

Produire en France

Une zone industrialo portuaire : Le port industriel de Dunkerque

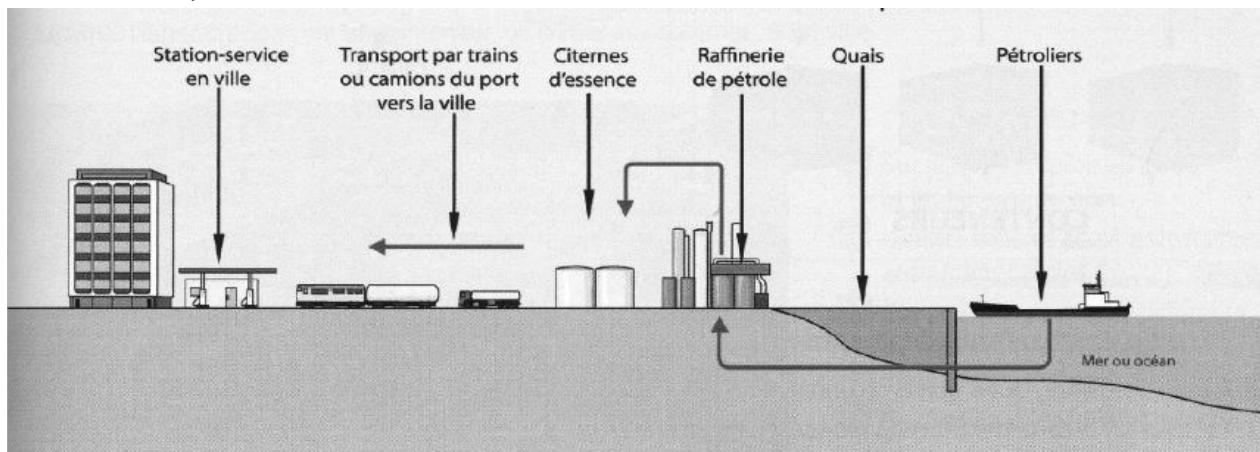
Le port industriel de Dunkerque

Le port de Dunkerque est appelé zonecar les industries y ont été installées à partir des années 1950.

Les quais de Dunkerque accueillent des industries sidérurgiques et des raffineries de pétrole.

L'arrivée du pétrole s'effectue dans les ports grâce auxqui viennent des pays exportateurs de pétrole.

Le pétrole est ensuite amené à laoù il est transformé en essence. Stockée dans les citernes, l'essence est ensuite transportée vers les villes par train ou camion afin d'être livrée dans les stations services.

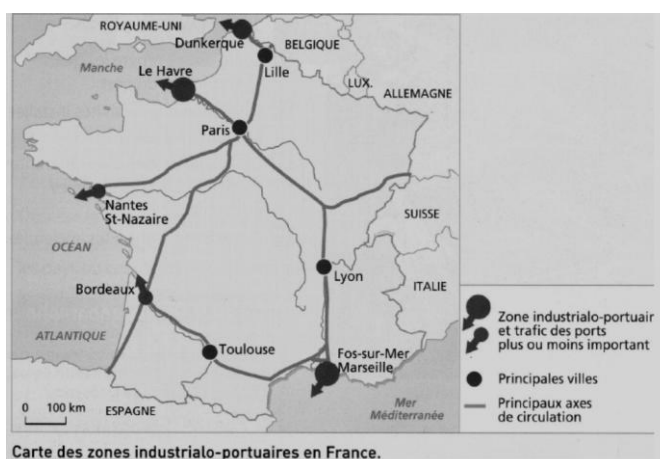


DOC. 4 Le transport du pétrole de la mer à la station-service.

Les activités pétrolières peuvent être dangereuses car les risques d'explosion ou d'incendies existent. Des plans de surveillance des activités industrielles sont mis en place pour sécuriser la population

Les zones industrialo-portuaires en France.

Il existe en France d'autres ports comme celui de Dunkerque : Le Havre, Saint Nazaire, Bordeaux et Marseille

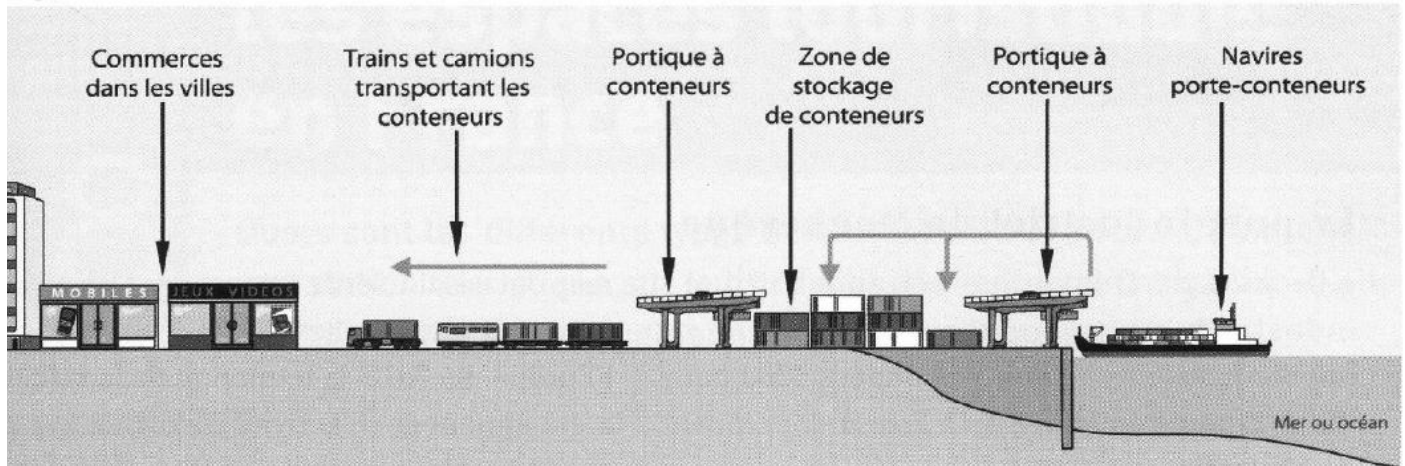


Carte des zones industrialo-portuaires en France.

Un port de marchandise.

Après Le Havre et Marseille, Dunkerque est le troisième port français de.....

Stockés sur les quais, les conteneurs sont ensuite déposés sur les camions ou trains grâce à des portiques pour partir vers les grandes villes



Le trajet d'un conteneur de la mer à la ville.

Définitions.

Zone industrialo-portuaire :

Industries sidérurgiques

Raffineries de pétrole:

Conteneurs :

Portiques :

Mots pour compléter la leçon :

conteneurs

pétroliers

industrialo-portuaire

raffinerie

Boîte qui sert à transporter toutes sortes de marchandises par différents moyens de transport.

Grue qui sert à transporter les conteneurs d'un mode de transport à un autre.

Usines qui transforment le fer pour fabriquer des métaux.

Usine où l'on transforme le pétrole pour obtenir de nouveaux produits (l'essence...)

zone industrielle installée dans un port, accueillant les navires du commerce mondial.