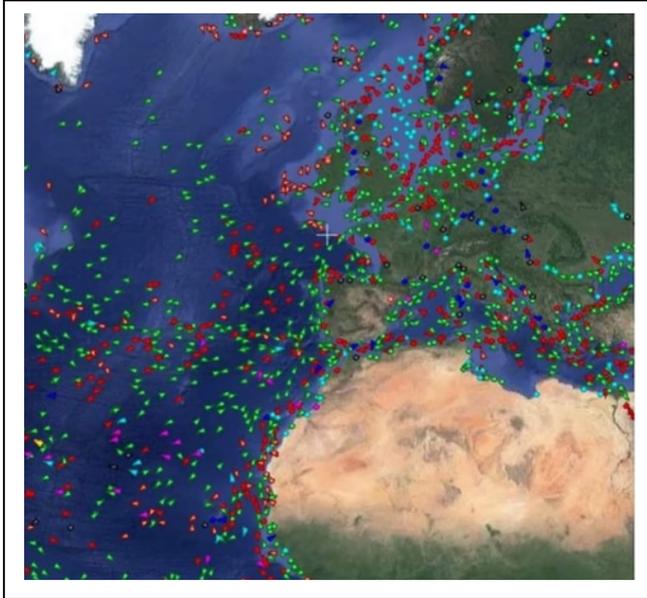


Trafic aérien et maritime

Je me pose des questions !



Ci-dessus : Carte de position
Navires en mer le 14 11 2018 à
10h30 GMT sur une petite partie du
globe, sud Europe et nord Afrique. Ils
naviguent tous au fioul lourd détaxé :
consommation moyenne d'un tanker
environ 300 T/jour.

Ci-dessous : Carte de position
Avions en l'air le 26 11 2018 à
15h15 GMT, sur l'Europe
uniquement, consommation
moyenne d'un avion type Airbus ou
Boeing entre 4 et 6 T / heure de
carburéacteur (carburéacteur = en
gros du gazole mais déshydraté)



Cartes facilement consultables en
temps réel sur internet

MACRON, HULOT, bobos et
d'autres bonnes âmes me
demandent de remplacer très vite
ma Clio 4 diesel (5 l/100 km) pour ne pas polluer et augmenter le taux de CO2 dans l'atmosphère
!!!!

Pour me culpabiliser ils vont augmenter le prix de mon carburant, je croyais avoir un peu de bon
sens mais je me pose quand même des questions.

Anonyme

Pour ceux que le trafic aérien ou maritime intéresse, j'ai trouvé ces liens :

Trafic aérien

<http://www.laboiteverte.fr/le-traffic-aerien-en-temps-reel/>

<http://www.memorandum.fr/>

Navires en mer

https://www.lantenne.com/AIS-Position-des-navires_a12022.html

Elidia