

ASSR2

Repère épreuve :

65b77acfc3

Ce document contient 25 pages.

ASSR2 - FICHE RÉPONSES

Nom :

Prénom :

Classe :

Numéro	Titre	Sous-titre	A	B	C	D
Question 1	Piéton - Dans la circulation	Traverser en fauteuil roulant				
Question 2	Piéton - Intersection avec feux	Traverser pour prendre son bus				
Question 3	Vélo - Dépassement	Angle mort				
Question 4	Vélo - Circuler en groupe	Rouler en peloton				
Question 5	Vélo - Intersection sans feux	Carrefour à sens giratoire				
Question 6	Cyclo - Dépassement	Dépasser un cycliste				
Question 7	Cyclo - Dans la circulation	Face à un accident				
Question 8	Cyclo - Dans la circulation	Distance de sécurité				
Question 9	Cyclo - Equipements du cyclomotoriste	Voir et être vu				
Question 10	Cyclo - Circuler en règle	Etre en règle				
Question 11	Cyclo - Vitesse	Limitation de vitesse				
Question 12	Cyclo - Intersection avec feux	Feux en panne				
Question 13	Cyclo - Intersection sans feux	Carrefour à sens giratoire				
Question 14	Autres - Dans la circulation	Dans un embouteillage				
Question 15	Autres - Transports en commun	Ceinture de sécurité				
Question 16	Autres - Témoin	Face à un accident				
Question 17	Autres - Passager d'une auto	Ceinture de sécurité				
Question 18	Autres - Conduite accompagnée	Conduite accompagnée				
Question 19	Autres - Santé / Alcool	Alcool et modification des capacités				
Question 20	Autres - Santé / Fatigue-médicament-drogue	Alcool, cannabis, conduite				

ASSR2 - FICHE SOLUTIONS

Numéro	Titre	Sous-titre	A	B	C	D
Question 1	Piéton - Dans la circulation	Traverser en fauteuil roulant			X	
Question 2	Piéton - Intersection avec feux	Traverser pour prendre son bus		X	X	X
Question 3	Vélo - Dépassement	Angle mort			X	
Question 4	Vélo - Circuler en groupe	Rouler en peloton			X	
Question 5	Vélo - Intersection sans feux	Carrefour à sens giratoire	X		X	
Question 6	Cyclo - Dépassement	Dépasser un cycliste		X		
Question 7	Cyclo - Dans la circulation	Face à un accident	X		X	X
Question 8	Cyclo - Dans la circulation	Distance de sécurité	X	X		
Question 9	Cyclo - Equipements du cyclomotoriste	Voir et être vu	X	X		X
Question 10	Cyclo - Circuler en règle	Etre en règle	X	X		X
Question 11	Cyclo - Vitesse	Limitation de vitesse		X	X	
Question 12	Cyclo - Intersection avec feux	Feux en panne	X	X		X
Question 13	Cyclo - Intersection sans feux	Carrefour à sens giratoire	X		X	
Question 14	Autres - Dans la circulation	Dans un embouteillage	X		X	
Question 15	Autres - Transports en commun	Ceinture de sécurité			X	
Question 16	Autres - Témoin	Face à un accident	X			X
Question 17	Autres - Passager d'une auto	Ceinture de sécurité		X		
Question 18	Autres - Conduite accompagnée	Conduite accompagnée			X	
Question 19	Autres - Santé / Alcool	Alcool et modification des capacités	X	X	X	
Question 20	Autres - Santé / Fatigue-médicament-drogue	Alcool, cannabis, conduite	X	X	X	

Question 1 - C

Une personne en fauteuil roulant (accompagnée ou non) est considérée comme un piéton et les règles de déplacement du piéton s'appliquent à elle. S'il existe un passage pour piétons à moins de 50 mètres (c'est ici le cas), cette personne doit l'emprunter.

Question 2 - B;C;D

Aux carrefours, le Code de la route oblige les piétons à emprunter les passages pour piétons en respectant les signaux lumineux correspondants. Une fois ces deux conditions réunies, la prudence recommande aux piétons de vérifier que tous les véhicules sont arrêtés. Un piéton ne doit jamais traverser en courant.

Question 3 - C

Pour continuer sa route, ce cycliste doit impérativement attendre que le camion ait terminé sa manoeuvre : la visibilité du cycliste est réduite en raison du volume du camion ; le conducteur risque de ne pas voir le cycliste à cause des angles morts ; enfin l'espace n'est pas suffisant.

Question 4 - C

Des cyclistes sont autorisés à rouler au maximum à deux de front mais sont obligés de se mettre en file simple dès qu'un véhicule s'apprête à les dépasser.

Question 5 - A;C

Dans un carrefour à sens giratoire, un cycliste roule par prudence sur le côté droit de la chaussée. Il doit avertir de sa sortie en tendant le bras.

Question 6 - B

Pour dépasser ce cycliste sans risque, le cyclomotoriste doit laisser un espace suffisant (1 mètre en agglomération). Il ne doit pas pour autant se mettre en danger en empiétant sur la voie gauche de la chaussée.

Question 7 - A;C;D

Lorsqu'on est témoin d'un accident, la loi oblige à porter secours aux victimes, notamment en prévenant les secours, à condition de ne pas se mettre en danger. Il faut faire en sorte que les conséquences de l'accident ne soient pas aggravées : les risques d'un sur-accident diminuent par des gestes.

Question 8 - A;B

Dans la circulation, ce cyclomotoriste devrait augmenter sa distance de sécurité pour pouvoir s'arrêter en cas de freinage brusque du véhicule qui le précède.

Question 9 - A;B;D

Afin de pouvoir "voir et être vu" il est indispensable d'avoir des dispositifs d'éclairage propres en bon état de fonctionnement, de même pour les dispositifs rétro-réfléchissants.

Question 10 - A;B;D

Avant d'emprunter un cyclomoteur en bon état, il faut vérifier les points suivants, qui sont obligatoires : le contrat d'assurance le permet, avoir au moins 14 ans et posséder le BSR, porter un casque à la bonne taille et attaché sur la tête.

Question 11 - B;C

Ce panneau à fond blanc rayé de noir indique une fin de limitation de vitesse: au-delà, la vitesse autorisée est la vitesse limite de circulation des cyclomoteurs: 45 km/h et non 50 km/h qui est la vitesse maximum des véhicules et des deux roues motorisés autres que les cyclomoteurs en agglomération.

Question 12 - A;B;D

Pour tourner à gauche sur une voie à chaussées séparées, le cyclomotoriste signale son intention en activant son clignotant et se place sur la partie la plus à gauche de sa voie. Il doit laisser passer les véhicules venant en sens inverse.

Question 13 - A;C

Lorsque le cyclomotoriste s'engage sur un carrefour à sens giratoire, il doit ralentir et s'assurer qu'aucun véhicule n'arrive à sa gauche avant de s'engager. Dans cette situation il reste sur la voie de droite et active son clignotant droit après la première sortie du giratoire pour annoncer sa sortie à la sortie suivante.

Question 14 - A;C

Le feu est rouge. Le cyclomotoriste ne doit pas franchir le carrefour. Le cycliste peut circuler sur le trottoir en tenant son vélo à la main, sans gêner les piétons. Avant d'ouvrir sa portière, la passagère doit vérifier qu'elle peut le faire sans mettre en danger un autre usager.

Question 15 - C

Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire pour tous, en ville ou hors agglomération, durant tout le trajet. Elle ne doit être débouclée qu'à l'arrêt complet.

Question 16 - A;D

En présence d'un accident, après avoir sécurisé le lieu pour éviter un autre accident (sur-accident), il faut prévenir les secours, parler au blessé pour le rassurer et éviter qu'il perde connaissance. On ne lui retire pas son casque et on ne le déplace qu'en cas d'urgence vitale (par exemple le feu), sans se mettre en danger.

Question 17 - B

L'installation des passagers dans un véhicule est de la responsabilité du conducteur, qui doit s'assurer que tous sont attachés avant de démarrer. Le port de la ceinture est obligatoire pour tous, à l'avant et à l'arrière, durant tout le trajet. Se détacher pendant la circulation du véhicule est interdit.

Question 18 - C

Après une formation initiale de 20 heures de leçons de conduite en auto-école et la validation de l'épreuve du code, la conduite accompagnée est possible à partir de 16 ans. Elle se fait sous le contrôle d'un accompagnateur, toujours présent et déclaré auprès de la compagnie d'assurance. Cet accompagnateur, membre de la famille ou non, doit être titulaire du permis de conduire depuis au moins 5 ans sans interruption.

Question 19 - A;B;C

Consommer de l'alcool perturbe le système nerveux, altère le jugement et modifie le comportement. Ainsi cela allonge en particulier le temps que nous mettons à réagir face à un danger et diminue notre vision latérale dans la circulation. Le risque d'accident augmente.

Question 20 - A;B;C

Consommer du cannabis est interdit par la loi. En cas d'accident ou d'infraction, la consommation d'alcool et de cannabis est contrôlée par les forces de l'ordre.



Piéton - Dans la circulation
Traverser en fauteuil roulant

Question 1



RÉPONSE
UNIQUE



Pour aller à la boulangerie :

- nous traversons tout de suite.....A
- nous traversons à cet endroit dès qu'il n'y a plus aucune voiture.....B
- nous traversons au passage pour piétons.....C

Question 1 - C

Une personne en fauteuil roulant (accompagnée ou non) est considérée comme un piéton et les règles de déplacement du piéton s'appliquent à elle. S'il existe un passage pour piétons à moins de 50 mètres (c'est ici le cas), cette personne doit l'emprunter.



Piéton - Intersection avec feux
Traverser pour prendre son bus

Question 2



RÉPONSES
MULTIPLES



Pour traverser le carrefour :

- je cours.....A
- j'emprunte les passages pour piétons.....B
- je m'assure que les conducteurs s'arrêtent.....C
- je respecte les signaux lumineux pour piétons.....D

Question 2 - B;C;D

Aux carrefours, le Code de la route oblige les piétons à emprunter les passages pour piétons en respectant les signaux lumineux correspondants. Une fois ces deux conditions réunies, la prudence recommande aux piétons de vérifier que tous les véhicules sont arrêtés.

Un piéton ne doit jamais traverser en courant.



Vélo - Dépassement
Angle mort
Question 3



RÉPONSE
UNIQUE ?

Je vais tout droit. Pour ma sécurité :

- je dépasse le camion par la droite.....A
- je dépasse le camion par la gauche.....B
- j'attends pour passer que le camion finisse de tourner.....C

Question 3 - C

Pour continuer sa route, ce cycliste doit impérativement attendre que le camion ait terminé sa manoeuvre : la visibilité du cycliste est réduite en raison du volume du camion ; le conducteur risque de ne pas voir le cycliste à cause des angles morts ; enfin l'espace n'est pas suffisant.



Vélo - Circuler en groupe
Rouler en peloton

Question 4



RÉPONSE
UNIQUE



- Dans cette situation, nous avons le droit de rouler :
- à trois de front.....A
 - à deux de front.....B
 - Nous devons rouler l'un derrière l'autre.....C

Question 4 - C

Des cyclistes sont autorisés à rouler au maximum à deux de front mais sont obligés de se mettre en file simple dès qu'un véhicule s'apprête à les dépasser.



Vélo - Intersection sans feux
Carrefour à sens giratoire

Question 5



RÉPONSES
MULTIPLES



Je vais en direction de Toulouse. Pour ma sécurité :

- je reste sur la partie droite du giratoire.....A
- je me place sur la partie gauche.....B
- je tends le bras droit avant de sortir.....C

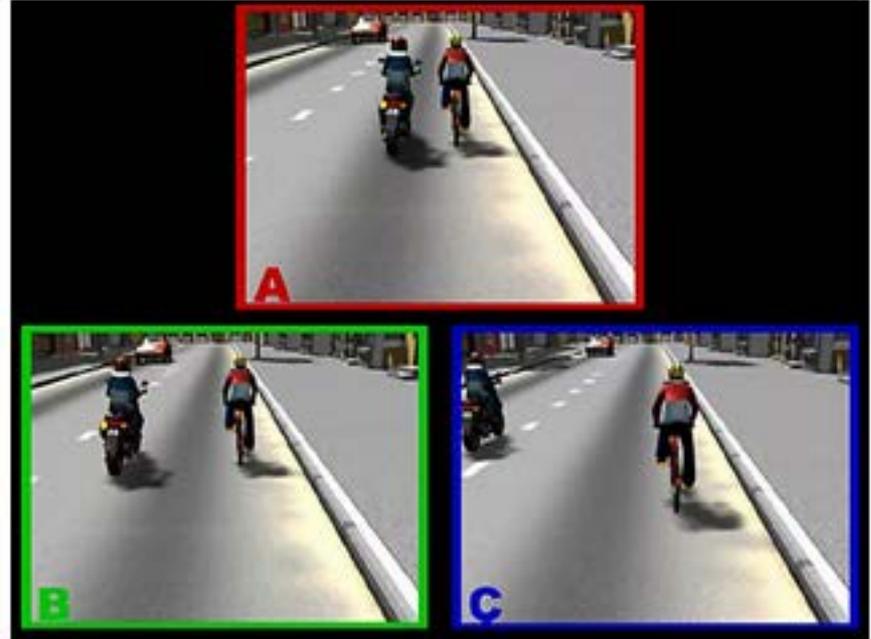
Question 5 - A;C

Dans un carrefour à sens giratoire, un cycliste roule par prudence sur le côté droit de la chaussée. Il doit avertir de sa sortie en tendant le bras.



Cyclo - Dépassement
Dépasser un cycliste

Question 6



RÉPONSE
UNIQUE ?

Pour dépasser, quel est le bon comportement ?

- Situation A.....A
- Situation B.....B
- Situation C.....C

Question 6 - B

Pour dépasser ce cycliste sans risque, le cyclomotoriste doit laisser un espace suffisant (1 mètre en agglomération). Il ne doit pas pour autant se mettre en danger en empiétant sur la voie gauche de la chaussée.



Cyclo - Dans la circulation
Face à un accident

Question 7



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation,

- je m'arrête.....A
- je ne m'arrête pas car je ne me sens pas concerné.....B
- je téléphone pour demander des secours.....C
- je fais des signes pour prévenir les autres usagers.....D

Question 7 - A;C;D

Lorsqu'on est témoin d'un accident, la loi oblige à porter secours aux victimes, notamment en prévenant les secours, à condition de ne pas se mettre en danger. Il faut faire en sorte que les conséquences de l'accident ne soient pas aggravées : les risques d'un sur-accident diminuent par des gestes.



Cyclo - Dans la circulation
Distance de sécurité

Question 8



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation,

- je risque de voir tardivement les obstacles.....A
- je risque de heurter le véhicule.....B
- je reste capable d'éviter les obstacles.....C

Question 8 - A;B

Dans la circulation, ce cyclomotoriste devrait augmenter sa distance de sécurité pour pouvoir s'arrêter en cas de freinage brusque du véhicule qui le précède.



Cyclo - Equipements du cyclomotoriste
Voir et être vu

Question 9



RÉPONSES
MULTIPLES



Pour voir et être vu, je vérifie :

- le fonctionnement du feu avant.....A
- le fonctionnement du feu arrière.....B
- le niveau d'essence.....C
- la propreté des dispositifs réfléchissants.....D

Question 9 - A;B;D

Afin de pouvoir "voir et être vu" il est indispensable d'avoir des dispositifs d'éclairage propres en bon état de fonctionnement, de même pour les dispositifs rétro-réfléchissants.



Cyclo - Circuler en règle
Etre en règle

Question 10



RÉPONSES
MULTIPLES



Pour emprunter un cyclomoteur, je dois :

- vérifier qu'il est assuré.....A
- avoir un casque à ma taille.....B
- avoir plus de 16 ans.....C
- Pour ma sécurité, je vérifie l'état du cyclomoteur.....D

Question 10 - A;B;D

Avant d'emprunter un cyclomoteur en bon état, il faut vérifier les points suivants, qui sont obligatoires :le contrat d'assurance le permet,avoir au moins 14 ans et posséder le BSR,porter un casque à la bonne taille et attaché sur la tête.



Cyclo - Vitesse
Limitation de vitesse
Question 11



RÉPONSES
MULTIPLES



Ce panneau m'indique :

- une interdiction.....A
 - une fin d'interdiction.....B
- Après ce panneau, j'ai le droit de rouler au maximum à :
- 45 km/h.....C
 - 50 km/h.....D

Question 11 - B;C

Ce panneau à fond blanc rayé de noir indique une fin de limitation de vitesse: au-delà, la vitesse autorisée est la vitesse limite de circulation des cyclomoteurs: 45 km/h et non 50 km/h qui est la vitesse maximum des véhicules et des deux roues motorisés autres que les cyclomoteurs en agglomération.



Cyclo - Intersection avec feux
Feux en panne

Question 12



RÉPONSES
MULTIPLES



Pour tourner à gauche :

- j'ai bien averti.....A
- je suis bien placé.....B
- je passe le premier.....C
- je passe après les deux voitures.....D

Question 12 - A;B;D

Pour tourner à gauche sur une voie à chaussées séparées, le cyclomotoriste signale son intention en activant son clignotant et se place sur la partie la plus à gauche de sa voie. Il doit laisser passer les véhicules venant en sens inverse.



Cyclo - Intersection sans feux
Carrefour à sens giratoire

Question 13



RÉPONSES
MULTIPLES



Je veux prendre la sortie en face :

- je reste sur la voie de droite.....A
- je mets mon clignotant droit, dès l'entrée sur le giratoire.....B
- je mets mon clignotant droit, après la première sortie du giratoire.....C

Question 13 - A;C

Lorsque le cyclomotoriste s'engage sur un carrefour à sens giratoire, il doit ralentir et s'assurer qu'aucun véhicule n'arrive à sa gauche avant de s'engager. Dans cette situation il reste sur la voie de droite et active son clignotant droit après la première sortie du giratoire pour annoncer sa sortie à la sortie suivante.



Autres - Dans la circulation
 Dans un embouteillage

Question 14



RÉPONSES
 MULTIPLES



Quelles sont les personnes qui ont un comportement dangereux pour elles ou pour les autres ?

- Le cyclomotoriste.....A
- Le cycliste sur le trottoir.....B
- La passagère qui descend de la voiture.....C

Question 14 - A;C

Le feu est rouge. Le cyclomotoriste ne doit pas franchir le carrefour.

Le cycliste peut circuler sur le trottoir en tenant son vélo à la main, sans gêner les piétons. Avant d'ouvrir sa portière, la passagère doit vérifier qu'elle peut le faire sans mettre en danger un autre usager.



Autres - Transports en commun
ceinture de sécurité

Question 15



RÉPONSE
UNIQUE



Dans ce car, le port de la ceinture est obligatoire :

- uniquement au moment du départ.....A
- uniquement au moment de l'arrivée.....B
- du départ du car jusqu'à son arrêt complet.....C
- uniquement pour les élèves.....D

Question 15 - C

Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire pour tous, en ville ou hors agglomération, durant tout le trajet. Elle ne doit être débouclée qu'à l'arrêt complet.



Autres - Témoin
Face à un accident

Question 16



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation,

- je parle au cyclomotoriste.....A
- je le déplace.....B
- je lui enlève son casque.....C
- je préviens les secours.....D

Question 16 - A;D

En présence d'un accident, après avoir sécurisé le lieu pour éviter un autre accident (sur-accident), il faut prévenir les secours, parler au blessé pour le rassurer et éviter qu'il perde connaissance. On ne lui retire pas son casque et on ne le déplace qu'en cas d'urgence vitale (par exemple le feu), sans se mettre en danger.

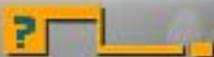


Autres - Passager d'une auto
ceinture de sécurité

Question 17



RÉPONSE
UNIQUE



Mon passager n'est pas attaché.

- Je commence à rouler et lui demande de s'attacher.....A
- Je ne roule pas tant qu'il n'est pas attaché.....B
- Je commence à rouler sans rien dire.....C

Question 17 - B

L'installation des passagers dans un véhicule est de la responsabilité du conducteur, qui doit s'assurer que tous sont attachés avant de démarrer. Le port de la ceinture est obligatoire pour tous, à l'avant et à l'arrière, durant tout le trajet. Se détacher pendant la circulation du véhicule est interdit.



Autres - Conduite accompagnée
Conduite accompagnée
Question 18



RÉPONSE
UNIQUE



Je suis en conduite accompagnée.

Mon accompagnateur doit être obligatoirement :

- mon père ou ma mère.....A
- quelqu'un de ma famille.....B
- Je dois avoir l'accord de l'assureur.....C

Question 18 - C

Après une formation initiale de 20 heures de leçons de conduite en auto-école et la validation de l'épreuve du code, la conduite accompagnée est possible à partir de 16 ans. Elle se fait sous le contrôle d'un accompagnateur, toujours présent et déclaré auprès de la compagnie d'assurance. Cet accompagnateur, membre de la famille ou non, doit être titulaire du permis de conduire depuis au moins 5 ans sans interruption.



Question 19



RÉPONSES
MULTIPLES



La consommation d'alcool modifie :

- le champ de vision.....A
- le temps de réaction.....B
- les capacités de conduite.....C

Question 19 - A;B;C

Consommer de l'alcool perturbe le système nerveux, altère le jugement et modifie le comportement. Ainsi cela allonge en particulier le temps que nous mettons à réagir face à un danger et diminue notre vision latérale dans la circulation. Le risque d'accident augmente.



Autres - Santé / Fatigue-médicament-drogue
Alcool, cannabis, conduite

Question 20



RÉPONSES
MULTIPLES



- Consommer du cannabis en plus de l'alcool décuple le risque d'accident.....A
- La consommation d'alcool et de cannabis est vérifiée par les forces de l'ordre :
 - lors de contrôles routiers.....B
 - systématiquement en cas d'accident corporel.....C

Question 20 - A;B;C

Consommer du cannabis est interdit par la loi. En cas d'accident ou d'infraction, la consommation d'alcool et de cannabis est contrôlée par les forces de l'ordre.