

Pour répondre au concours lancé à l'occasion de l'**Exposition universelle** de \_\_\_\_\_ (centenaire de la Révolution française), à \_\_\_\_\_, deux des ingénieurs de l'entreprise \_\_\_\_\_, Émile Nouguier et Maurice Koechlin, proposèrent **une tour métallique de 300 mètres en forme de pylône, ancrée au sol par 4 pieds**. L'architecte, Stephen Sauvestre s'associa aux ingénieurs pour donner un aspect «esthétique» à la future tour.

Destinée à durer seulement 20 ans, elle fut **sauvée par les expériences scientifiques qu'Eiffel favorisa et en particulier les premières transmissions radiographiques, puis de télécommunication** (signaux radio, poste radio militaire en 1903, première émission de radio publique en 1925, puis la télévision jusqu'à la TNT plus récemment).



15 mars 1888



15 septembre 1888



26 décembre 1888



12 mars 1889

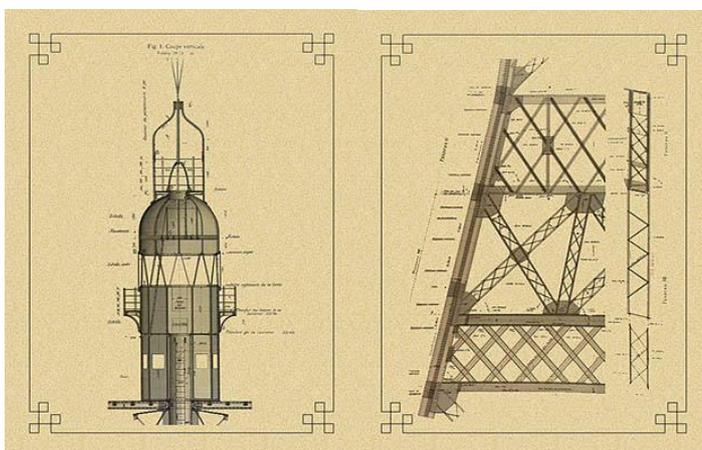
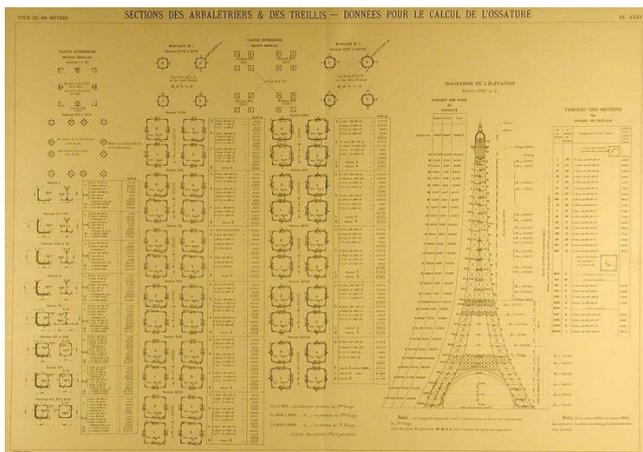
Sa construction en **2 ans, 2 mois et 5 jours**, fût une véritable performance technique et architecturale.



GUSTAVE EIFFEL

Ingénieur de formation, \_\_\_\_\_ a fondé puis développé son entreprise spécialisée dans les \_\_\_\_\_ dont la tour Eiffel marque le couronnement, avant de dédier les trente dernières années de sa vie à des activités de recherches expérimentales.

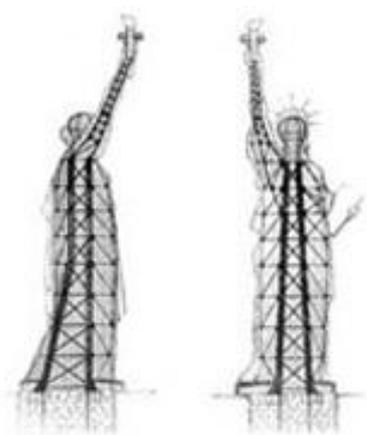
Il est également à l'origine de la construction, entre autres, du viaduc du **Garabit en 1884**, ainsi que de **l'astucieuse structure de la Statue de la Liberté, à New York aux Etats Unis.**



Planches pour la construction de la Tour Eiffel.



Le Viaduc du Garabit



La statue de la liberté