

Le DEVENIR de CHATEAUDUN

XXIème Siècle, vaste période marquante des temps modernes avec l'INNOVATION tout azimut

1 - Petit AEROPORT d'Affaires, de TOURISME, de petit FRET urgent, HELIPORT sur les 400 HA de l'ex-base aérienne et tous aménagements potentiels rattachés au transport, en particulier la restauration des routes principales, artères d'existence et au devenir de l'ENVIRONNEMENT dans le SUD Eure et Loir.

.....

.....

.....

.....

2 - NAVETTE sur coussin d'air à très grande vitesse.

Space Train, une start-up qui a ouvert un bureau à Orléans, envisage de faire circuler une navette de 20/40 passagers, sur le rail en béton, de l'ancien aérotrain d'ici 2020.

Une utopie qui pourrait bien devenir réalité, après avoir levé toutes les autorisations nécessaires, entre SARAN et ARTENAY.

C'est un projet un peu fou, comme en raffolent les passionnés de défis technologiques. Il est porté par une start-up parisienne, qui vient d'ouvrir un bureau à Orléans et nourrit **l'ambition de donner une nouvelle vie à l'aérotrain, avec un partenariat avec la SNCF nécessaire et obligé.**



Fonctionnement Turbine à hydrogène, batteries en graphène, à l'intérieur d'un TUBE, permettant des vitesses supérieures.

Les navettes et Rails béton seraient construits à partir de l'ex-base aérienne, jusqu'à Paris Austerlitz si possible.

3-Base de lancement pour le TOURISME SPACIAL, voire l'EXPLORATION SPACIALE, inexistante à faible cout, en France.

-Emmener des clients payants à bord d'un vaisseau spatial est un objectif en passe de se concrétiser.

-Le tourisme spatial semble de plus en plus réel. « Aujourd'hui, pour la première fois de l'histoire, un vaisseau spatial construit pour transporter des voyageurs privés a atteint l'espace ». « C'est mémorable. »



-Le VAISSEAU serait lancé sur une rampe de lancement ou porté par un avion porteur à 10 à 15 kms de la TERRE pour le larguer, il ne dépassera pas, par convention, les 100 km d'altitude. On passe de la concrétisation du rêve du tourisme spatial. L'entreprise a pour objectif d'emmener des clients payants à bord de la fusée à six passagers, qui a à peu près la taille d'un jet d'affaires.

4- Le TOUT dans un contexte technologique en forte croissance, le XXème siècle marqué par le BINAIRE et l'INFORMATIQUE, le XXIème siècle sera celui que l'on en fera, l'expansion du Numérique, la robotique, la mécanisation avec de nouvelles matières, l'Intelligence Artificielle, qui permet d'aborder tous les secteurs d'activités, donc l'EMPLOI des femmes et des hommes, mais surtout la disparition du CABORNE et des matières dangereuses pour la santé, en sauvegardant ce qui nous reste de la planète.

Pierre Marché