

LA FRANCE EN AVION

LE TOURISME AERIEN

D'AUTRES souvenirs sont venus à notre esprit : il n'y avait pas que le terrain, il y avait aussi, dans tous les environs, des petits bouts de champs où des incidents divers nous avaient obligés, les uns et les autres, à nous poser tant bien que mal, en diverses circonstances. Ce petit carré, entre les bois, était l'endroit où tel de nos camarades avait atterri un jour de panne, avec un bimoteur, et d'où il avait réussi à reprendre son vol une fois la réparation faite ; tel coin de champ nous rappelait un souvenir semblable ; et tel autre encore, car, en ce temps-là, les moteurs avaient fréquemment des fantaisies soudaines. Et nous faisons cette remarque que jamais aucun d'entre nous n'avait rien cassé dans ces atterrissages fortuits, dont quelques-uns représentaient de véritables tours de force.

Or, ce que des appareils de reconnaissance avec l'équipement de guerre pouvaient faire en 1918, de légers avions de tourisme d'aujourd'hui peuvent le faire plus facilement encore.

La réalité est qu'il faut, dans la partie méridionale du circuit alpin, réduire considérablement sur les données théoriques officielles. Des pilotes parcourant attentivement la région sauront trouver les terrains propres à fournir des terrains de secours. C'est beaucoup plus une question d'abord dégagés que de superficie totale.

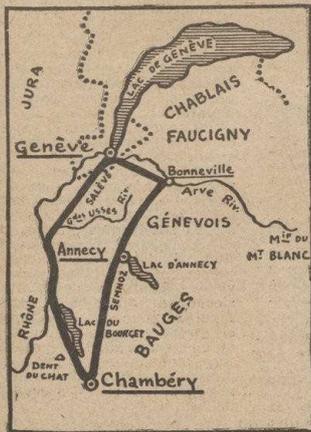
Là surtout, la nécessité s'impose d'envoyer ces missions d'étude que préconise le C. F. P. A.É. Si, en cette région difficile, les terrains sont peu apparents à des yeux profanes, nul doute qu'il ne s'en montre pourtant quelques-uns à des yeux exercés.

Les boucles secondaires

Sur cette ligne de rocade, facilement établie dans les deux tiers nord de son parcours, et plus laborieusement déterminée dans la partie sud, mais cependant dessinée d'une façon suffisante, viendront s'ajouter, selon le plan du Conseil Supérieur des Transports Aériens, ce que nous appelons les bouclettes du tourisme local.

Examinons une à une celles qui sont proposées et considérons-les dans leurs rapports avec la route.

a) Circuit des lacs : Genève, Annecy, Le Bourget. Régions survolées : Le Faucigny, le Genevois, les Bauges, dans les Préalpes du nord.



Le circuit des Alpes La boucle N° 1

De Genève, laissant à sa gauche l'immense berceau verdoyant du Chablais et les eaux bleues du lac, entourées dans le lointain d'étages successifs aux premiers plans arrondis et humanisés, l'avion voit se dresser obliquement la falaise du Salève, alignement de crêtes d'allure jurassique, aux extrémités brusquement tombantes, semblable à une nef renversée, la quille en l'air.

Deux voies à travers le Faucigny et le Genevois ; la large trouée de l'Arve par Bonneville, pour rejoindre Annecy en passant devant Thores, ou l'échancrure qui contourne le Salève par le sud et qui suit la route de Genève à Annecy.

C'est aujourd'hui le quatrième article de Marcel Jeanjean sur le tourisme aérien. Marcel Jeanjean nous promène sur les Alpes en empruntant quelques-uns des circuits dont il préconise l'organisation. La promenade est agréable et vous fait souhaiter la réalisation rapide des circuits touristiques.



En avion, au-dessus du Mont-Blanc

Nous lui préférons la première, avec sa belle perspective de chaînes étagées vers le sud-est, dominée dans le fond par le Reposoir, adossé lui-même au massif du Mont-Blanc, dont les sommets neigeux ferment l'horizon. Caractère significatif des Préalpes : les plateaux s'étagent ici, magnifiquement, entre les lignes de sommets sagement rangés dans le sens du plissement, plus relâchés vers l'Ouest, rafermés au contraire vers l'Orient et tombant en redans abrupts du côté des grands massifs chargés de neiges éternelles.

Voici la cluse d'Annecy avec son lac célèbre. Elle est dominée vers l'est par la montagne du Veyrier et, vers l'Occident, par la chaîne du Semnoz.

Pointons vers le sud : nous allons défilé devant les falaises des Bauges, couvertes de forêts, rangées à notre gauche comme un rempart. Par la vaste dépression d'entre les deux lacs, nous rejoignons Aix-les-Bains, au bord du lac du Bourget, et Chambéry, au fond de sa cluse adossée aux pentes septentrionales de la Chartreuse. Du côté de l'est, le paysage, coupé par la Roche du Guet, au confluent du Graisivaudan et de la cluse de Chambéry, se déploie vers les grandes Alpes et se ferme de l'autre côté, tout le long du lac du Bourget, par les arêtes boisées de l'Epine et du mont du Chat.

C'est par là que, virant vers le nord, nous allons revenir à Genève. A l'extrémité du lac, et séparé de lui par le promontoire vert sombre du mont Landard, nous apercevons l'écheveau compliqué que trace le Rhône bordant les marais de Lavours.

Remontons le cours du fleuve : le voici qui s'encaisse dans un défilé entre le Grand Colombier jurassien et la montagne du Gros Foug. Dès la sortie, il s'étale largement dans la cuvette de Chantagne, entre Seyssel et Culoz. De Seyssel, obliques au nord-est en suivant la rivière des Grandes Ussets et piquons droit sur Genève. Nous effleurons au passage la pointe de la montagne de Chaumont, qui nous barre le chemin vers le nord, et nous descendons doucement vers Saint-Julien-en-Genevois et la capitale du Léman.

b) Boucle de Chambéry, Annecy, Evian, Thonon, Passy, le Mont-Blanc, et retour à Chambéry par Albertville et le Haut-Graisivaudan.

De Chambéry, nous reprenons, sur l'itinéraire parcouru tout à l'heure, le chemin d'Annecy par la trouée d'entre les deux lacs, et nous rejoignons Bonneville, d'où nous débouchons sur le Chablais, que nous avions laissé sur notre gauche dans le circuit précédent. Cette fois, nous nous y engageons franchement et nous suivons les bords verdoyants du lac jusqu'à Thonon et Evian.

Maintenant, c'est Chamonix et le Mont-Blanc qu'il s'agit de rejoindre. Au sud du Chablais, la route semble barrée par une ligne de crêtes qui s'élevaient les unes derrière les autres et vont s'épauler ainsi, par une suite d'arêtes successives, aux montagnes suisses. Un passage pourtant : celui des trois Drances, qui permet de passer du Chablais à la vallée du Giffre et à celle de l'Arve par le plateau du col des Gets. Le contraste entre les Préalpes et les grandes Alpes se manifeste ici avec éclat. Du Giffre, atteignons la cluse

de l'Arve à l'endroit où elle s'élargit favorablement, c'est-à-dire entre Cluses, Sallanches et Passy. Le massif du Mont-Blanc est là, tout proche. Nous l'abordons par le nord.



Le circuit des Alpes La boucle N° 2

où le hêrissement des aiguilles présente le spectacle le plus magnifique. La masse éblouissante remplit tout l'horizon. Nous survolons tous les sites grandioses qui ont été si souvent décrits depuis que

Thoret en a révélé la vision du haut d'un avion aux touristes accourus de tous les coins de la France et de l'Europe. Nous ne nous attarderons pas à une description qui est devenue classique. Là, l'entreprise existante, forte d'une expérience déjà longue, a déterminé soigneusement, non seulement les terrains propices, mais aussi les courants ascendants avec lesquels l'avion doit compter.

Après avoir tourné longuement au-dessus du massif, nous rejoignons, vers Albertville, le haut Graisivaudan par la vallée du Doron. Un coup d'œil encore en arrière au souverain des Alpes, qui, vu ainsi du sud-ouest, entre le dôme du Guet et le mont Maudit, écrase de ses hautes falaises verticales le glacier de Miage, en Italie.

D'Albertville, nous suivons le couloir de l'Isère. Les Bauges, dont nous avons contemplé dans le circuit précédent la face occidentale se présentent à nos yeux maintenant par le revers. Et le contraste est saisissant : au lieu de vagues étagées, nous apercevons à présent le côté abrupt de la montagne surplombant en redans à pic la vallée de l'Isère.

Contourné le promontoire de la Roche du

Guet, aux éboulements redoutables, nous débouchons sur la cluse de Chambéry, que domine du côté de la Chartreuse le sommet tabulaire du mont Granier, et nous nous retrouvons au point de départ.

c) Boucle de la Grande-Chartreuse, vallées de l'Isère et de l'Arc (Grenoble, Albertville, Moutiers, Brides-les-Bains, Saint-Jean-de-Maurienne).

Grenoble, au confluent des deux plus grands torrents alpins, l'Isère et le Drac, qui coulent respectivement dans les deux grandes trouées du Graisivaudan et du Champsaur, est la porte d'entrée des Alpes. Vers l'ouest, la capitale du Dauphiné commande le débouché sur la vallée du Rhône par la cluse d'entre Chartreuse et Vercors. Pour avoir en poche la clef de la France, il a fallu que Napoléon, retour de l'île d'Elbe, arrivât à Grenoble. Point central d'où rayonnent les routes, Grenoble, malgré les hautes montagnes qui semblent l'étreindre de toutes parts, est un nœud vital de communications. L'importance de l'aviation naissante n'a pas échappé aux groupements locaux et, bientôt, Grenoble offrira aux voyageurs de l'air un magnifique aéroport.

D'ici, le réseau touristique alpin ira se souder par Valence à celui d'Auvergne, lequel rejoindra par le sud le réseau touristique pyrénéen.

Mais, Grenoble, si elle commande la route vers le sillon rhodanien, est la capitale des grands passages du Dauphiné. De là partira une des plus importantes boucles du tourisme alpin : Grande-Chartreuse, vallée de l'Isère, vallée de l'Arc.

Comme pour les boucles précédentes, étudions la route possible.

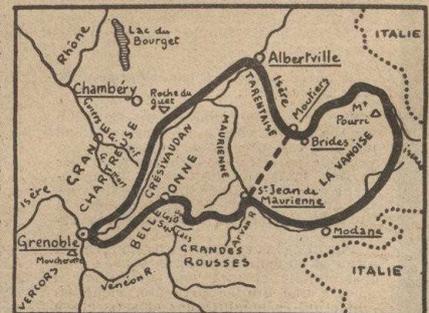
Il s'agit d'aller d'abord de Grenoble à Albertville. La voie est tracée sur le sol ; c'est la trouée du Graisivaudan.

Dès le départ, les hautes falaises s'écroulent sur la cluse béante de l'Isère et entourent Grenoble. Derrière nous, les dômes sombres et arrondis du Vercors, de caractère plus jurassique qu'alpin, dominent les plateaux et les vallées, presque entièrement couverts de forêts. Le Moucherotte domine la ville et semble s'effondrer à pic de 1.700 mètres.

Devant nous s'échancrent, comme les doigts de la main, les plis parallèles de la Grande-Chartreuse : le Casque de Néron, le Rachais, le Saint-Eynard. Déjà nous apercevons les dépressions centrales, où gîtent le Sappey, St-Pierre-de-Chartreuse, St-Pierre-d'Entremont. La crête aigüe du Grand Som trône au centre du massif, en arrière du Charmant Som et de la pyramide de Chamechaude. C'est là la partie des Alpes la mieux boisée. Le sombre manteau des forêts couvre les flancs des montagnes, se répand dans les dépressions, monte à l'assaut des crêtes.

Aux pentes sud du Grand Som, le couvent de la Grande-Chartreuse, biotti dans son étroite clairière, ne se découvre qu'avec peine.

Dans la multiple barrière, joyau verdoyant des Préalpes, deux torrents obstinés ont percé droit leur lit : le Guiers mort et le



Le circuit des Alpes La boucle N° 3

Guiers viv. Le long de la cassure où ils coulent, serpentent les routes célèbres, aimées des touristes.

A droite de la vallée, dévalant vers l'Isère, se prolonge la roide muraille de Belledonne. Au fond, plus loin vers le sud-est et l'est, scintillent les pics de la Meije et des Grandes Rousses, où naissent des glaciers.

(Voir la suite page 12.)

La construction aéronautique française prendra la 1^{ère} place dans le monde

UNE SITUATION VOUS ATTEND DANS CET IMPORTANT DOMAINE COMMENT VOUS POUVEZ VOUS Y PRÉPARER

L'importance d'une spécialisation dans le choix d'une carrière

Ben n'avez pas tout ce qui ne se sont pas trouvés, soit par nécessité, soit par devoir moral, face à face avec vous, troublante question : « Comment assurer dignement mon avenir, de sorte que, dans l'immense avenir, je ne sois pas une unité perdue et amoindrie mais un élément actif, digne de la part de la vie et de la considération ? »

Le choix judicieux de votre carrière. Le choix judicieux de votre carrière, c'est la première et la plus importante des décisions que vous aurez à prendre dans l'avenir de la famille française de vos ambitions.

Vous pouvez être le gâche le plus passivement de vos qualités, si vous ne faites pas de votre carrière un choix réfléchi, conscient, et si vous ne pouvez pas vous en rendre compte, de même que vous ne pouvez pas vous en rendre compte, de même que vous ne pouvez pas vous en rendre compte.

Chaque chose de votre travail dépend de votre succès final.

Si, par malheur, une fausse intuition vous a guidé vers une carrière dans laquelle vous n'avez pas de compétences, vous ne pourrez pas dans une œuvre durable, utile et honorable, et vous serez obligé de vous en rendre compte, de même que vous ne pouvez pas vous en rendre compte.

Parmi ces carrières qui transforment en un simple exercice la pensée professionnelle et le savoir quotidien, il en est une qui, au contraire, offre des opportunités magnifiques et sans cesse renouvelées, c'est le domaine de l'industrie aéronautique, pour l'exploration de laquelle l'Ecole Spéciale d'Aviation a été créée.

La présente et la carrière de l'aviation de cette profession attendent un jeune homme qui a le plus haut et le plus pur des sentiments de l'âme, qui a le plus profondément dans son esprit :

Le premier acte du succès de toute vie est l'accomplissement du choix judicieux de sa carrière.

Si ce choix est légitime, rationnel et si vous avez en main des armes solides,



« A la base même de notre redressement aérien un effort d'ordre technique et industriel est nécessaire »

LAURENT-BRYAC
Ministre de l'Air.

ach

Détails du programme.

Le programme général de l'Ecole Spéciale d'Aviation est le suivant :

Un cours élémentaire d'une durée de six semaines. Ce cours comprendra : les mathématiques, la physique, la chimie, la mécanique, la météorologie, les notions de mécanique appliquée, les notions de physique appliquée, les notions de chimie appliquée, les notions de météorologie appliquée, les notions de mécanique appliquée, les notions de physique appliquée, les notions de chimie appliquée, les notions de météorologie appliquée.

Un cours moyen d'une durée de six semaines. Ce cours comprendra : les mathématiques, la physique, la chimie, la mécanique, la météorologie, les notions de mécanique appliquée, les notions de physique appliquée, les notions de chimie appliquée, les notions de météorologie appliquée.

Un cours supérieur d'une durée de six semaines. Ce cours comprendra : les mathématiques, la physique, la chimie, la mécanique, la météorologie, les notions de mécanique appliquée, les notions de physique appliquée, les notions de chimie appliquée, les notions de météorologie appliquée.

Conditions pour le choix d'un programme.

Les programmes de cours établis par l'Ecole Spéciale d'Aviation ont pour but de déterminer vos aptitudes, vos connaissances, vos qualités, vos défauts, vos possibilités, vos limites, vos chances, vos espoirs, vos dangers, vos risques, vos succès, vos échecs, vos regrets, vos satisfactions, vos déceptions, vos espoirs, vos dangers, vos risques, vos succès, vos échecs, vos regrets, vos satisfactions, vos déceptions.

Un programme de cours établis par l'Ecole Spéciale d'Aviation.

Les programmes de cours établis par l'Ecole Spéciale d'Aviation ont pour but de déterminer vos aptitudes, vos connaissances, vos qualités, vos défauts, vos possibilités, vos limites, vos chances, vos espoirs, vos dangers, vos risques, vos succès, vos échecs, vos regrets, vos satisfactions, vos déceptions, vos espoirs, vos dangers, vos risques, vos succès, vos échecs, vos regrets, vos satisfactions, vos déceptions.

Une comparaison suggestive. - L'enseignement tel qu'il est en général.

On obtient pour l'étudiant de se voir obligé à heures fixes dans des salles de cours souvent encombrées, et mal éclairées, petites de taille étroites et mal ventilées, avec des professeurs qui, au lieu de la préparation individuelle, les éléments les plus essentiels de leur enseignement, les notions les plus importantes de leur enseignement, les notions les plus importantes de leur enseignement.

Le programme B se rapportant aux Dessinateurs Secrétaires Techniques, aux Ingénieurs et au programme C formant les Ingénieurs spécialisés.

Le programme B se rapportant aux Dessinateurs Secrétaires Techniques, aux Ingénieurs et au programme C formant les Ingénieurs spécialisés. Le programme B se rapportant aux Dessinateurs Secrétaires Techniques, aux Ingénieurs et au programme C formant les Ingénieurs spécialisés.

Conclusion importante.

Le succès remarquable de notre enseignement technique et de son action à la graduation parfaite des mathématiques, de la physique, de la chimie, de la mécanique, de la météorologie, des notions de mécanique appliquée, des notions de physique appliquée, des notions de chimie appliquée, des notions de météorologie appliquée.

Certificats d'études et diplômes.

Les programmes de cours établis par l'Ecole Spéciale d'Aviation ont pour but de déterminer vos aptitudes, vos connaissances, vos qualités, vos défauts, vos possibilités, vos limites, vos chances, vos espoirs, vos dangers, vos risques, vos succès, vos échecs, vos regrets, vos satisfactions, vos déceptions, vos espoirs, vos dangers, vos risques, vos succès, vos échecs, vos regrets, vos satisfactions, vos déceptions.

BON A DECOUPER

Veillez m'envoyer à titre gratuit et sans engagement de ma part, votre programme N° 112.

Nom _____
Prénoms _____
Adresse complète _____
Ville _____

Un investissement capital pour les futurs candidats aux Ingénieurs et aux Ingénieurs spécialisés.

Un investissement capital pour les futurs candidats aux Ingénieurs et aux Ingénieurs spécialisés. Un investissement capital pour les futurs candidats aux Ingénieurs et aux Ingénieurs spécialisés.

Conclusion importante.

Le succès remarquable de notre enseignement technique et de son action à la graduation parfaite des mathématiques, de la physique, de la chimie, de la mécanique, de la météorologie, des notions de mécanique appliquée, des notions de physique appliquée, des notions de chimie appliquée, des notions de météorologie appliquée.

Certificats d'études et diplômes.

Les programmes de cours établis par l'Ecole Spéciale d'Aviation ont pour but de déterminer vos aptitudes, vos connaissances, vos qualités, vos défauts, vos possibilités, vos limites, vos chances, vos espoirs, vos dangers, vos risques, vos succès, vos échecs, vos regrets, vos satisfactions, vos déceptions, vos espoirs, vos dangers, vos risques, vos succès, vos échecs, vos regrets, vos satisfactions, vos déceptions.

BON A DECOUPER

Veillez m'envoyer à titre gratuit et sans engagement de ma part, votre programme N° 112.

Nom _____
Prénoms _____
Adresse complète _____
Ville _____

Un investissement capital pour les futurs candidats aux Ingénieurs et aux Ingénieurs spécialisés.

Un investissement capital pour les futurs candidats aux Ingénieurs et aux Ingénieurs spécialisés. Un investissement capital pour les futurs candidats aux Ingénieurs et aux Ingénieurs spécialisés.

Conclusion importante.

Le succès remarquable de notre enseignement technique et de son action à la graduation parfaite des mathématiques, de la physique, de la chimie, de la mécanique, de la météorologie, des notions de mécanique appliquée, des notions de physique appliquée, des notions de chimie appliquée, des notions de météorologie appliquée.

Certificats d'études et diplômes.

Les programmes de cours établis par l'Ecole Spéciale d'Aviation ont pour but de déterminer vos aptitudes, vos connaissances, vos qualités, vos défauts, vos possibilités, vos limites, vos chances, vos espoirs, vos dangers, vos risques, vos succès, vos échecs, vos regrets, vos satisfactions, vos déceptions, vos espoirs, vos dangers, vos risques, vos succès, vos échecs, vos regrets, vos satisfactions, vos déceptions.

BON A DECOUPER

Veillez m'envoyer à titre gratuit et sans engagement de ma part, votre programme N° 112.

Nom _____
Prénoms _____
Adresse complète _____
Ville _____

Un investissement capital pour les futurs candidats aux Ingénieurs et aux Ingénieurs spécialisés.

Un investissement capital pour les futurs candidats aux Ingénieurs et aux Ingénieurs spécialisés. Un investissement capital pour les futurs candidats aux Ingénieurs et aux Ingénieurs spécialisés.

Conclusion importante.

Le succès remarquable de notre enseignement technique et de son action à la graduation parfaite des mathématiques, de la physique, de la chimie, de la mécanique, de la météorologie, des notions de mécanique appliquée, des notions de physique appliquée, des notions de chimie appliquée, des notions de météorologie appliquée.

Certificats d'études et diplômes.

Les programmes de cours établis par l'Ecole Spéciale d'Aviation ont pour but de déterminer vos aptitudes, vos connaissances, vos qualités, vos défauts, vos possibilités, vos limites, vos chances, vos espoirs, vos dangers, vos risques, vos succès, vos échecs, vos regrets, vos satisfactions, vos déceptions, vos espoirs, vos dangers, vos risques, vos succès, vos échecs, vos regrets, vos satisfactions, vos déceptions.

BON A DECOUPER

Veillez m'envoyer à titre gratuit et sans engagement de ma part, votre programme N° 112.

Nom _____
Prénoms _____
Adresse complète _____
Ville _____

DEMANDE DE CONSEIL

Non

Prénoms _____

Age _____

Etudes antérieures _____

Emplois déjà occupés dans l'industrie _____

Occupations actuelles _____

Temps disponible par semaine pour les études _____

Nombre de mois que vous pouvez consacrer à votre préparation _____

Aimez-vous la mécanique ? _____

Aimez-vous les mathématiques ? _____

Aimez-vous le dessin ? _____

Quelle branche préférez-vous ? _____

Quelle profession envisagez-vous ? _____

Préférez-vous le travail de bureau au travail de l'atelier ? _____

Dites-moi que nous nous cherchions une situation en cours d'études, ou à la fin de vos études ? _____

Observations spéciales _____

Un investissement capital pour les futurs candidats aux Ingénieurs et aux Ingénieurs spécialisés.

Un investissement capital pour les futurs candidats aux Ingénieurs et aux Ingénieurs spécialisés. Un investissement capital pour les futurs candidats aux Ingénieurs et aux Ingénieurs spécialisés.

Conclusion importante.

Le succès remarquable de notre enseignement technique et de son action à la graduation parfaite des mathématiques, de la physique, de la chimie, de la mécanique, de la météorologie, des notions de mécanique appliquée, des notions de physique appliquée, des notions de chimie appliquée, des notions de météorologie appliquée.

Certificats d'études et diplômes.

Les programmes de cours établis par l'Ecole Spéciale d'Aviation ont pour but de déterminer vos aptitudes, vos connaissances, vos qualités, vos défauts, vos possibilités, vos limites, vos chances, vos espoirs, vos dangers, vos risques, vos succès, vos échecs, vos regrets, vos satisfactions, vos déceptions, vos espoirs, vos dangers, vos risques, vos succès, vos échecs, vos regrets, vos satisfactions, vos déceptions.

BON A DECOUPER

Veillez m'envoyer à titre gratuit et sans engagement de ma part, votre programme N° 112.

Nom _____
Prénoms _____
Adresse complète _____
Ville _____

LA FRANCE EN AVION

LE TOURISME AÉRIEN

(Suite de la page 9)

Prudent, l'avion s'écarte peu de la vallée. Le voici face à la Roche du Guet, que nous connaissons déjà, étrave menaçante dressée à l'entrée du Graisivaudan. Par Montmélian, nous continuons à suivre l'Isère. Nous retrouvons là, à notre gauche, les Bauges, dont la face orientale surplombe notre route de ses remparts. Par un chemin connu — le même qu'au circuit précédent —, nous atteignons Albertville. La forêt de Rhonne, face à la vieille cité de Conflans et à Albertville, termine en flanc de pyramide la Grande Lanche. L'Isère s'incurve, le passage se resserre, l'avion vole maintenant cap au sud-est, au-dessus de la Tarentaise. Le ruban verdoyant de la vallée se faufile à travers la montagne, et les cimes qui l'entourent le dominent de quelque deux mille mètres.

Voici Moutiers. L'horizon semble barré de toutes parts ; la cluse où coule l'Isère est de plus en plus étroite. Vers Salins-les-Thermes, Villard-Lurin et Brides-les-Bains, convergent les vallées ouvertes en éventail sur le massif de la Vanoise.

Dès, lors, nous avons le choix : nous pouvons gagner droit Saint-Jean-de-Maurienne d'un coup d'alle hardi par le sillon de Belleville et le col du Châtelard. Cela ne représente, après tout, qu'un saut de 30 à 40 kms ; mais il conviendra, avant de s'élancer, de prendre de la hauteur, car les sommets atteignent ici 2.000 ou 2.500 mètres, et les terrains, à la vérité, n'abondent pas. Cela nous permettra de mieux contempler l'admirable massif de la Vanoise, devant lequel nous défilons.

Gagné Saint-Jean-de-Maurienne, un autre vol audacieux s'impose à nous, car, pour atteindre Grenoble, il s'agit de franchir la redoutable barrière de Belledonne. Un seul passage s'offre à nous par l'étrange col des Sept-Lacs. D'abord, nous suivons l'une de ces vallées affluentes venues des Grandes-Rousses, le Glandon ou le fougueux Arvan, qui, plus pittoresque, nous fera contourner le mont Charvin avant de nous permettre de mettre cap à l'ouest. Nous survolerons avec surprise une haute vallée verdoyante, des villages étalés parmi les arbres et dominés par les majestueux glaciers des Grandes Rousses.

Par la coupure du col de la Croix de Fer, par celui du Glandon et par celui de l'Agnelin, que nous rejoignons en suivant le sillon de la Combe d'Olle, faufile-nous jusqu'aux Sept Lacs. Il nous faut encore contourner la dent du Prat, qui pousse ses deux branches sur notre route comme pour nous prendre au piège. Voici enfin le col de Merdaret, qui nous ouvre le chemin vers le Graisivaudan. Il ne nous reste plus qu'à suivre le couloir pour regagner Grenoble.

A cet itinéraire, virant court depuis Moutiers, et sautant d'un bond jusqu'à Saint-Jean-de-Maurienne, par-dessus un pays difficile, où ne serpentent que des sentiers muletiers, nous en préférons un autre, plus long certes, mais à la fois plus sûr et plus pittoresque.

Après avoir survolé Brides-les-Bains, continuons à suivre les méandres de l'Isère dans la vallée de la Tarentaise. La cluse trace un large arc de cercle ouvert vers le sud, dont la pointe extrême s'incline vers la pointe supérieure de la Haute-Maurienne. Nous passons de l'une à l'autre d'un saut rapide et nous ferons ainsi à travers les grandes Alpes, le tour complet du massif de la Vanoise, que nous contemplerons à revers.

Ainsi, nous découvrirons le charme particulier du pays tarin ; nous verrons l'Isère s'encaisser dans des gorges, franchir les « verrous » successifs au delà de Saint-Marcel. D'Aime à Bourg-Saint-Maurice, la vallée, de nouveau élargie, nous rendra la route plus sûre. Ici, les villages sont nombreux et se cachent dans la verdure. Suivons toujours le cours de l'Isère ; la forêt peu à peu, devient reine ; le Mont Pourri domine le panorama et nous atteignons ainsi le val d'Isère. Laisant à l'Est la rivière naissante, nous gagnons, cap au sud, le col de l'Iséran. A peine est-il franchi que la haute Maurienne s'ouvre devant nous ; du même coup, le paysage se transforme, les formes s'arrondissent, à cause de la roche plus tendre. Dès le confluent de l'Arc et de la Lenta, la vallée s'humanise ; nous débouchons maintenant dans ce bassin de Lanslebourg, où se déroule la route du Mont Cenis, grande voie historique qui vit passer tous les conquérants des riches plaines lombardes.

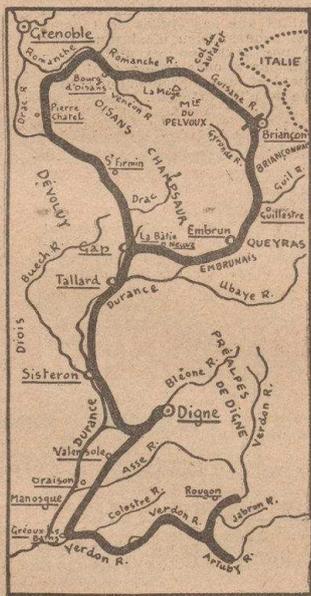
Sur notre droite, les glaciers de la Dent Parrachée scintillent, et bientôt voici Mo-

dane, porte moderne de l'Italie. A partir de Modane, la Maurienne se rétrécit en gorges ; c'est la moyenne Maurienne, âpre et dure. La vallée s'ouvre de Saint-Michel à Saint-Jean-de-Maurienne, où nous retrouvons le dernier tronçon de l'itinéraire précédent, le bond par-dessus la chaîne de Belledonne, par le Glandon ou l'Arvan, les cols et les Sept Lacs, d'où nous débouchons sur le Graisivaudan pour rejoindre Grenoble.

d) Vallée de la Durance (Digne, Sisteron, Tallard, Gap, Embrun, Briançon).

Soulignons d'abord le contraste violent qu'offrent ces Préalpes du sud, tourmentées et souvent dénudées, avec celles du nord, sagement alignées en plus parallèles et revêtues de magnifiques forêts.

Le paysage est encore plus méridional ici que dans les Alpes de Provence, au bord de la Méditerranée. C'est qu'ici l'humidité de la mer a peine à pénétrer. La végétation est plus rabougrie, les pentes boisées sont plus rares et l'arbre qui domine est le pin. La carapace des montagnes, plus friable que celle des Préalpes du Nord, laisse voir des coulées grises ou bleuâtres de marnes et de schistes, qui donnent à certains versants un aspect



Le circuit des Alpes

La boucle N° 4 et l'excursion aux gorges du Verdon

désolé d'arêtes lunaires. Les couches de calcaire blanc s'entassent les unes sur les autres ; dans les plis de la roche, dans les éboulis de rocaillies s'accrochent des touffes rèches. Le buis, la bruyère, le genêt, la lavande mettent çà et là quelques taches vertes.

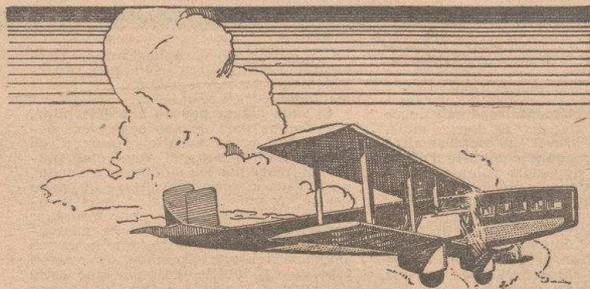
Dans le relief comme dans la végétation se retrouve l'opposition. Souvenons-nous que nous sommes ici dans la partie du plissement alpin où les vagues de roches ont été comprimées avec le plus de force contre l'Estérel. De là ces effondrements, ces cassures béantes comme des blessures, ces tassements où les masses calcaires s'enchevêtrent et s'éventrent.

La beauté singulière des Préalpes du sud réside précisément dans ces bouleversements toujours renouvelés. Cette nature plus nerveuse, plus latine, pourrait-on dire, offre aux touristes un charme encore plus captivant peut-être que les grandioses spectacles des grandes Alpes du nord.

Tel est, brossé à grands traits rapides, le paysage que nous allons survoler. Remontant vers le nord, nous passerons, parfois sans transitions, de cette vision essentiellement méditerranéenne à celle, plus riante et plus richement épanouie, plus fastueusement déployée, que nous avons déjà rencontrée dans les Préalpes du nord et dans les grandes Alpes.

Texte et dessins de

Marcel JEANJEAN.



Une expérience inégalable :

25.000 moteurs, représentant une puissance totale de 5.000.000 CV construits depuis 23 ans.

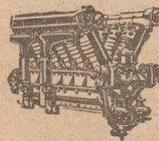
Des succès éclatants :

Concours International de Grande Endurance - Records Mondiaux de Distance - Paris-Madagascar - Coupe Bréguet - Coupe Michelin, etc...

Des moteurs

économiques, robustes :

qui équipent les avions du service Londres-Paris-Marseille de l'Air Union et qui - depuis 10 ans - assurent avec une régularité parfaite tous les services successivement créés par la Cie Générale Aeropostale : France-Maroc, France-Sénégal, France-Amérique du Sud : la plus longue ligne aérienne du monde, desservie avec une régularité de 100 %.



RENAULT
USINES RENAULT BILLANCOURT (Seine)



Parachutes



Équipements

Homologués par le S.T.I.A.6

SALONE et LUCAS

Fournisseurs du Ministère de l'air

PARACHUTES "HORS-CARLINGUE" BREVETÉS S.G.D.G.
Spéciaux pour avions multiplaces
EQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE TOUS MODELES

" les derniers perfectionnements "
avec
"le minimum de poids et d'encombrement"

13, boulevard de Belleville, PARIS (11^e). — Téléph. : Ménilmontant 82-79**FORGES DE FOULAIN**

Bureaux : PARIS, 34, rue de Liège

à FOULAIN (Haute-Marne)

Tél. : CENTRAL 45-00

Tél. N° 5

" Toutes pièces forgées et matricées
pour l'AERONAUTIQUE, spécialement
en alliages légers à haute résistance
et ultra-légers au magnésium "

LE « ? » BRÉGUET - HISPANO - SUIZA

du raid PARIS-NEW-YORK magnifiquement accompli par COSTES
et BELLONTE, a été construit (CELLULE et MOTEUR) avec des
pièces forgées et matricées en acier spéciaux et en duralumin exécutées aux

FORGES DE FOULAIN