

# Analyse des normes ICNIRP

---

David BRUNO. Ingénieur en poste dans l'aviation civile. (ancien spécialiste radar et spécialiste des pollutions électromagnétiques).

**FEVRIER 2017**

### 1ère remarque

Il existe des normes nationales et internationales de limite d'exposition du grand public et des travailleurs aux rayonnements électromagnétiques, mais une mesure de rayonnement établissant un niveau inférieur au niveau de référence n'atteste en rien l'innocuité des émissions constatées. Le juge prend en compte les données actuelles de la science sur la nocivité des CEM, les dernières connaissances sur des effets sanitaires avérés, liens de causalité entre exposition et dommages, études épidémiologiques, déploiement du principe de précaution...

### 2ème remarque

Les normes de protection ICNIRP 1999 adoptées par la France en mai 2002 (entre les 2 tours de la présidentielle) par la directive 2002/775 sont totalement obsolètes et ne protègent en rien le citoyen. N'oublions pas que dans le document en anglais de la norme ICNIRP il est indiqué clairement « les valeurs limites d'exposition aux rayonnements électromagnétiques ne sont fondées que des effets immédiats sur la santé, tels que la stimulation des muscles ou des nerfs périphériques, les chocs et brûlures provoqués par le contact avec des objets (tension induite dans les objets). **Ces normes ne donc protègent en rien sur le moyen et le long terme. Depuis 1999 la pollution électromagnétique a considérablement augmenté dans toutes les bandes de fréquence.**

### 3ème remarque : le linky

On constate avec des appareils de mesure d'ondes électromagnétiques enregistreurs comme le NFA 1000 (Gigahertz) que des pulsations en Khz du Linky, sont mesurées en permanence 24H/24 dans les habitations. Les ondes en Khz du Linky rayonnent absolument par tous les fils électriques des installations électriques domestiques. On mesure avec le NFA1000 des rayonnements de champ électrique en Khz et de champ magnétique en nT absolument partout dans les habitations dans un rayon de plusieurs dizaines de cm autour des fils électriques (je pense particulièrement aux fils électriques encastrés proche de la tête de lit). Auparavant, avant l'installation du Linky nous ne détectons jamais de fréquences supérieures à 2 Khz, mais surtout du 50 Hz ! En effet, **on ne mesurait pas de pic de champ E supérieur à 2 Khz en enregistrement même si on pouvait y voire un bruit de fond de temps en temps.**

**Avec le NFA 1000 on mesurait rarement en mesure directe des valeurs supérieures à 2 Khz On y voyait très souvent 0 V/m pour E** sauf si l'on était proche d'une plaque induction, d'un écran TV, d'une ampoule fluo compacte.

Lorsque l'on mesure les ondes radiofréquences du Linky en Khz on est évidemment en champ proche, il est donc nécessaire pour avoir un ordre d'idée de son exposition de mesurer le

champ électrique en V/m puis le champ magnétique en A/m ou Tesla ou Gauss (ces 2 champs sont indissociables).

#### **4ème remarque**

Les radiofréquences en Khz traversent facilement le corps humain et perturbent en permanence l'ensemble des cellules du corps humain. Petit rappel de physique de base : un corps conducteur soumis à un **champ électrique** (par exemple le corps humain) va générer dans celui-ci **une tension électrique induite** (en Volt) exactement à même fréquence que l'onde. Cela se vérifie facilement au voltmètre. L'ensemble du corps humain se polarise donc à la fréquence de l'onde.

De même le **champ magnétique** du CPL linky en Khz traverse facilement le corps humain et crée des **boucles de courant électrique** à l'intérieur de celui-ci.

**Le plus pernicieux reste le phénomène aléatoire de l'envoi des pulsations Linky**, parfois toutes les 3 secondes et parfois toutes les 2 minutes. Il est en effet plus difficile pour les cellules du corps de s'adapter à des perturbations aléatoires, surtout pendant le sommeil, c'est peut-être ce qui explique le mal-être de toutes ces personnes dont la vie a basculé du jour au lendemain depuis l'installation du Linky.

*David BRUNO. Ingénieur en poste dans l'aviation civile (ancien spécialiste radar et spécialiste des pollutions électromagnétiques)*