

60 ans de Caravelle avec le FloCar Sud-Ouest



▲ De g. à d. : Alain Traon, président, Michel Poncet et Richard Greteau.

Club régional basé à Mont-de-Marsan, le FloCar s'adresse à tous les amateurs de Renault Floride et Caravelle du grand sud-ouest. « Il n'a été recensé que 1 800 exemplaires de ces deux modèles, soit seulement 1,5 % de la production. Environ 500 sont roulants, dont une écrasante majorité de Caravelle. D'ailleurs, à Nogaro, on ne compte qu'une seule Floride exposée pour seize Caravelle. Si la mécanique est facile et ne pose guère de problème, la carrosserie est, et a toujours été, le point névralgique de cette auto. »



De la 204 Algue Marine à la 304 Jaune Safran, un échantillon des coloris des modèles amenés par l'Amicale Peugeot 204-304.



▲ God Save the King ! D'Ethel, d'Oxford, de Cowley ou d'Abingdon, elles sont toutes réunies sous la bannière de l'Union Jack.



3 questions à...

Olivier Panis, pilote invité d'honneur

LVA : Que vous évoque Nogaro ?

Olivier Panis : De bons souvenirs ! Les Coupes de Pâques où se disputait une manche du championnat de France de Formule Renault, et bien sûr la Formule 3000.

C'est à Nogaro que j'ai été sacré à l'issue de saison 1993, avant de passer en Formule 1. Par la suite, j'ai pratiqué le circuit pour des essais en F1.

LVA : Au final, vous êtes plutôt F1 ou Endurance ?

O. P. : La monoplace, c'est mon métier, mais avec quatre participations au Mans et mon écurie Panis Racing, l'endurance tient une place importante dans ma vie. Être aujourd'hui "de l'autre côté du muret" aide à comprendre le monde de la course. Quand on pilote, on imagine mal tout ce qui se passe autour. Mais prendre le volant d'une F1 ancienne ? Pourquoi pas !

LVA : Quel est votre rapport à l'automobile de collection ?

O. P. : J'aime l'univers et l'ambiance qui règnent dans l'automobile ancienne. Le contact avec les passionnés est un bonheur, que je retrouve en venant aux Classic Days ou ici au Classic Festival. Et puis on appréhende les choses autrement. En prenant part au Tour Auto, j'ai découvert des coins de France qui m'ont donné envie d'y revenir, en vacances !

Visiteur

Laurent Amblard

« Une occasion unique de rencontrer des pilotes »

Laurent est venu de la région bordelaise avec l'intention de faire dédicacer par Olivier Panis une reproduction de la Formule 1 AP02 Prost Peugeot de 1999. « Il faut s'armer de patience, dans de longues files d'attente, mais c'est maintenant chose faite ! », avoue-t-il, tout sourire.



▲ Les coupés Alfa Romeo Giulia GT sont des habitués du circuit Paul Armagnac depuis bientôt soixante ans.

DES PRIX



30 €

▲ Feu AR Austin Princess, TBE



230 €

▲ Tôle Pub hulle Renault



150 €

▲ Plaque Dragoline patinée



150 €

▲ Paire de gouttes Esso



40 €

▲ Galerie Old