

Remarques et recherches sur les véhicules électriques et les batteries

les vélos électriques peuvent causer des explosions aussi à cause de leur batterie en lithium <https://www.breezcar.com/actualites/article/incendie-magasin-velos-electriques-explosion-batterie-0317>

une trottinette électrique provoque l'incendie d'un immeuble

Un homme vivant au sixième et dernier étage d'un immeuble à Asnières-sur-Seine avait branché sa trottinette électrique sur le secteur pour la recharger, provoquant un court-circuit causant l'incendie. <https://actu.orange.fr/france/hauts-de-seine-une-trottinette-electrique-provoque-l-incendie-d-un-immeuble-magic-CNT000001fMWWDD.html>

Toutes les bornes de recharge causent des incendies que ce soit pour les vélos électriques, trottinettes électriques, voitures électriques, bus électriques, etc...Car elles provoquent des courts-circuits

et les bus électriques ont des batteries en lithium aussi qui causent des incendies

https://actu.fr/ile-de-france/bois-le-roi_77037/bois-roi-lucpa-bus-electrique-senflamme-30-enfants-evacues_18252002.html

"L'incendie, parti de la zone dédié au rechargement des bus électriques "

<http://www.sdis78.fr/les-interventions/40-feu/1331-un-depot-de-bus-s-embrase-dans-la-nuit>

"Le bus électrique à deux étages se mue en piège mortel Un autobus électrique a pris feu à cause d'un dysfonctionnement électrique à Lima (Pérou), provoquant la mort de 17 personnes." 2019

<https://m.20min.ch/ro/news/monde/story/incendie-meurtrier-d-un-autobus-a-lima-17473911>

Le feu, dont l'origine est indéterminée, s'est déclaré dans la zone réservée au branchement des bus électriques, selon les premières constatations. Il s'est rapidement propagé à l'ensemble du bâtiment qui a été totalement détruit sur une surface de 1 000 m². http://www.infonormandie.com/Yvelines-le-garage-d-une-societe-d-autocars-devaste-par-un-violent-incendie-hier-soir-pres-de-Versailles_a5975.html

<https://autocarsaccident.skyrock.com/tags/giNAe76chYx-electrique-bus.html>

Donc la dépopulation mondiale ce sera avec les bus électriques et les voitures électriques et les vélos électriques <https://www.industrie-techno.com/article/les-batteries-lithium-ion-enflamment-le-web.25829>

boycott les trucs électriques avec batterie en lithium si on veut rester en vie

<https://www.sudouest.fr/2011/07/28/les-batteries-de-voitures-electriques-plus-dangereuses-que-les-moteurs-classiques-455644-3.php>

"La batterie vieillit même si on ne l'utilise pas

Il faut savoir qu'une batterie vieillit inexorablement par transformation chimique – et même si on ne l'utilise pas.

Une batterie est généralement garantie 2 ans. En usage normal, elle perd jusqu'à 10% de son autonomie chaque année

pour la faire durer le plus longtemps possible, on évitera surtout de l'exposer au froid et à la chaleur, ou de la laisser longtemps en état de décharge."

<https://www.energie-environnement.ch/le-saviez-vous/539-la-batterie-du-velo-electrique-craint-le-froid-le-chaud-et-la-decharge-prolongee>

En résumé, faudra les voiture électriques, bus électriques, vélos électriques perdront 10% de leur autonomie chaque année, et la batterie vieillira ne dura que 2 ans, et explosera au bout de 2 ans <https://www.industrie-techno.com/article/les-batteries-lithium-ion-enflamment-le-web.25829> (voir plus court s'il y a les courts circuits de la borne de recharge qui provoquent l'explosion de la batterie)

tout ce qui a des batteries en lithium est dangereux <https://www.industrie-techno.com/article/les-batteries-lithium-ion-enflamment-le-web.25829> et les bornes de recharge peuvent faire exploser les batteries en lithium en causant la surcharge et surchauffement des batteries à distance par le piratage à distance des bornes de recharge ou problèmes technique

<https://www.presse-citron.net/les-chargeurs-de-vehicules-electriques-sont-vulnerables-au-piratage/>

les bornes de recharge électrique au parking de Salinières sont hors d'usage

<https://fr.chargemap.com/parking-salinieres.html>

Or cela veut dire qu'elles se sont trouvés à proximité de l'incendie non?

Or les voitures près de la borne de charge sont encore plus probablement électriques que les autres...

En plus cet article <https://www.presse-citron.net/les-chargeurs-de-vehicules-electriques-sont-vulnerables-au-piratage/> dit que les bornes de recharge électrique peuvent être piratées et causer donc la surcharge de la batterie de la voiture électrique donc l'explosion de la voiture électrique donc l'incendie, et si la voiture électrique cause l'incendie alors les bornes juste à côté sont les premières victimes en plus des voitures à proximités de la voiture électrique en feu, donc cela expliquerait pourquoi les bornes de recharge électrique du parking de salinières de bordeaux sont hors d'usage puisqu'elles sont juste à côté de la voiture électrique qu'elles doivent recharger et dont la batterie de la voiture électrique en question peut exploser et causer un incendie pour de multiples raisons, car en plus du piratage de la batterie de la voiture électrique via la borne de recharge, il y a également le fait que la batterie de la voiture électrique elle-même peut causer un incendie si elle vieillit, reçoit un choc, a une hausse de température du à un fonctionnement sur plusieurs kilomètres (la voiture électrique c'est pour obliger les gens à rouler sur moins de kilomètres, car avec l'agenda 21, ils veulent limiter les déplacements des citoyens, et s'ils roulent trop de kilomètres, la batterie de la voiture électrique surchauffera, causera l'explosion de la voiture électrique, et donc l'incendie, et donc c'est la dépopulation mondiale)

Le Galaxy Note 7 de Samsung tire définitivement sa révérence à cause de problèmes récurrents d'explosions de batteries en lithium

Comment et pourquoi ces batteries au lithium peuvent-elles prendre feu ? Nos explications.

<https://www.lesnumeriques.com/telephone-portable/samsung-galaxy-note-7-p33887/galaxy-note-7-comment-batterie-lithium-ion-peut-exploser-n55377.html>

Les batteries lithium-ion ont fait parler d'elles suite à divers incendies. Les industriels veulent quand même les utiliser pour les voitures électriques intelligentes de demain ainsi que les transports électriques communs intelligents.

Des voitures qui explosent, des téléphones qui brûlent, des avions qui s'enflamment. Tout dernièrement, c'est la vidéo de l'embrasement d'une voiture électrique de Tesla Motors qui a mis le feu à la Toile. Le Boeing 787 avait connu des déboires identiques début 2013, contraignant l'avionneur à immobiliser brièvement cinquante appareils. En février 2012, c'est un laboratoire de General Motors, à Warren, qui avait été confronté au même problème. Auparavant, entre 2004 et 2006, une quinzaine d'incendies de téléphones et d'ordinateurs avaient été répertoriés, conduisant d'ailleurs Dell à rappeler 4 millions de batteries en août 2006. Le responsable de ces incendies à répétition ? Les batteries lithium-ion. Mais pourquoi prennent-elles feu ? La faute à un emballement thermique

<https://www.industrie-techno.com/article/les-batteries-lithium-ion-enflamment-le-web.25829>

Un robot explose à cause de sa batterie en lithium

<https://www.numerama.com/sciences/204606-la-nasa-a-aussi-son-explosion-de-batterie-mal-expliquee.html>

-Dangerosité des batteries lithium-ion des voitures électriques

<https://www.senat.fr/questions/base/2012/qSE0120700550.html>

<https://www.prevor.com/fr/batteries-lithium-ions-un-danger-chimique-dans-nos-voitures>

– Un iPhone prend feu dans un avion à cause de la batterie contenant une pile en lithium

<https://www.ainonline.com/aviation-news/aviation-international-news/2012-02-01/battery-fires-keeping-li-ion-caged>

– Un avocat aux USA s'est spécialisé dans la défense de ceux qui sont les victimes des batteries contenant des piles en lithium tellement le niveau d'accident qu'elles causent dans les produits électroniques est important

<https://www.reiffllawfirm.com/philadelphia/exploding-lithium-ion-battery-burn-injury-lawyers/>

-Ces dernières années, plus de 10 millions de batteries au lithium ont été rappelées par leurs fabricants du fait de leur risque d'inflammation

ou/et d'explosion.

<http://www.jumboroger.fr/vol-mh-370-25-tonnes-de-piles-au-lithium-dans-la-soute/>

Un scientifique a reconnu que les voitures électriques sont dangereuses
Le chimiste Michel Armand dénonce que les batteries en lithium des voitures électriques sont dangereuses (il a été renié par la suite par le CNRS pour avoir avoué cela):

» Le chimiste Michel Armand, directeur de recherche au CNRS (institution avec qui il est du coup brouillé) et spécialiste en électrochimie, qui se fait le pourfendeur des batteries au lithium et révèle selon lui les effets dangereux de cette technologie de batteries en lithium. »

<https://www.sudouest.fr/2011/07/28/les-batteries-de-voitures-electriques-plus-dangereuses-que-les-moteurs-classiques-455644-3.php>

En plus les bornes de recharge peuvent aussi causer le surchauffement de la batterie (piratage ou autre) donc encore une autre cause d'incendie des voitures électriques

<https://www.presse-citron.net/les-chargeurs-de-vehicules-electriques-sont-vulnerables-au-piratage/>

Les spécialistes en sécurité de Kaspersky Lab insistent aussi sur le fait qu'un tel piratage permettrait aux hackers de régler au maximum le courant de charge du véhicule électrique et de créer une surcharge pouvant mener à un incendie ou une explosion de la batterie de la voiture."

<https://www.presse-citron.net/les-chargeurs-de-vehicules-electriques-sont-vulnerables-au-piratage/>

l'incendie au parking de Bordeaux partant d'une voiture est-il dû à une borne de recharge électrique ayant surchargé la batterie de la voiture et causant son explosion et donc l'incendie de la voiture et donc du parking et donc des 370 voitures du parking?

Coïncidences ou pas?

-Borne de recharge électrique au parking souterrain de Salinières à Bordeaux

<https://fr.chargemap.com/parking-salinieres.html>

-Incendie au parking souterrain de Salinières à Bordeaux qui cause la destruction de 370 voitures dans le parking souterrain

<https://www.sudouest.fr/2019/05/19/incendie-au-parking-des-salinieres-a-bordeaux-il-y-a-deja-eu-trois-alertes-6097389-5022.php>

Pourquoi un incendie pile à l'endroit (parking souterrain de Salinières) où des bornes de recharge électrique pour voiture électrique ont été installés?

Bordeaux a aussi installé des bornes de recharge électriques depuis 2013 à côté de tous les lieux de vie (restaurant, cinéma, parking, etc...) <https://www.20minutes.fr/bordeaux/1258041-20131202-20131202-nouveau-vehicules-electriques-a-bordeaux-deux-bornes-recharge-rapide>

la Gironde a installé des bornes de recharge électrique partout depuis 2013 dont Bordeaux

<http://www.sdeeg33.fr/missions/62-bornes-de-recharge-vehicules-electriques-creation-entretien-exploitation-des-infrastructures.html>

bornes de recharge pour voitures électriques dans les parkings souterrains à Bordeaux

<http://www.stationnement-bordeaux-metropole.fr/profils/1011-vehicules-ecologiques.html>

et chose étrange, il y a eu 3 incendie au parking de Salinières à Bordeaux depuis 2013, date où justement, ils ont commencé à installer des bornes de recharge électrique partout au nom du projet Greenlys avec EDF et Bordeaux commencé en 2013.

<https://www.latribune.fr/entreprises-finance/la-tribune-de-l-energie-avec-erdf/lyon-pionniere-des-smart-cities-francaises-549596.html>

Et chose étrange en cherchant sur le net, on voit que les incendies dans les parkings à Bordeaux ont commencé depuis leur installation en 2013 »L'incendie, qui a pris samedi soir 18 mai, n'est pas le premier de ce genre dans le parking des Salinières à Bordeaux, qui a déjà connu trois incendies depuis 2013

»source <https://www.sudouest.fr/2019/05/19/incendie-au-parking-des-salinieres-a-bordeaux-il-y-a-deja-eu-trois-alertes-6097389-5022.php> et à chaque fois le feu est parti d'une voiture " « feu, parti d'une voiture"source <https://www.sudouest.fr/2019/05/19/incendie-au-parking-des-salinieres-a-bordeaux-il-y-a-deja-eu-trois-alertes-6097389-5022.php> donc cela rejoint le fait que le feu est causé par une batterie surchargée de voiture électrique à cause de la borne de recharge toujours lié directement au compteur

linky « feu, parti d'une voiture, a été rapidement maîtrisé, en moins de deux heures » « une bonne partie des 370 véhicules garés à l'intérieur sont détruits. Ce n'est pas la première fois que le parking souterrain, proche de la place Saint-Michel, est touché par un sinistre. » »L'incendie, qui a pris samedi soir 18 mai,

n'est pas le premier de ce genre dans le parking des Salinières à Bordeaux, qui a déjà connu trois incendies depuis 2013 »

<https://www.sudouest.fr/2019/05/19/incendie-au-parking-des-salinieres-a-bordeaux-il-y-a-deja-eu-trois-alertes-6097389-5022.php>