

CHAPITRE 1 : Habiter une métropole

Dans ce chapitre, nous tenterons de répondre aux questions suivantes :

- Qu'est-ce qu'une métropole ?
- Qui sont les habitants des métropoles ?
- Comment vivent les habitants des métropoles ?

Plan du chapitre

- I. Vocabulaire
- II. Repères : Les grandes métropoles dans le monde
- III. Habiter Lagos, métropole d'un pays en développement
 - A. Une ville immense, des transports difficiles
 - B. Inégalités et diversités culturelles à Lagos
- IV. Habiter Londres, métropole d'un pays développé
 - A. Une ville mondiale attractive
 - B. Inégalités et diversités culturelles à Londres
- V. Synthèse : que veut dire « Habiter une métropole » ?
 - A. Etapes de construction de la synthèse
 - B. Leçon : « Habiter une métropole »

I. Vocabulaire

- **Pays en développement**

Pays où les conditions de vie ne sont pas jugées satisfaisantes. Celles-ci progressent, mais à des rythmes différents selon les pays.

- **Bidonville**

Ensemble des habitations construites avec des matériaux de récupération.

- **Espaces périurbains**

Espaces qui s'urbanisent progressivement autour des villes et qui s'étalent de plus en plus loin.

- **Métropole**

Grande ville qui concentre les habitants, les activités et les pouvoirs de commandement.

- **Migrants pendulaires**

Travailleurs qui font l'aller-retour quotidien entre leur domicile et leur lieu de travail.

- **Densité**

Nombre d'habitants par km².

I. Repères : les grandes métropoles dans le monde



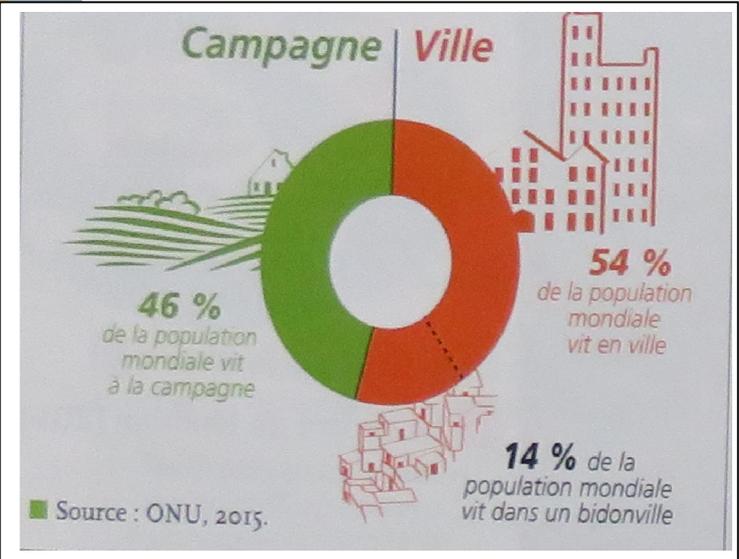
Chiffres clés

Les métropoles les plus peuplées en 2014 (en millions d'habitants *)

Plus de 20
 Entre 15 et 20
 Entre 10 et 15

Les 10 plus grandes métropoles du monde

** Un point représente un million d'habitants*



II. Repères : les grandes métropoles dans le monde

- La plupart des plus grandes métropoles mondiales est située en _____.
- Les deux plus grandes métropoles japonaises sont _____ et _____.
- Les deux plus grandes métropoles chinoises sont _____ et _____.
- Les deux plus grandes métropoles indiennes sont _____ et _____.
- La plus grande métropole du continent africain est _____.
- Les trois plus grandes métropoles du continent américain sont _____, _____ et _____.
- Aucune des plus grandes métropoles n'est située en _____ et en _____.
- En 2015, plus de la moitié de la population mondiale vit _____.
- En 2015, _____% de la population vit dans des bidonvilles.

III. Habiter Lagos, métropole d'un pays en développement

A. Une ville immense, des transports difficiles

Document 1 : Ochuko raconte...

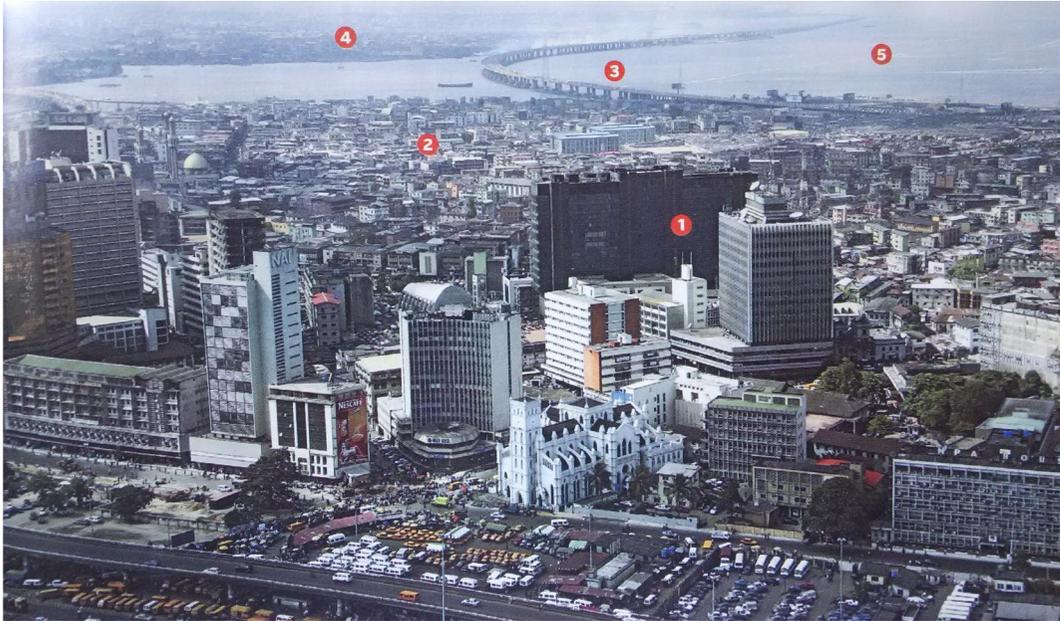
Je passe jusqu'à 30 heures par semaine dans ma voiture pour me rendre sur mon lieu de travail sur l'île de Lagos. Je vis à 32 kilomètres de là, dans le quartier de Ojo. Je pourrais parcourir cette distance en moins d'une heure sans les routes en mauvais état et surtout les gigantesques embouteillages chaque matin et chaque soir. Je mets donc environ trois heures pour me rendre au travail même si je quitte mon domicile dès 5 h 30. Je suis tout le temps fatigué et je fais une sieste de 20 ou 30 minutes dans mon bureau pour tenir le coup. Je passe plus de temps derrière mon volant qu'avec mes enfants.

Les nouveaux arrivants, le manque de terrains et de logements disponibles ont fait grimper les prix, repoussant toujours plus loin les moins fortunés. Je gagne correctement ma vie, mais je devrais payer trois fois plus que mon loyer actuel si je souhaitais vivre plus près de mon bureau.

Document 2 : La métropole de Lagos



Document 3 : Vue du centre-ville de Lagos



- 1 Quartier d'affaires
- 2 Vieux immeubles d'habitation
- 3 Pont de Third Mainland
- 4 Bidonville de Makoko construit sur le lagon
- 5 Lagon

Document 4 : Une solution aux embouteillages

« Cela fait presque 40 ans qu'on est confrontés au problème des embouteillages », reconnaît Dayo Mobereola, le directeur du bureau LAMATA en charge des transports à Lagos. « Nous avons maintenant un plan d'aménagement pour anticiper l'avenir et éviter la paralysie. Il s'étend sur 30 ans pour 20 milliards de dollars et propose 9 lignes de bus et 7 trains de banlieue pour que les Nigériens renoncent à leur voiture ». Mais la construction de ces nouvelles infrastructures passe par la destruction de bidonvilles entiers, sans compensation pour leurs habitants, ce qui crée de nouveaux problèmes : ceux-ci risquent de devoir aller vivre encore plus loin de leur travail.

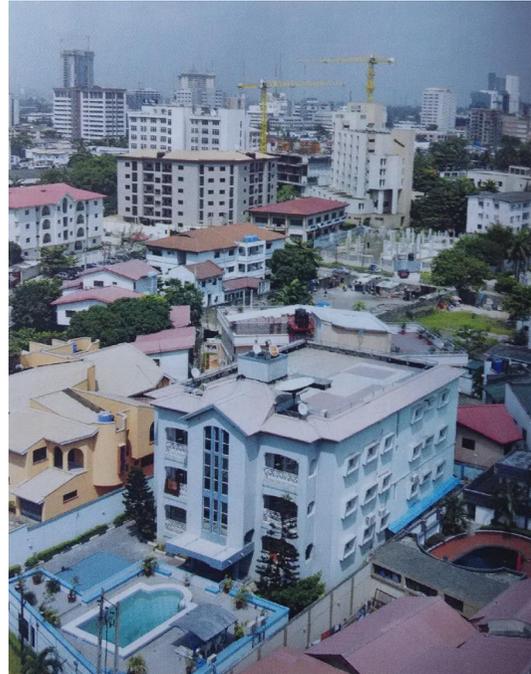
B. Inégalités et diversité culturelle à Lagos

Doc 5 : Le bidonville de Makoko



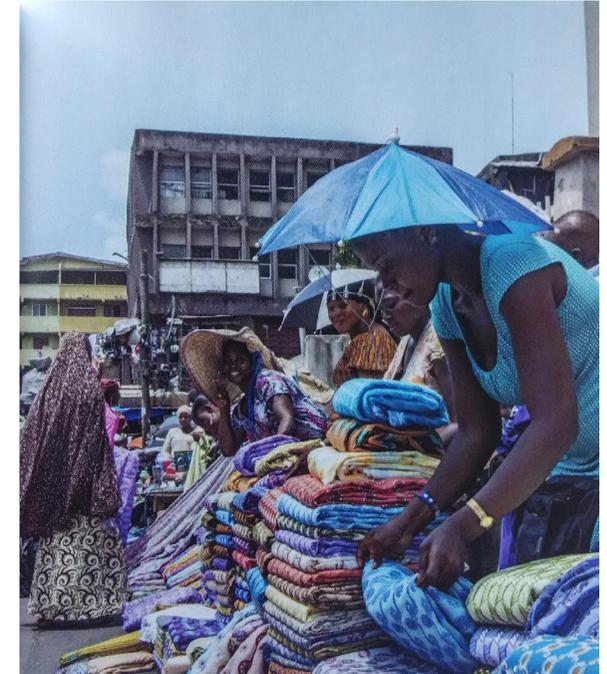
A Lagos, 2 habitants sur 3 vivent dans un bidonville. Plus de deux cents origine s'y retrouvent, soit une multitude de langues et de cultures.

Doc 7 : Un quartier aisé sur l'île de Victoria



Pour des raisons de sécurité, les populations riches vivent regroupées. Environ 10 000 millionnaires habitent Lagos.

Doc 8 : Un marché à Lagos



Les marchés à Lagos sont des lieux où les populations se mélangent, où pauvreté et richesse cohabitent.

Document 6 : Une métropole pauvre qui se transforme lentement

Les autorités locales ont marqué des points : chute de l'insécurité, retour de l'ordre au bord des routes, création de squares et d'éclairages, extension du réseau d'eau, construction de quartiers résidentiels, multiplication par 500 du nombre de camions de collecte des ordures...

Les élus locaux le reconnaissent : les efforts de modernisation se sont concentrés sur le centre des affaires et les banlieues sécurisées pour riches Nigériens et expatriés fortunés. Mais la rénovation urbaine s'étend peu à peu aux quartiers populaires et souvent insalubres. C'est ici que se concentrent les deux tiers de la population, le petit peuple de Lagos, avec ses commerçants, vendeurs des rues, chauffeurs de taxi, chômeurs.

Document 9 : Julie raconte...

Lagos attire chaque jour de nouveaux arrivants venus du reste du pays. Autant d'origines, de parlars différents, mais à Lagos on se retrouve tous autour du pidgin. Le pidgin ou broken english emprunte certains mots et sonorités à la langue anglaise. C'est une langue neutre à Lagos où des milliers d'identités différentes se côtoient. Le pidgin est la langue qui unit à mesure que la ville grossit.

Questions

Répondez aux questions suivantes après avoir lu les documents correspondants.

1. **Documents 1 à 3.** Dans quelle ville Ochuko habite-t-il ? Dans quel quartier plus précisément ? Où travaille-t-il ?

2. **Documents 1 et 2.** Pourquoi la vie quotidienne d'Ochuko est-elle difficile ?

3. **Document 4.** Pourquoi Ochuko peut-il espérer une amélioration de ses conditions de vie ? Tous les habitants de Lagos vont-ils bénéficier de ces améliorations ?

4. **Documents 5 et 7.** Pourquoi peut-on dire qu'il y a des inégalités à Lagos ?

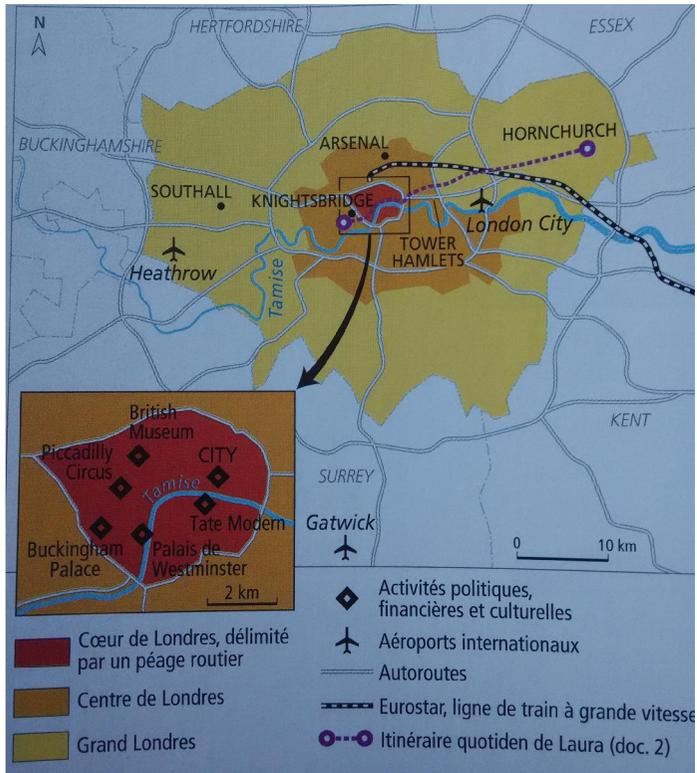
5. **Document 6.** Quelles sont les solutions proposées pour améliorer la vie des habitants ?

6. **Documents 8 et 9.** Explique en quoi la métropole de Lagos est un lieu d'échanges et de rencontres.

IV. Habiter Londres, métropole d'un pays développé

A. Une ville mondiale attractive

Document 1 : la métropole de Londres



Document 3 : La ville de Hornchurch



Laura (doc 2) vit à Hornchurch, une ville de 25 000 habitants située à moins d'une heure en train du centre de Londres.

Document 4 : La City



Document 5 : Piccadilly Circus



Dans le centre de Londres, ce quartier attire beaucoup de touristes grâce à ses magasins et théâtres.

Document 2 : Laura raconte...

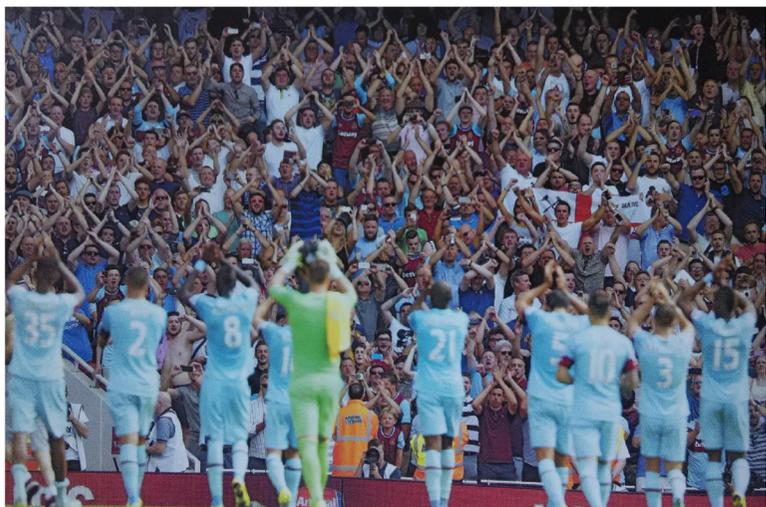
Comme plus d'un million de navetteurs, je fais le voyage quotidiennement vers le centre de Londres. Personne n'aime les va-et-vient quotidiens, quel que soit le transport qu'il prend. Mais si vous voulez un travail que vous appréciez (ou au moins l'argent qu'un emploi dans la capitale rapporte), alors vous faites la navette tous les jours.

Tous les jours, je fais le trajet aller-retour entre Hornchurch et le coeur du riche quartier de Knightsbridge, au centre de Londres. Aujourd'hui, le train était à l'heure et un siège était libre. Les 420 £ (environ 570 €) de frais de transport prélevés chaque mois sur mon salaire à l'esprit, j'ai apprécié chaque seconde de ce voyage.

D'après Laura Zito, The Huffington Post, 7 août 2015.

B. Inégalités et diversité culturelle

Document 6 : Le stade de football



L'équipe d'Arsenal salue son public après avoir remporté un match.

Document 8 : Le quartier de Southall, surnommé Little India



Le quartier concentre beaucoup d'habitants originaires d'Inde. D'autres quartiers de Londres regroupent ainsi des communautés étrangères : les jamaïcains à Brixton, les pakistanais à Ilford ou encore les français à South Kensington.

Document 7 : Londres, la ville des inégalités

La capitale britannique est la ville la plus inégalitaire des pays développés. Capitale mondiale des millionnaires et milliardaires, la ville comprend aussi des quartiers d'une extrême pauvreté : 28 % des habitants sont pauvres à Londres alors que 1 Londonien sur 35 possède plus d'un million de dollars (880 000 euros) et que le nombre de milliardaires s'élève désormais à 72.

Tower Hamlets, quartier de l'est londonien, abrite les quartiers les plus défavorisés de tout le pays et des niveaux de salaires parmi les plus élevés de la ville. La raison ? C'est dans la partie sud de ce quartier que se situe Canary Wharf, abritant les sièges européens de banques. À peine plus d'un kilomètre sépare les tours de ce cœur financier de la population la plus pauvre du Royaume-Uni. Le contraste est saisissant.

Document 9 : Des logements de plus en plus chers

Le coût moyen d'un logement à Londres s'élève désormais à plus de 500 000 £ (630 000 €).

« Il est de plus en plus difficile pour des Londoniens ordinaires de trouver à se loger alors que dans le même temps, l'on construit des tours de luxe », confirme Paul Watt, professeur d'urbanisme à Londres.

« La vraie solution est évidente : construire des centaines de milliers de nouveaux logements », a déclaré récemment le maire de Londres Boris Johnson. Il a promis 55 000 nouveaux logements « abordables ».

Questions

Répondez aux questions suivantes après avoir lu les documents correspondants.

1. **Documents 1 à 4.** Dans quelle métropole Laura habite-t-elle ? Dans quel quartier plus précisément ? Où travaille-t-elle ?

2. Documents 1 et 2. Comment Laura effectue-t-elle ses déplacements quotidiens entre son domicile et son travail ?

3. Documents 1, 4 et 5. Pourquoi le centre de Londres attire-t-il autant ?

4. Documents 6 et 9. Pourquoi peut-on dire que les inégalités sont fortes à Londres ?

5. Documents 6 et 8. Quels liens existent entre les habitants d'un même quartier ?

6. Document 9. Quelle solution est proposée pour que Londres ne devienne pas un lieu uniquement habité par des populations aisées.

V.Synthèse : que veut dire « Habiter une métropole » ?

A.Etapes de construction de la synthèse

Etape 1 : comparaison de Lagos et Londres

	Lagos	Londres
Se loger		
Se déplacer		
Pratiquer des activités (travail, loisirs...)		
Vivre ensemble		
Les aménagements urbains		

- 1 . La qualité des logements est satisfaisante.
- 2 . Les habitants vivent souvent loin de leur lieu de travail.
- 3 . Les transports en commun sont peu développés.
- 4 . Selon leur niveau de vie, les habitants résident dans des quartiers différents.
- 5 . Des aménagements urbains sont réalisés pour le bien-être de tous les habitants.
- 6 . Les déplacements quotidiens sont longs et difficiles.
- 7 . La population la plus pauvre habite dans les quartiers insalubres à la périphérie.
- 8 . Les transports en commun sont nombreux et bien organisés.
- 9 . Les activités se concentrent dans le centre-ville.
- 10 . Des habitants de niveau de vie différent vivent dans les mêmes quartiers.
- 11 . Des aménagements urbains sont réalisés mais ne bénéficient pas à tous.

Etape 2 : déduction des hypothèses

Parmi les hypothèses suivantes, souligne celles qui te semblent répondre à la question : « Que signifie habiter une métropole ? ».

- 1 . Vivre tous ensemble dans un seul espace, sans inégalités ni différences
- 2 . Rencontrer des habitants très variés et qui résident dans des espaces différents selon leur niveau de vie.
- 3 . Dans tous les cas, profiter d'excellentes conditions de vie et de déplacement.
- 4 . Se rendre dans le centre pour travailler, faire ses courses ou s'amuser, car cet espace concentre emplois, magasins et loisirs.
- 5 . Passer beaucoup de temps dans les transports pour se déplacer.
- 6 . Vivre, pour la majorité des habitants, en périphérie, de plus en plus loin du centre.

Etape 3 : Vérification des hypothèses

Observe les trois photographies de métropoles suivantes et indique en-dessous ou à côté le numéro des hypothèses qu'elles vérifient.

La banlieue de Los Angeles aux États-Unis (2012)

Avec plus de 12 millions d'habitants, Los Angeles est l'une des villes les plus étendues au monde : elle se déploie sur plus de 100 km du nord au sud et d'est en ouest !



Le centre de Mumbai (2014)

Avec plus de 20 millions d'habitants, Mumbai est la 6^e métropole mondiale.

Le bidonville de Tondo, à Manille (2013)

Manille compte près de 13 millions d'habitants. Près de la moitié de la population vit dans des bidonvilles.



V. Synthèse : que veut dire « Habiter une métropole » ?

B. Leçon : « Habiter une métropole »

1. Un espace urbain organisé

Toutes les métropoles s'organisent autour d'un centre qui concentre les équipements et les activités. C'est l'espace le plus fréquenté par les habitants. Ils y ont accès à des services économiques (banques, commerces), politiques (préfecture...), culturels (musées...).

Le centre est la vitrine de la métropole. Dans les villes qui ont une histoire ancienne comme Londres, le centre est riche de monuments. Dans les villes plus récentes comme Lagos, le centre est reconnaissable à ses gratte-ciel.

Les habitants des métropoles sont nombreux à loger dans les banlieues et, au-delà, dans les espaces périurbains, loin de leur travail et du centre. Leurs logements sont très variés : lotissements de maisons individuelles, quartiers résidentiels fermés, bidonvilles...

2. Une grande diversité d'habitants

Dans une métropole, se croisent différents types d'habitants : les résidents permanents, les migrants pendulaires, les touristes.

Parce qu'elles concentrent les activités, les métropoles rassemblent une population très diversifiée, socialement et culturellement. Mais, si tous les habitants se croisent dans le centre, ils ne résident pas tous dans les mêmes quartiers.

3. Une qualité de vie inégale

Les déplacements sont très nombreux au quotidien, les modes de transport variés et la circulation souvent difficile. Les embouteillages polluent particulièrement le centre-ville. Partout, les problèmes de transports nuisent à la qualité de vie des habitants.

La qualité de vie est très différente d'une métropole à l'autre. Dans les pays développés, les populations disposent des services urbains : eau potable, électricité, ramassage des ordures... dans les pays en développement (PED), ces services sont très insuffisants, notamment dans les bidonvilles.