








Visite à la Cité du train

jeudi 6 février 2014

6^e, 5^e Segpa et Ulis du collège du Nonnenbruch



Grande salle

	<p>Nom de la locomotive:</p> <p>Matériaux :</p> <p>Année :</p> <p>Vitesse :</p> <p>Energie :</p> <p>Longueur : Hauteur des roues :</p>
	<p>Nom de la locomotive:</p> <p>Année :</p> <p>Vitesse :</p> <p>Energie :</p> <p>Longueur : Hauteur des roues :</p>
	<p>Transport de</p> <p>Année :</p> <p>Classe du wagon :</p> <p>Matériaux intérieurs :</p>
	<p>Transport de et de</p> <p>Année :</p> <p>Classe du wagon :</p> <p>Matériaux intérieurs :</p>
	<p>Nom de la locomotive:</p> <p>Année :</p> <p>Vitesse :</p> <p>Energie :</p> <p>Longueur :</p>



WagonTransport de
 et plus précisément :

Année :

Matériaux :



Nom de la locomotive:

Année :

Vitesse :

Energie :

Longueur :



WagonTransport de
 et plus précisément :

Année :

Matériaux :



Nom de la locomotive:

Longueur :

Année :

Vitesse :

Energie :

Hauteur des roues :



Nom de la locomotive:

Longueur :

Année :

Vitesse :

Energie :

Hauteur des roues :



WagonTransport de

Année :

Matériaux :



Nom de la locomotive:

Longueur :

Année :

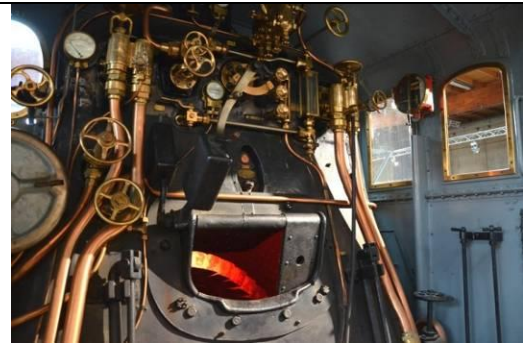
Vitesse :

Energie :

Hauteur des roues :



Année
Poste de conduite d'.....



Année
Poste de conduite d'.....

Première salle



Nom de la locomotive:

Matériaux des roues:

L'inventeur de cette idée :

Année :

Vitesse :

Energie :



Cette locomotive sert à



Cette locomotive sert à



Qui a renversé cette locomotive ?



Qui se trouve dans ce wagon ?



Que met-on dans le tender ?



Que peut transporter ce wagon ?



Comment appelle-t-on ce wagon ?



Où se trouvent ces hommes ?



Quelles sont les différences avec un wagon d'aujourd'hui ?

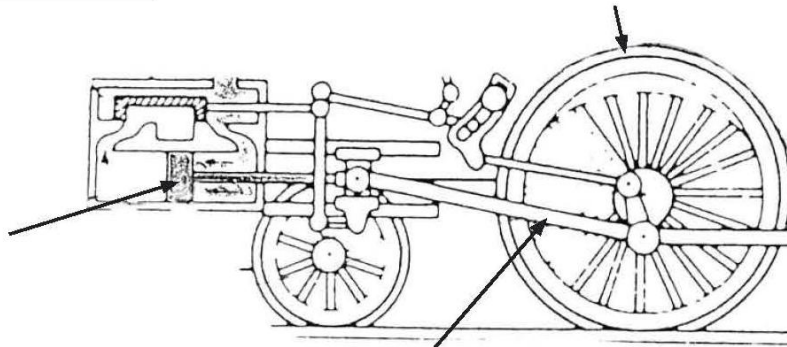
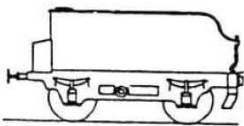
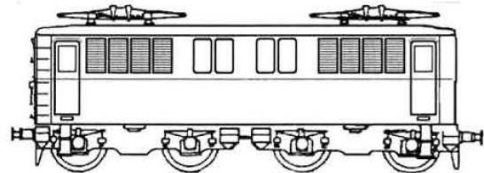
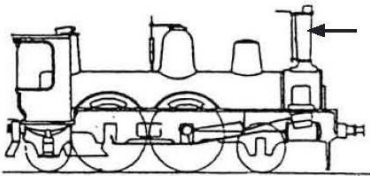
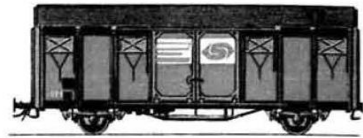


Mesure la longueur de cette locomotive

wagon, train, rail, traverse, voiture, cheminée,
tender, locomotive électrique, locomotive à vapeur, roue motrice,

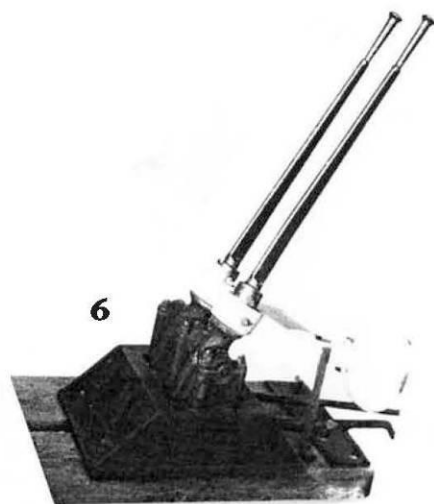
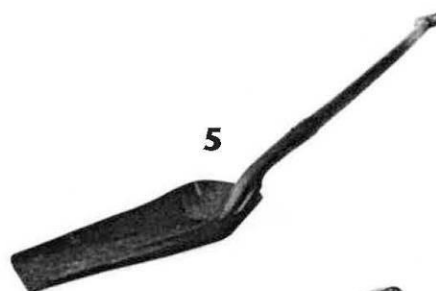
Vocabulaire illustré

bielle, piston



Les métiers du rail

Essaye de retrouver l'objet caractéristique de chaque métier en reliant chaque objet avec le métier qui lui correspond.



Le contrôleur, le chauffeur, le chef de train, le mécanicien, le lampiste, le chef de gare, l'aiguilleur

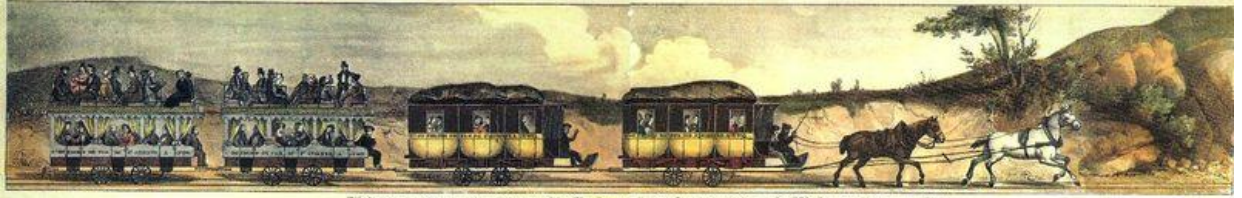
Les métiers du rail.

Consignes.

1. Associe le nom de chaque métier à la description qui lui correspond (une couleur par métier)

Métiers	Description
1. Contrôleur	A. Il vérifie que tous les voyageurs sont bien montés dans le train et donne le signal de départ.
2. Chef de gare	B. Il contrôle les billets.
3. Chef de train	C. Il assure les changements d'aiguillage.
4. Aiguilleur	D. Il ouvre et ferme le passage à niveau.
5. Conducteur	E. Il conduit une locomotive électrique.
6. Garde-barrière	F. Il alimente en charbon et en eau la locomotive à vapeur.
7. Serre -frein	G. Il conduit la locomotive à vapeur.
8. Mécanicien	H. Il entretient la voie.
9. Chauffeur	I. Il vend les billets.
10. Agent d'entretien	J. Il serre manuellement les freins des anciens wagons.
11. Guichetier	K. Il propose des boissons et sandwiches aux voyageurs
12. Steward	L. Il est responsable de la sécurité des voyageurs.
13. Lampiste	M. Il entretient et répare les lanternes des gares et des voitures.

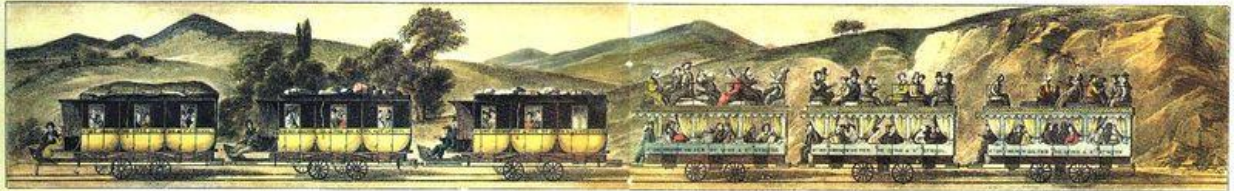
CHEMIN DE FER DE LYON A S^T ETIENNE.



Voitures pour voyageurs de 1^{re} classe dites financières & de 2^e classe dites cadres.



Convoi de wagons chargés de marchandises.

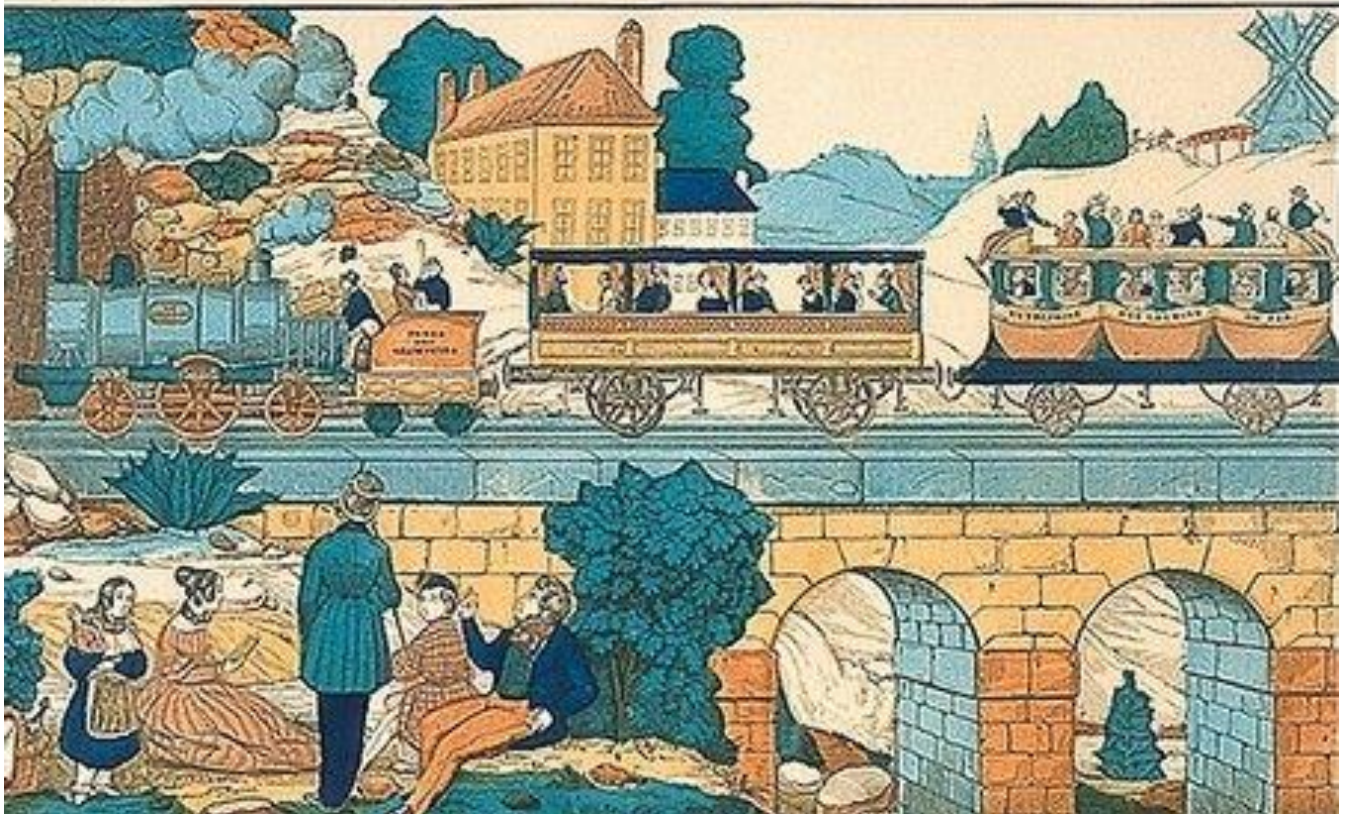


Voitures pour voyageurs descendant sans chevaux ni machines de St Etienne à Lyons.



Convoi de wagons chargés de houille tirés par un remorqueur à vapeur.

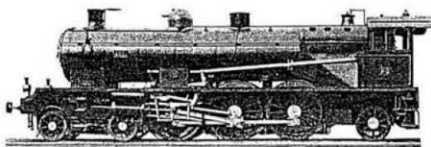
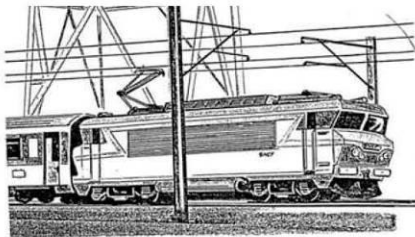
CHEMIN DE FER DE SAINT-ÉTIENNE A LYON.



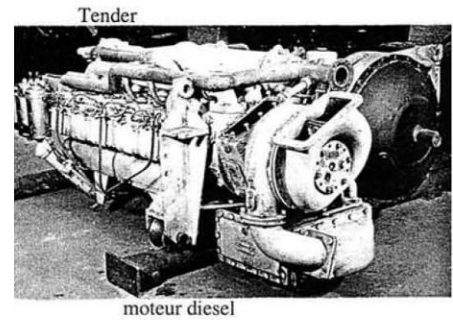
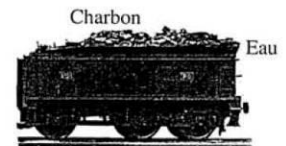
A chaque locomotive, sa source d'énergie

Certaines locomotives brûlent du charbon pour obtenir de la vapeur en chauffant de l'eau. D'autres ont un moteur diesel comme les voitures ou les camions et d'autres encore ont un moteur électrique et prennent le courant sur des caténares au dessus des voies. Pour chacune de ces trois locomotives, retrouve sa source d'énergie et relie les deux images par un trait.

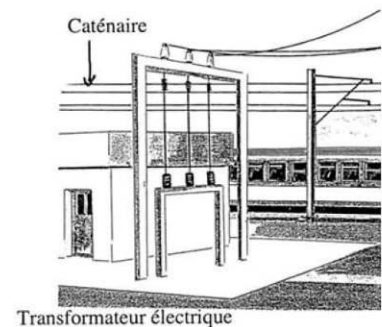
LOCOMOTIVE



ENERGIE



moteur diesel

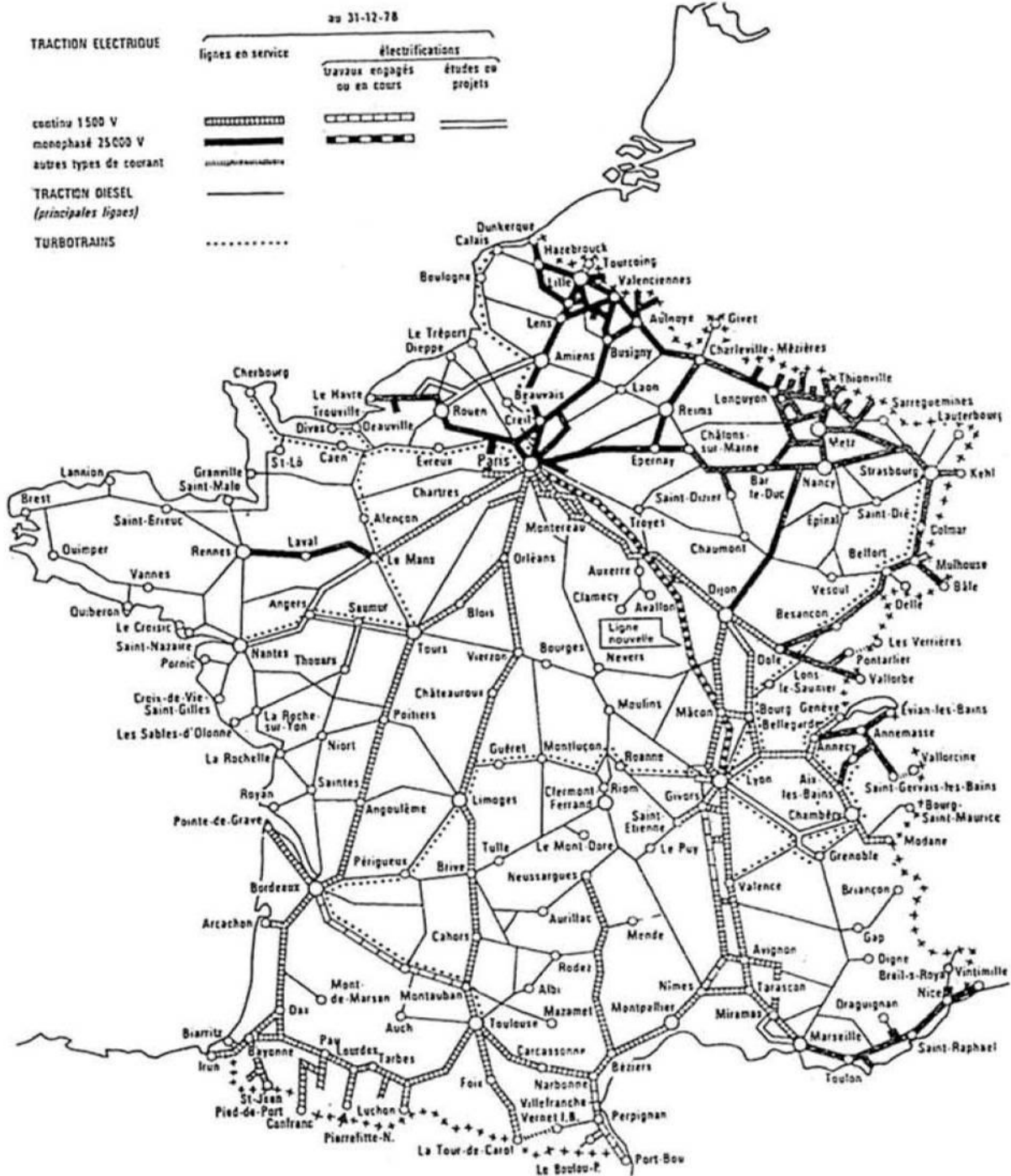


Transformateur électrique

Le réseau ferré français a une structure particulière due à son histoire. Au 19ème siècle, six grandes compagnies se partagent le territoire français, chacune étant reliée à Paris avec sa propre gare. La SNCF, créée en août 1937, a unifié le réseau sans en changer la structure, toujours en étoile autour de Paris, avec un changement de gare parisienne si on souhaite aller d'une région à une autre. Ce n'est que très récemment que le TGV assure une liaison Lille-Marseille en contournant Paris, sans changement de train ni de gare.

Le réseau ferré

Sur la carte suivante, qui date de 1978, étudiez le trajet que devait prendre un voyageur qui voulait relier Strasbourg à Toulouse. Vous repasserez en rouge le parcours. Nommez toutes les gares de l'itinéraire choisi. Vous pouvez ensuite rechercher quel serait le trajet le plus rapide aujourd'hui en recherchant les informations sur internet (voyages-sncf.com).



Comment lire un billet de train

Recherche les informations sur le billet de train
et complète les encadrés

Jour du voyage : <input type="text"/>	Heure de départ : <input type="text"/>	Identification du train : N° <input type="text"/>	Gare de départ : Gare d'arrivée : <input type="text"/> <input type="text"/>	Voyageur : Nombre : <input type="text"/> <input type="text"/>
--	---	--	--	--

SNCF BILLET LYON PART DIEU → MULHOUSE VILLE
 A composer avant l'accès au train
 TARIF A/R CONSERVEZ TOUS VOS BILLETS 01ADULTE

Dép 20/03 à 14H40 de LYON PART DIEU Classe 2 VOIT 07: PLACE NO 62
 Arr à 18H31 à MULHOUSE VILLE 01ASSIS NON FUM
 PERIODE DE POINTE TGV 5430 SALLE 01FENETRE
 DEC SEJOUR JOUR DEPART IMPERATIF

Dép à de *** Classe *
 Arr à à

Prix par voyageur : 29.10 Prix EUR **29.10
 NS25 PC 25 KM0364 : :DV 416354875 FRF **190.88
 28.50 : CB MULHOUSE VILLE 140305 13H17
 BC PP 874163548751 :500580 Dossier RDCPRR Page 1/1
 08700559483293

Nombre de kilomètres : <input type="text"/>	Conditions particulières : 1. <input type="text"/> 2. <input type="text"/> 3. <input type="text"/>	Réservation : Classe : Voiture : N° siège : Fumeur / non fumeur Couloir / fenêtre <input type="text"/>	Prix en euros : Prix en francs : <input type="text"/> <input type="text"/>
---	---	--	---

1771



1844



1970



1980



Découpe les véhicules et colle-les du plus ancien au plus récent.

