

# Le voilier

## Les voiles

Selon leur taille, les voiliers ont une ou plusieurs voiles. La voile principale s'appelle la « grand-voile ». Les voiles permettent au bateau d'avancer quand le vent souffle. En fonction du vent, on les **déploie** plus ou moins.

## La coque

C'est la partie du bateau qui flotte. Elle doit donc être **étanche**. Sa forme est longue et étroite. Elle doit être résistante pour supporter le poids du mât et des marins. La coque peut être en bois, en métal et même en plastique très solide.

## Le gouvernail

Il se trouve à l'arrière de la coque, dans l'eau. Il permet de diriger le bateau. Il est commandé par la **barre**.

## La quille

C'est un morceau de bois, de métal ou de plastique qui dépasse de la coque. Elle sert à **stabiliser** le bateau sur la mer. Le poids de la quille **contrebalance** le poids du mât.

## Le mât

C'est un long pilier de bois ou de métal. Les voiles et les cordes y sont attachées.

Bâbord

La barre

La poupe

La proue

Tribord

## Différents types de bateaux

### Le chalutier

Il sert à pêcher avec un filet.



### L'aéroglesseur

Il glisse sur l'eau grâce à un coussin d'air.



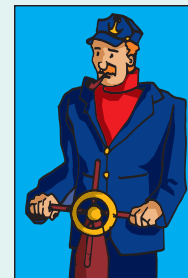
### Le paquebot

Il sert à transporter des passagers.



## Le vocabulaire du marin

Sur un bateau, pour dire "à droite", on dit "à tribord". Pour dire "à gauche", on dit "à bâbord". L'avant du bateau s'appelle la proue, et l'arrière, la poupe.



## Dico

**Déployer :**  
déplier, ouvrir.

**Étanche :**  
qui ne laisse pas passer

l'eau ; imperméable.

**Barre (ici) :**  
levier qui sert à changer la position d'un bateau.

**Stabiliser :**  
empêcher de trop bouger.

**Contrebalancer :**  
faire l'équilibre avec.