à Khartoum après bien des difficultés, le 3 à 11 heures, Smith abandonne, voyant qu'il ne peut arriver à Johannesburg avant le 4 octobre, à 6 h. 30, dernier délai pour être classé.

Le Major Miller prend le départ le septième, à 6 h. 36. Une panne d'essence le force à atterrir à 75 km. de Belgrade; il met 4 h. 20 pour être ravitaillé, ce qui le détourne et pour être ravitaillé, ce qui le détourne et l'oblige à abandonner à Belgrade.

Appareil particulier, Smith quitte Salonique.

Il touche Athènes en repart à 19 h. 15.

Arrivé à Khartoum après bien des difficultés, le 3 à 11 heures, Smith abandonne, voyant qu'il ne peut arriver à Johannesburg avant le 4 octobre, à 6 h. 30, dernier délai pour être classé.

Le Major Miller prend le départ le septième, à 6 h. 36. Une panne d'essence le force à atterrir à 75 km. de Belgrade; il met 4 h. 20 pour être ravitaillé, ce qui le détourne et pour être ravitaillé, ce qui le détourne et l'oblige à abandonner à Belgrade.

Appareil particulier, Smith quitte Salonique.

Il touche Athènes en repart à 19 h. 15.

Arrivé à Khartoum après bien des difficultés, le 3 à 11 heures, Smith abandonne, voyant qu'il ne peut arriver à Johannesburg avant le 4 octobre, à 6 h. 30, dernier délai pour être classé.

Le Major Miller prend le départ le septième, à 6 h. 36. Une panne d'essence le force à atterrir à 75 km. de Belgrade; il met 4 h. 20 pour être ravitaillé, ce qui le détourne et pour être ravitaillé, ce qui le détourne et l'oblige à abandonner à Belgrade.

Appareil particulier, Smith quitte Salonique.

Il touche Athènes en repart à 19 h. 15.

Arrivé à Khartoum après bien des difficultés, le 3 à 11 heures, Smith abandonne, voyant qu'il ne peut arriver à Johannesburg avant le 4 octobre, à 6 h. 30, dernier délai pour être classé.

Le Major Miller prend le départ le septième, à 6 h. 36. Une panne d'essence le force à atterrir à 75 km. de Belgrade; il met 4 h. 20 pour être ravitaillé, ce qui le détourne et pour être ravitaillé, ce qui le détourne et l'oblige à abandonner à Belgrade.

Appareil particulier, Smith quitte Salonique.

Il touche Athènes en repart à 19 h. 15.

Arrivé à Khartoum après bien des difficultés, le 3 à 11 heures, Smith abandonne, voyant qu'il ne peut arriver à Johannesburg avant le 4 octobre, à 6 h. 30, dernier délai pour être classé.

Le Major Miller prend le départ le septième, à 6 h. 36. Une panne d'essence le force à atterrir à 75 km. de Belgrade; il met 4 h. 20 pour être ravitaillé, ce qui le détourne et pour être ravitaillé, ce qui le détourne et l'oblige à abandonner à Belgrade.

Appareil particulier, Smith quitte Salonique.

Il touche Athènes en repart à 19 h. 15.

Arrivé à Khartoum après bien des difficultés, le 3 à 11 heures, Smith abandonne, voyant qu'il ne peut arriver à Johannesburg avant le 4 octobre, à 6 h. 30, dernier délai pour être classé.

Le Major Miller prend le départ le septième, à 6 h. 36. Une panne d'essence le force à atterrir à 75 km. de Belgrade; il met 4 h. 20 pour être ravitaillé, ce qui le détourne et pour être ravitaillé, ce qui le détourne et l'oblige à abandonner à Belgrade.

Appareil particulier, Smith quitte Salonique.

Il touche Athènes en repart à 19 h. 15.

Arrivé à Khartoum après bien des difficultés, le 3 à 11 heures, Smith abandonne, voyant qu'il ne peut arriver à Johannesburg avant le 4 octobre, à 6 h. 30, dernier délai pour être classé.

Le Major Miller prend le départ le septième, à 6 h. 36. Une panne d'essence le force à atterrir à 75 km. de Belgrade; il met 4 h. 20 pour être ravitaillé, ce qui le détourne et pour être ravitaillé, ce qui le détourne et l'oblige à abandonner à Belgrade.

Appareil particulier, Smith quitte Salonique.

Il touche Athènes en repart à 19 h. 15.

Arrivé à Khartoum après bien des difficultés, le 3 à 11 heures, Smith abandonne, voyant qu'il ne peut arriver à Johannesburg avant le 4 octobre, à 6 h. 30, dernier délai pour être classé.

Le Major Miller prend le départ le septième, à 6 h. 36. Une panne d'essence le force à atterrir à 75 km. de Belgrade; il met 4 h. 20 pour être ravitaillé, ce qui le détourne et pour être ravitaillé, ce qui le détourne et l'oblige à abandonner à Belgrade.

Appareil particulier, Smith quitte Salonique.

Il touche Athènes en repart à 19 h. 15.

Arrivé à Khartoum après bien des difficultés, le 3 à 11 heures, Smith abandonne, voyant qu'il ne peut arriver à Johannesburg avant le 4 octobre, à 6 h. 30, dernier délai pour être classé.

Le Major Miller prend le départ le septième, à 6 h. 36. Une panne d'essence le force à atterrir à 75 km. de Belgrade; il met 4 h. 20 pour être ravitaillé, ce qui le détourne et pour être ravitaillé, ce qui le détourne et l'oblige à abandonner à Belgrade.

Appareil particulier, Smith quitte Salonique.

Il touche Athènes en repart à 19 h. 15.

Arrivé à Khartoum après bien des difficultés, le 3 à 11 heures, Smith abandonne, voyant qu'il ne peut arriver à Johannesburg avant le 4 octobre, à 6 h. 30, dernier délai pour être classé.

Le Major Miller prend le départ le septième, à 6 h. 36. Une panne d'essence le force à atterrir à 75 km. de Belgrade; il met 4 h. 20 pour être ravitaillé, ce qui le détourne et pour être ravitaillé, ce qui le détourne et l'oblige à abandonner à Belgrade.

Appareil particulier, Smith quitte Salonique.

Il touche Athènes en repart à 19 h. 15.

Arrivé à Khartoum après bien des difficultés, le 3 à 11 heures, Smith abandonne, voyant qu'il ne peut arriver à Johannesburg avant le 4 octobre, à 6 h. 30, dernier délai pour être classé.

Le Major Miller prend le départ le septième, à 6 h. 36. Une panne d'essence le force à atterrir à 75 km. de Belgrade; il met 4 h. 20 pour être ravitaillé, ce qui le détourne et pour être ravitaillé, ce qui le détourne et l'oblige à abandonner à Belgrade.

Appareil particulier, Smith quitte Salonique.

Il touche Athènes en repart à 19 h. 15.

Arrivé à Khartoum après bien des difficultés, le 3 à 11 heures, Smith abandonne, voyant qu'il ne peut arriver à Johannesburg avant le 4 octobre, à 6 h. 30, dernier délai pour être classé.

Le Major Miller prend le départ le septième, à 6 h. 36. Une panne d'essence le force à atterrir à 75 km. de Belgrade; il met 4 h. 20 pour être ravitaillé, ce qui le détourne et pour être ravitaillé, ce qui le détourne et l'oblige à abandonner à Belgrade.

Appareil particulier, Smith quitte Salonique.

Il touche Athènes en repart à 19 h. 15.

Arrivé à Khartoum après bien des difficultés, le 3 à 11 heures, Smith abandonne, voyant qu'il ne peut arriver à Johannesburg avant le 4 octobre, à 6 h. 30, dernier délai pour être classé.

Le Major Miller prend le départ le septième, à 6 h. 36. Une panne d'essence le force à atterrir à 75 km. de Belgrade; il met 4 h. 20 pour être ravitaillé, ce qui le détourne et pour être ravitaillé, ce qui le détourne et l'oblige à abandonner à Belgrade.

Appareil particulier, Smith quitte Salonique.

Il touche Athènes en repart à 19 h. 15.

Arrivé à Khartoum après bien des difficultés, le 3 à 11 heures, Smith abandonne, voyant qu'il ne peut arriver à Johannesburg avant le 4 octobre, à 6 h. 30, dernier délai pour être classé.

Le Major Miller prend le départ le septième, à 6 h. 36. Une panne d'essence le force à atterrir à 75 km. de Belgrade; il met 4 h. 20 pour être ravitaillé, ce qui le détourne et pour être ravitaillé, ce qui le détourne et l'oblige à abandonner à Belgrade.

Appareil particulier, Smith quitte Salonique.

Il touche Athènes en repart à 19 h. 15.

Arrivé à Khartoum après bien des difficultés, le 3 à 11 heures, Smith abandonne, voyant qu'il ne peut arriver à Johannesburg avant le 4 octobre, à 6 h. 30, dernier délai pour être classé.

Le Major Miller prend le départ le septième, à 6 h. 36. Une panne d'essence le force à atterrir à 75 km. de Belgrade; il met 4 h. 20 pour être ravitaillé, ce qui le détourne et pour être ravitaillé, ce qui le détourne et l'oblige à abandonner à Belgrade.

Appareil particulier, Smith quitte Salonique.

Il touche Athènes en repart à 19 h. 15.

Arrivé à Khartoum après bien des difficultés, le 3 à 11 heures, Smith abandonne, voyant qu'il ne peut arriver à Johannesburg avant le 4 octobre, à 6 h. 30, dernier délai pour être classé.

Le Major Miller prend le départ le septième, à 6 h. 36. Une panne d'essence le force à atterrir à 75 km. de Belgrade; il met 4 h. 20 pour être ravitaillé, ce qui le détourne et pour être ravitaillé, ce qui le détourne et l'oblige à abandonner à Belgrade.

Appareil particulier, Smith quitte Salonique.

Il touche Athènes en repart à 19 h. 15.

Arrivé à Khartoum après bien des difficultés, le 3 à 11 heures, Smith abandonne, voyant qu'il ne peut arriver à Johannesburg avant le 4 octobre, à 6 h. 30, dernier délai pour être classé.

Le Major Miller prend le départ le septième, à 6 h. 36. Une panne d'essence le force à atterrir à 75 km. de Belgrade; il met 4 h. 20 pour être ravitaillé, ce qui le détourne et pour être ravitaillé, ce qui le détourne et l'oblige à abandonner à Belgrade.

Appareil particulier, Smith quitte Salonique.

Il touche Athènes en repart à 19 h. 15.

Arrivé à Khartoum après bien des difficultés, le 3 à 11 heures, Smith abandonne, voyant qu'il ne peut arriver à Johannesburg avant le 4 octobre, à 6 h. 30, dernier délai pour être classé.

Le Major Miller prend le départ le septième, à 6 h. 36. Une panne d'essence le force à atterrir à 75 km. de Belgrade; il met 4 h. 20 pour être ravitaillé, ce qui le détourne et pour être ravitaillé, ce qui le détourne et l'oblige à abandonner à Belgrade.

Appareil particulier, Smith quitte Salonique.

Il touche Athènes en repart à 19 h. 15.

Arrivé à Khartoum après bien des difficultés, le 3 à 11 heures, Smith abandonne, voyant qu'il ne peut arriver à Johannesburg avant le 4 octobre, à 6 h. 30, dernier délai pour être classé.

Le Major Miller prend le départ le septième, à 6 h. 36. Une panne d'essence le force à atterrir à 75 km. de Belgrade; il met 4 h. 20 pour être ravitaillé, ce qui le détourne et pour être ravitaillé, ce qui le détourne et l'oblige à abandonner à Belgrade.

Appareil particulier, Smith quitte Salonique.

Il touche Athènes en repart à 19 h. 15.

Arrivé à Khartoum après bien des difficultés, le 3 à 11 heures, Smith abandonne, voyant qu'il ne peut arriver à Johannesburg avant le 4 octobre, à 6 h. 30, dernier délai pour être classé.

Le Major Miller prend le départ le septième, à 6 h. 36. Une panne d'essence le force à atterrir à 75 km. de Belgrade; il met 4 h. 20 pour être ravitaillé, ce qui le détourne et pour être ravitaillé, ce qui le détourne et l'oblige à abandonner à Belgrade.

Appareil particulier, Smith quitte Salonique.

Il touche Athènes en repart à 19 h. 15.

Arrivé à Khartoum après bien des difficultés, le 3 à 11 heures, Smith abandonne, voyant qu'il ne peut arriver à Johannesburg avant le 4 octobre, à 6 h. 30, dernier délai pour être classé.

Le Major Miller prend le départ le septième, à 6 h. 36. Une panne d'essence le force à atterrir à 75 km. de Belgrade; il met 4 h. 20 pour être ravitaillé, ce qui le détourne et pour être ravitaillé, ce qui le détourne et l'oblige à abandonner à Belgrade.

Appareil particulier, Smith quitte Salonique.

Il touche Athènes en repart à 19 h. 15.

Arrivé à Khartoum après bien des difficultés, le 3 à 11 heures, Smith abandonne, voyant qu'il ne peut arriver à Johannesburg avant le 4 octobre, à 6 h. 30, dernier délai pour être classé.

Le Major Miller prend le départ le septième, à 6 h. 36. Une panne d'essence le force à atterrir à 75 km. de Belgrade; il met 4 h. 20 pour être ravitaillé, ce qui le détourne et pour être ravitaillé, ce qui le détourne et l'oblige à abandonner à Belgrade.

Appareil particulier, Smith quitte Salonique.

Il touche Athènes en repart à 19 h. 15.

Arrivé à Khartoum après bien des difficultés, le 3 à 11 heures, Smith abandonne, voyant qu'il ne peut arriver à Johannesburg avant le 4 octobre, à 6 h. 30, dernier délai pour être classé.

Le Major Miller prend le départ le septième, à 6 h. 36. Une panne d'essence le force à atterrir à 75 km. de Belgrade; il met 4 h. 20 pour être ravitaillé, ce qui le détourne et pour être ravitaillé, ce qui le détourne et l'oblige à abandonner à Belgrade.

Appareil particulier, Smith quitte Salonique.

Il touche Athènes en repart à 19 h. 15.

Arrivé à Khartoum après bien des difficultés, le 3 à 11 heures, Smith abandonne, voyant qu'il ne peut arriver à Johannesburg avant le 4 octobre, à 6 h. 30, dernier délai pour être classé.

Le Major Miller prend le départ le septième, à 6 h. 36. Une panne d'essence le force à atterrir à 75 km. de Belgrade; il met 4 h. 20 pour être ravitaillé, ce qui le détourne et pour être ravitaillé, ce qui le détourne et l'oblige à abandonner à Belgrade.

Appareil particulier, Smith quitte Salonique.

Il touche Athènes en repart à 19 h. 15.

Arrivé à Khartoum après bien des difficultés, le 3 à 11 heures, Smith abandonne, voyant qu'il ne peut arriver à Johannesburg avant le 4 octobre, à 6 h. 30, dernier délai pour être classé.

Le Major Miller prend le départ le septième, à 6 h. 36. Une panne d'essence le force à atterrir à 75 km. de Belgrade; il met 4 h. 20 pour être ravitaillé, ce qui le détourne et pour être ravitaillé, ce qui le détourne et l'oblige à abandonner à Belgrade.

Appareil particulier, Smith quitte Salonique.

Il touche Athènes en repart à 19 h. 15.

Arrivé à Khartoum après bien des difficultés, le