


Voie 2000 à Jouars-Pontchartrain



Intégration dans le paysage

DÉVIATION RN 12 (TRACÉ AU SUD DU CHÂTEAU) : 20 ANS APRÈS



1755

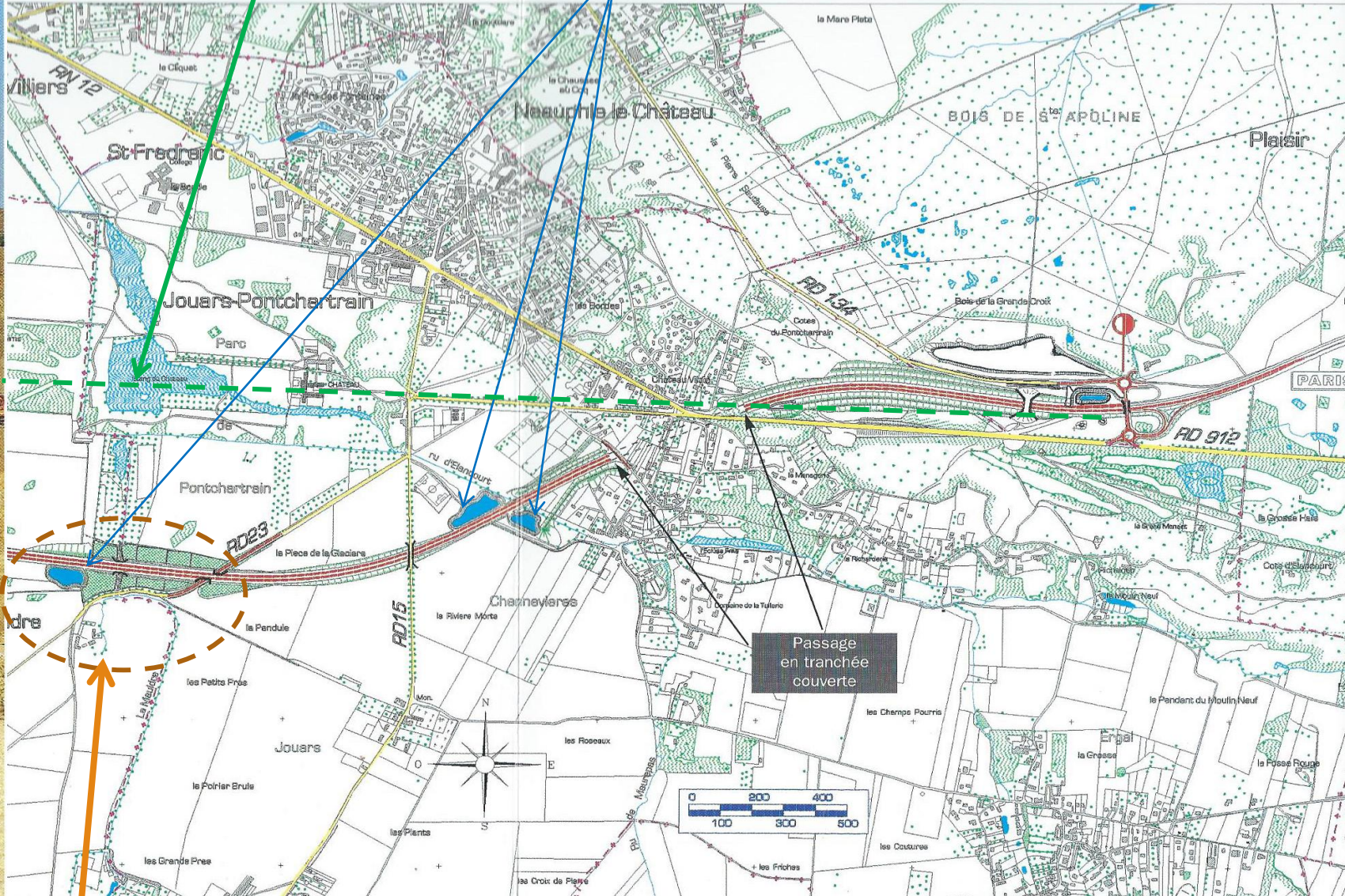
La route de Bretagne passant par Neauphle, trop dangereuse, est déviée une première fois par le comte de Maurepas en passant par le sud avec la création de la Place Ronde et son saut-de-loup au sein même du parc du château de Pontchartrain.

1995

Avec 35000 véhicules par jour, le bourg est en souffrance. Un tremplin central a été créé pour la sécurité, les maisons sont noires de pollution, les murs tremblent au passage des camions, le bruit est infernal, les embouteillages sont continuels...

1996 – 2000 : les travaux

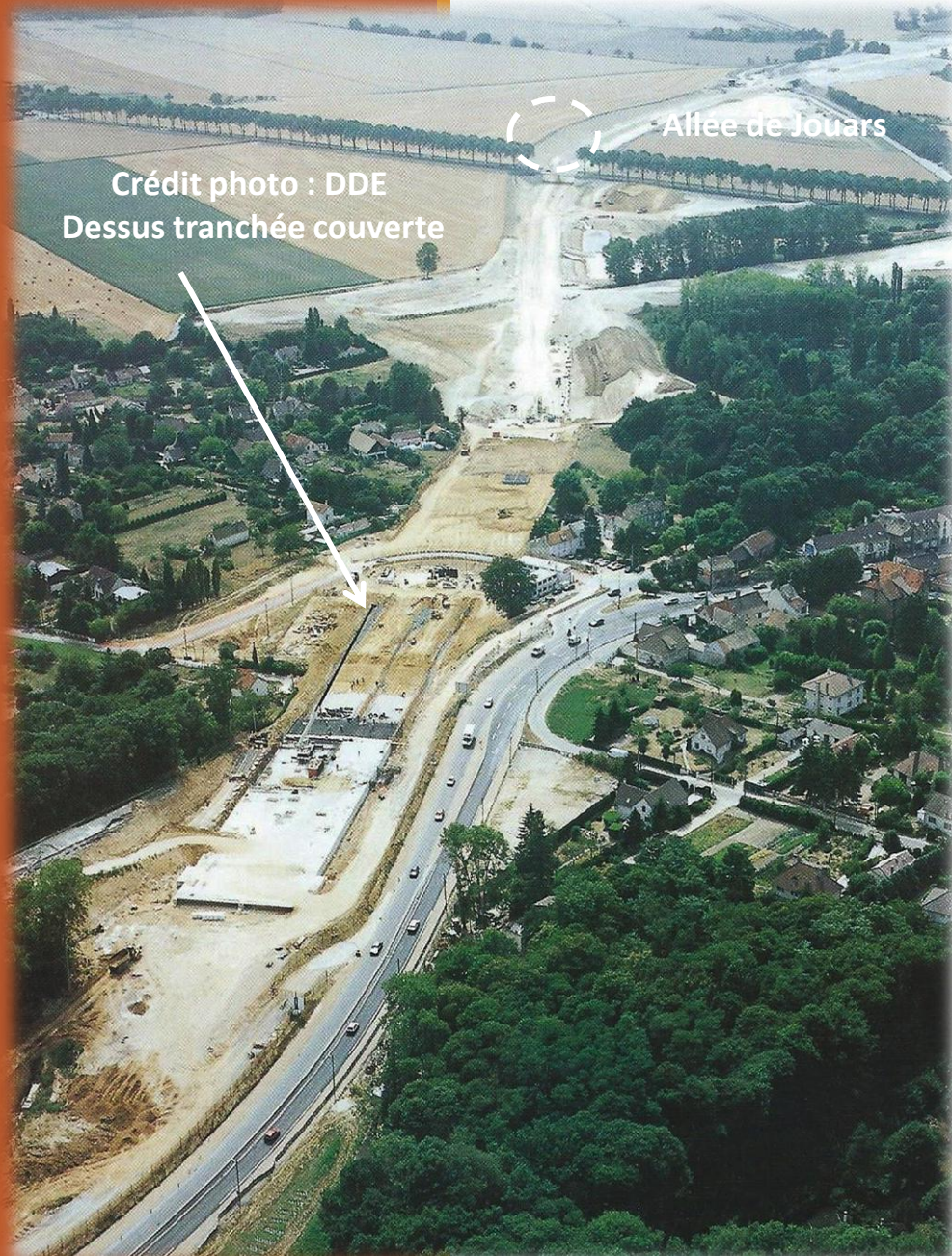
Crédit photo : DDE



Les nappes souterraines et les cours d'eau sont protégés des pollutions générées par la circulation. Des bassins de retenue recueillent les eaux de ruissellement de la route, assurent leur dépollution grâce à un dispositif dessableur-déshuileur, avant rejet dans les rivières (ru d'Elancourt, la Mauldre, la Guyonne, ru de Ponteux).

A noter que dès 1994, des fouilles préventives d'exhumation sont effectuées sur le site gallo-romain de Diodurum

Les terrassements



Crédit photo : DDE
Partie EST avant
mise en œuvre de la
tranchée couverte



Crédit photo : Philippe Babin
Partie EST après
mise en œuvre de la
tranchée couverte



Crédit photo : DDE - Entrée du tunnel



La déviation vers Méré vue du dessus du tunnel
par Emérance Bétis en sable coloré



Les Portes de la Plaine
par François Tilly - Poétique du Paysage - 2013



Les dessins



2001 L'inauguration de la commune

Peu de temps
après l'ouverture

2002

A partir du pont de l'allée de Jouars



2020

Bassin n°1

Les bassins de retenue comportent un dispositif de dessableur deshuileur qui isole et retient les hydrocarbures pour éviter qu'ils ne souillent les rivières comme ici le ru d'Elancourt



Bassin de rétention

Hameau de Chennevières – Jouars-Pontchartrain



Entre le rond-point et le bassin



Allée de Jouars

Montage d'Emerance Bétis - 22 janvier 2020

2020

Bassin n°2

Les bassins de retenue comportent un dispositif de dessableur deshuileur qui isole et retient les hydrocarbures pour éviter qu'ils ne souillent les rivières comme ici le ru d'Elancourt



Bassin de rétention



PONTCHARTRAIN

Ru d'Elancourt



Château vu de la route de Bazoches

2020

Les Portes de la Plaine

Sortie du tunnel ←

Rue de Chennevières sur la
tranchée couverte ←



JOUARS-PONTCHARTRAIN
Les Portes de la Plaine
(Sud)

2020

Les Portes de la Plaine

Espace paysager
à proximité des bouches
d'aération du tunnel



2020

Espace DDE



JOUARS-PONTCHARTRAIN
Les Portes de la Plaine
(Est)



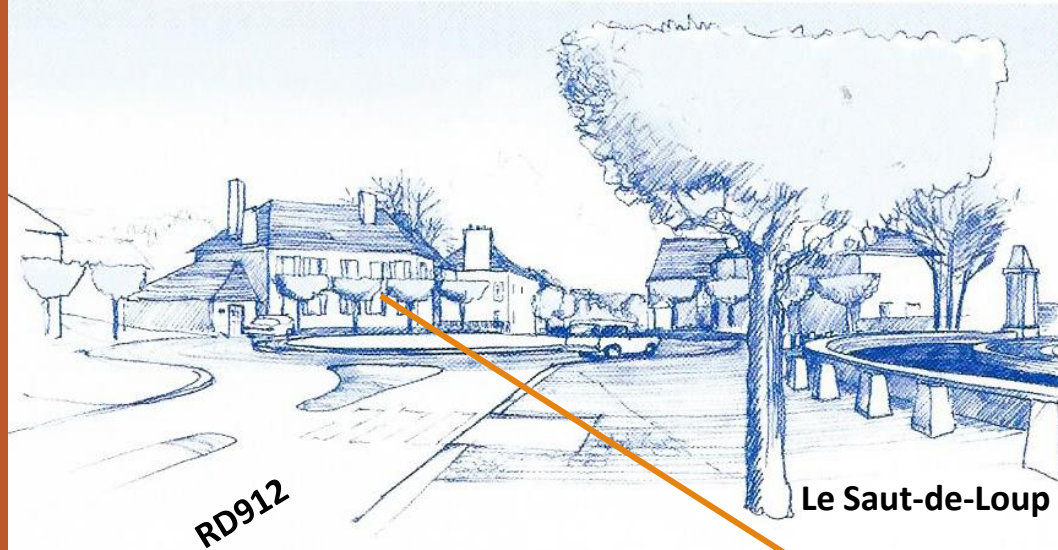
Montage d'Emerance Bétis - 21 février 2020



Rue de Chateauvillain

Montage d'Emerance Bétis - 21 février 2020

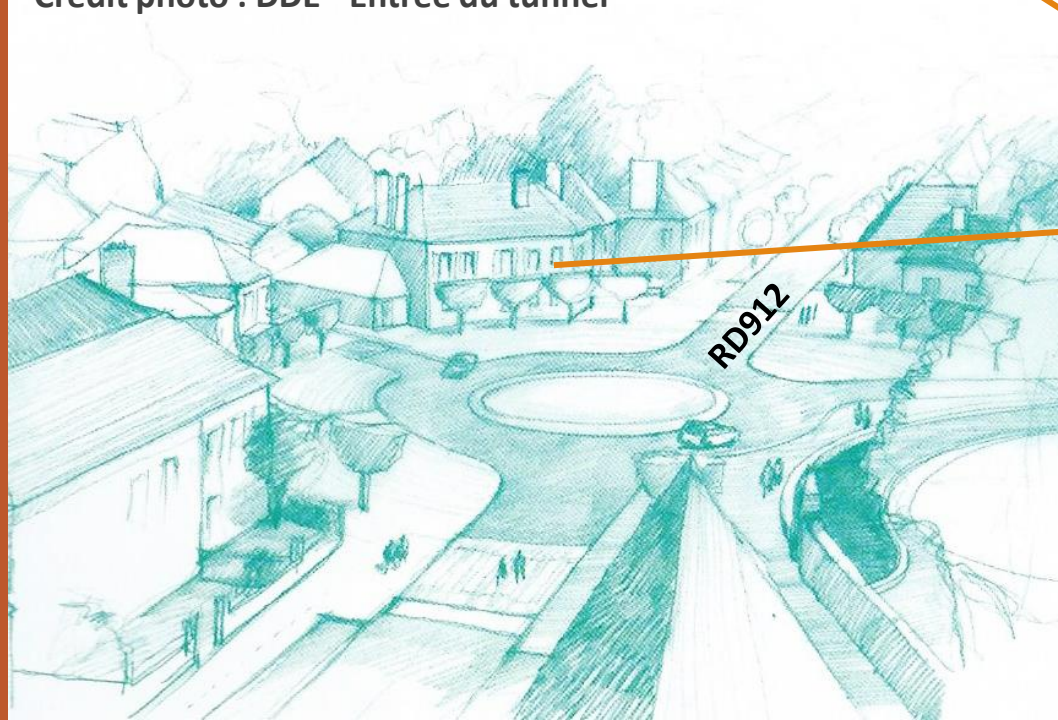
La Place Ronde et la RD912 requalifiées



RD912

Le Saut-de-Loup

Crédit photo : DDE - Entrée du tunnel



RD912



Le Gai Relais

2018

Le Saut-de-Loup



2019

Le château
(vendu)

&

son parc

2019



Crédit photo : Philippe Babin



2020