



## L'atelier Mobylette

L'atelier d'autrefois spécialisé "mobylettes" avait un charme fou avec son AV3, un des premiers modèles avec moteur suspendu au cadre et son magnifique plateau qui servait souvent à remplacer un débrayage inexistant. Une AV33 plus récente était exposée également, une machine commercialisée en même temps que le modèle BG à transmission par galet sur la roue arrière. Une tombola avec billets à 2 € permettait d'essayer de repartir avec un 51 à l'état neuf.

Le vide-garages comptait des Solex en abondance et dans des états divers !



600 €

Isa 63,5 cm<sup>3</sup>

Une Guzzi sous licence espagnole, moteur bloqué.



300 €

Paloma 50 cm<sup>3</sup>

Tournant, avec jantes et pneus neufs. Cet exemplaire appartenant à l'un des participants des raids des parallélogrammes d'Occitanie a été vendu sans problème.

pour réparation, un AV3 des années 1940, sans embrayage à l'époque mais qui avait été précédé par un modèle BG à galet sur la roue arrière. Une AV33 plus récente attendait elle aussi une éventuelle réparation tandis que s'alignait une belle brochette de cyclos, dont certains étaient en vente. Parmi eux se distinguaient deux Honda "Express" non commercialisés en France mais importés d'Espagne.

Le clou de l'exposition étant sûrement le 51 décoré durant le confinement avec une multitude de bouchons de Pastis 51.

De son côté, une Mobylette mise en jeu dans une tombola attendait son gagnant. Une bonne affaire à seulement deux petits euros, d'autant plus que l'engin avait été restauré à neuf ! Des voitures de collection étaient aussi exposées au regard des amateurs. ■



40 €

Bidon polyester

Pour transformer une 750 Four.

2 500 €

BMW C1

Le prix de l'originalité et pour pouvoir rouler sans casque.



◀ Les revues et autres documentations sont toujours les incontournables des bourses et vide-garages.



Cette "51" a été décorée de bouchons de... Pastis 51 ! ▶