

## 4 QUESTIONS À...

**Olivier Boissavy (à g.), organisateur, et Serge Bongiovanni, président du Rétro-mobile club du Bazadais**



**LVA : Quel bilan tirez-vous de cette édition ?**  
**Olivier Boissavy et Serge Bongiovanni :** 25 000 visiteurs et 2 500 voitures, c'est mieux que l'an passé. Nous continuons à progresser en quantité mais aussi en qualité.

**LVA : Quels sont les points forts de la manifestation ?**

**O. B. et S. G. :** Les constructeurs automobiles jouent le jeu et viennent avec des autos remarquables, comme la C 3 WRC de Sebastien Ogier, les Alpine Vision et 110 S ou encore la Porsche Formule E. Et les collectionneurs amènent leurs plus belles pièces.

**LVA : Parlez-nous de l'exposition Citroën...**

**O. B. et S. G. :** Les dix clubs Citroën présents ont eu carte blanche pour choisir des versions emblématiques et peu courantes. Aucun modèle n'est présenté en double et tous sont exclusifs. De la Visa GTI à la rare ID Familiale, en passant par la 2 CV Sahara ou la Kégresse P 17, toutes ces autos racontent un morceau choisi de l'histoire Citroën.

**LVA : Et parlez-nous des clubs présents...**

**O. B. et S. G. :** Pas moins de 49 clubs sont officiellement présents. Les participants sont venus de loin, certains du Jura et de Normandie. On compte des collectionneurs de 12 nationalités.

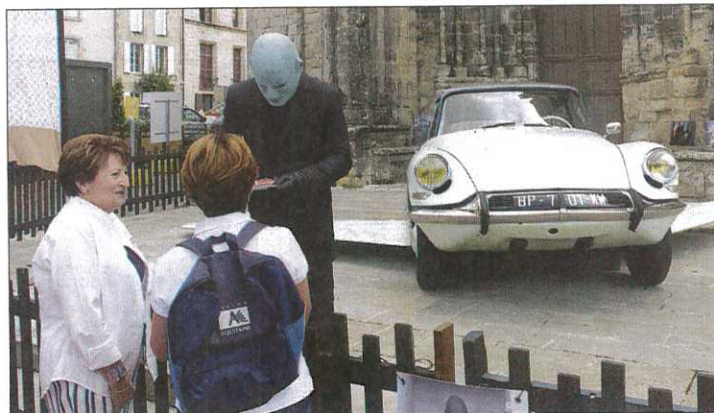


« Austère et statuaire, cette Armstrong-Siddeley Hurricane interpelle les visiteurs. »



« À l'ombre de la cathédrale, Jean Bataille s'est installé pour peindre, à main levée, la plaque d'immatriculation de cette Citroën 5 HP. »

Fantômas en dédicace ! La DS de Pascal Boldron devrait revenir prochainement au château de Roquetaillade, près de Bazas, où fut tourné *Fantômas contre Scotland Yard* ! ▶



« Un pique-nique rock et fifties dans les rues de Bazas. Quoi de mieux qu'une Cadillac 1951 pour emmener six personnes, tables, chaises, vaisselle et glaciers ? »

La rue Mondespan permet d'accéder au cœur de Bazas. L'espace de quelques instants, ce passage obligé devient le théâtre d'une course de voitures à pédales très disputée ! ▶



## ILS L'ONT DIT



**Philippe Courbe, 2 CV Charleston**

« Étudiant, j'ai usé une Charleston achetée neuve. J'ai parcouru des dizaines de milliers de kilomètres à son bord, sans jamais me soucier des distances, souvent pied au plancher... J'ai racheté une Charleston II y a quelques années, un modèle export Allemagne doté de sièges inclinables, sur laquelle j'ai monté quelques accessoires. »



**Frédéric Llorens, auteur de *L'automobile à Bordeaux***

« Mon livre prend la suite de celui de Lucien Chanuc qui traitait des débuts de l'automobile à Bordeaux. Rassembler les archives photographiques a été un travail de longue haleine. Nous avons pu bénéficier des riches archives du journal Sud-Ouest. »



**Gabriel Sevilla, Citroën ID 8-places**

« C'est une ID 19 Familiale modèle 1967, que je possède depuis vingt-cinq ans. Elle était entièrement démontée quand je l'ai récupérée. Je roule avec depuis dix ans. Elle dispose de trois rangées de sièges, dont trois strapontins au centre. Lorsqu'ils sont repliés, les passagers à l'arrière peuvent vraiment allonger leurs jambes. En contrepartie, cette banquette est fixe, limitant le coffre. »



**Guillaume de Passemar, bientôt un musée**

« Je souhaite faire vivre la collection d'automobiles de mon père : il a toujours accueilli les amateurs de monbazillac et de belles voitures au château de Sanxet. Tous les collectionneurs connaissent sa Ragot. Nous ne sommes qu'à quelques kilomètres de Bergerac et l'ancienne forteresse anglaise du XV<sup>e</sup> siècle offre un cadre idéal pour un futur musée. »

« En France, le phénomène Jogging s'installe à la fin de l'année 1978. Renault lancera sa série limitée sur base R 4 GTL en mai 1981. »

