

*J'ai pris la décision de vendre mon Seil voile-avirons de 5m40 (n° 62 voir le trombinoscope asseils) équipé rando pour 3 raisons. Il est en parfait état et a très peu navigué. Je n'abandonne pas la voile je dois juste changer de bateau. J'ai eu un immense plaisir à naviguer sur ce bateau qui est familial et/ou sportif selon la manière de naviguer et autant de plaisir à la voile qu'à l'aviron ! Manœuvres ultra faciles derrière la voiture !*

### **Les raisons**

- *j'ai acquis un pied à terre à Pornic en 2007 et je vais donc changer de plan d'eau. Habitant actuellement en Bourgogne mon Seil est parfaitement adapté aux plans d'eaux abrités, désormais, je vais plus naviguer en mer et souhaite un bateau semi ponté.*
- *mon équipage....est dissous, mon second a déménagé à Orange, un équipier monte son entreprise et pour cette raison est aux abonnés absents, une équipière a rencontré l'homme de sa vie qui a aussi peu le profil d'équipier que mon mari ! résultat il ne me reste plus que ma mère et ma fille de 8 ans pour naviguer avec moi !*
- *pour une raison personnelle (médicale) je dois désormais renoncer au camping.*

*du coup mon choix s'est porté sur un bateau plus petit que je peux mâter seule, semi ponté sur lequel on peut naviguer à 3 ou seul pour des navigations à la journée.*

*Mon bateau est super équipé, y compris les tentes achetées au début de l'été 2008 (elles ont servies une 4 nuits l'autre 3 !) il s'agit de tentes décathlon 1 2seconds et 1 1second, choisies spécifiquement pour leur largeur et longueur adaptable sur le Seil (par ex quand il est interdit, zones naturelles obligent de camper sur la plage). Je n'avais pas l'intention de changer de bateau aussi l'ais-je amélioré comme tout propriétaire de bateau !*

### **L'équipement de mon Seil**

- *Seil n° 62 coque polyester, le reste bois, équipement standard, grand voile + 4 avirons*
- *remorque route Mécanorem*
- *un foc ballon bleu + tangon + poulies de renvoi bois (jamais servi)*
- *accastillage bronze (chaumards + taquets)*
- *barre d'écoute alu + poulie de renvoi Harken + poulie et coinqueur Harken (oui l'écoute à la main en permanence c'est lassant ! n'en déplaise aux puristes !)*
- *collier alu pour tenir le mât alu (fait sur mesure comme la barre d'écoute et un capuchon de protection du mât) (avant de l'avoir on a failli prendre le mât sur la tête un jour d'orage dans les rafales, le bout initialement prévu c'est simple mais pas très sécurisant !)*
- *protection cuir aux endroits de frottement du mât*
- *palan d'atarquage sous le plancher avant (et ça marche ! la voile est super bien réglée ainsi !)*
- *rocambeau alu*
- *taud de gros temps*
- *taud de route*
- *compas sur étrier (jamais servi)*
- *moteur électrique arbre long*
- *gilets (3 ou 4 je ne sais plus)*
- *pare battages*
- *un loch amovible (jamais servi)*
- *amarres*
- *2 tentes (description ci-dessus) neuves décathlon*
- *un réchaud à kerdane (ayant fait mes "classes" aux Glénans je ne suis pas très "gaz" à bord !)*
- *une ancre grappin + chaîne + bout si accord rapide (je lorgne sur une occasion qui en est pourvue....que je ne pourrai acquérir que lorsque j'aurai vendu celui-ci !)*

*Remarque : la couleur de l'intérieur de mon bateau ne correspond pas à toutes les photos que je vous envoie, désormais l'intérieur est turquoise, avec le bois vernis c'est du plus bel effet. La mise à prix est de 13 900 €, mais il est toujours possible de discuter (neuf il vaut 15350 € (cf site icarai) SANS remorque et SANS AUCUN équipement). J'ai personnellement fini de l'équiper en février 2007.*

*Mes coordonnées sont : pour tout renseignement complémentaire tél 03 85 82 53 71 le soir et 06 27 57 68 54 (si fixe en dérangement, l'adsl dans les campagnes ce n'est pas encore ça !) ou par mail [nathalie\\_aubin@hotmail.com](mailto:nathalie_aubin@hotmail.com)*

*cordialement  
nathalie aubin*

ci-joint 3 sites vous permettant d'en savoir plus sur les caractéristiques du seil

site de l'architecte François Vivier <http://www.francois.vivier.info/>

site du constructeur du Seil [http://www.icarai.fr/bateaux/fr/seil\\_fini.html](http://www.icarai.fr/bateaux/fr/seil_fini.html)

site de l'association de propriétaires de Seil <http://www.asseils.fr/>

