

→ Comment favoriser la mobilité des habitants ?



Sur l'île de La Réunion, le relief rend difficile les communications entre les deux côtes de l'île. L'ancienne route littorale est de plus en plus dangereuse. Une nouvelle route, en construction depuis 2013, s'appuie sur des digues et des viaducs. Elle doit voir le jour en 2020.



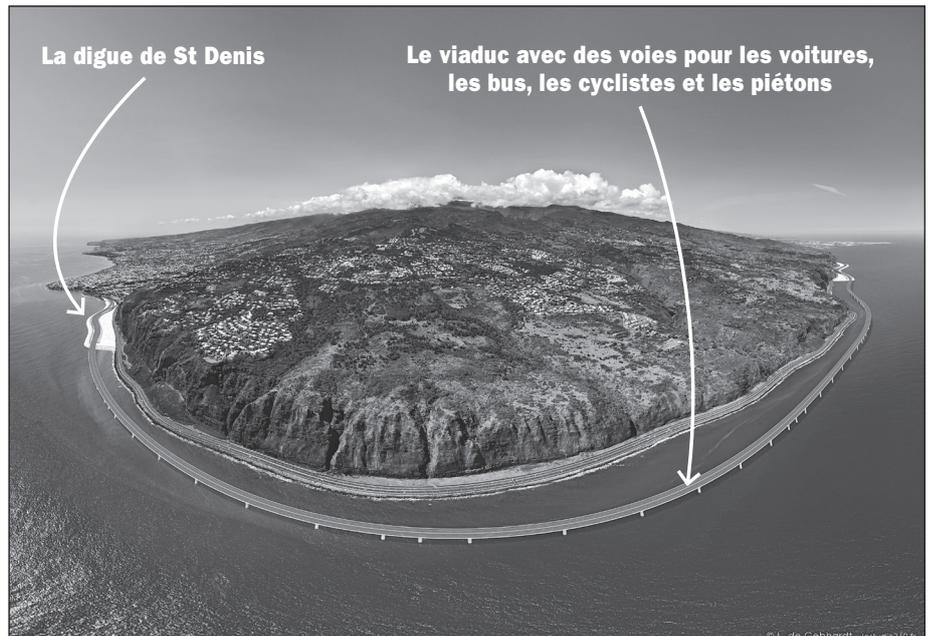
Je découvre la nouvelle route littorale de La Réunion.

Doc. 1 Le chantier de la route littorale.

Le chantier est gigantesque. Il s'agit de la nouvelle route cotière à La Réunion. Le coût ? 1,6 milliard d'euros, soit 133 millions d'euros le kilomètre. À titre de comparaison, un kilomètre pour une autoroute en plaine coûte 5 millions d'euros.

Cette route fait 12 kilomètres, dont un viaduc de cinq kilomètres perché à plus de 20 mètres au-dessus de la mer. Elle devrait voir le jour en 2020. Pour la construire, près de 1 000 ouvriers sont mobilisés depuis un an et demi.

D'après un reportage du 13/09/2016,
www.francetvinfo.fr



Doc. 2 Une maquette du projet.

1. À proximité de quel continent se trouve l'île de La Réunion ?

.....

2. Combien de kilomètres fait la nouvelle route littorale ?

.....

3. Combien coûte cette nouvelle route littorale ?

.....

4. Repasse la nouvelle route en rouge sur le document 2.

5. Explique, selon toi, pourquoi cette route est très coûteuse.

.....

.....

.....



Je réfléchis aux raisons de la construction d'une nouvelle route littorale à La Réunion.



Doc. 3 La route littorale est en très mauvais état. En mars 2006, un éboulement a fait deux morts et deux blessés.

Doc. 4 Arguments pour le projet.

Ce projet est une nécessité absolue, justifie Didier Robert, le Président de la région Réunion. L'actuelle route subit régulièrement les éboulements de la falaise et les assauts des vagues. Nous sommes obligés de fermer des voies trente à quarante jours par an, ce qui provoque de gros problèmes de circulation.

D'après www.challenges.fr, avril 2014.

Doc. 5 Arguments contre le projet.

Cette nouvelle route littorale est la plus chère de France : 133 millions d'euros pour 1 kilomètre ! Alors qu'un habitant sur trois n'a pas de voiture (pauvreté), l'île ne dispose ni de train, ni de tramway. Les bus ne circulent localement que trois à quatre fois par jour. « Il faut arrêter le "tout bagnole" et développer les transports en commun à La Réunion », explique Michel Dubromel, un des responsables de l'association France nature environnement. Enfin, les dégâts sur l'environnement sont immenses : pollution de l'air par le passage des camions, pollution de l'eau et travaux très bruyants qui menacent la vie de nombreux animaux, comme le grand dauphin, la baleine à bosse, ou les oiseaux.

D'après le blog, *M. Mondialisation* et le site *Internet Reporterre, le quotidien de l'écologie*, 2015.

6. Quels risques connaît l'actuelle route littorale ?

.....

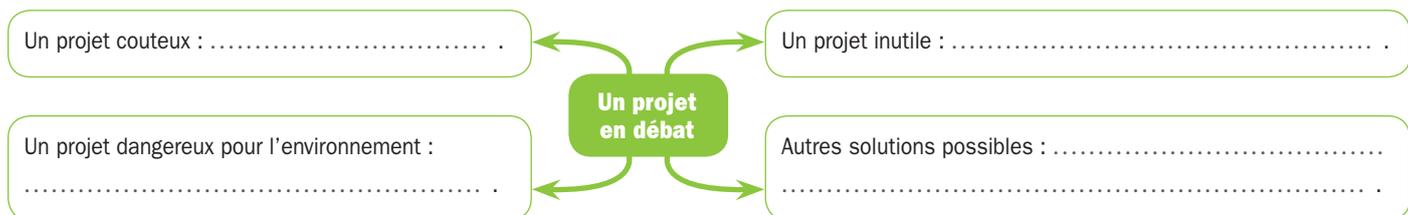
7. Qui est en faveur du projet de construction de la nouvelle route littorale ?

.....

.....

8. Souligne, dans le texte 4, ses arguments.

9. Complète le schéma suivant pour relever les arguments des opposants au projet.



10. Et toi, qu'en penses-tu ? Faut-il construire cette nouvelle route littorale ?

JE RETIENS

Complète le texte avec les mots suivants : *mobilité des personnes ; nouvelle route littorale ; son cout, son inutilité et sa dangerosité pour l'environnement.*

D'importants travaux sont nécessaires pour favoriser la
 Les autoroutes, les routes, les voies ferrées, les aéroports
 permettent aux habitants de se déplacer. À La Réunion, un immense chantier
 a commencé en 2013 : il s'agit de construire une
 pour remplacer l'ancienne trop dangereuse. Ce projet est dénoncé
 par de nombreux opposants qui critiquent

Mon petit dico

Digue : construction qui retient les eaux.

Viaduc : pont qui passe au-dessus d'une vallée ou de la mer.