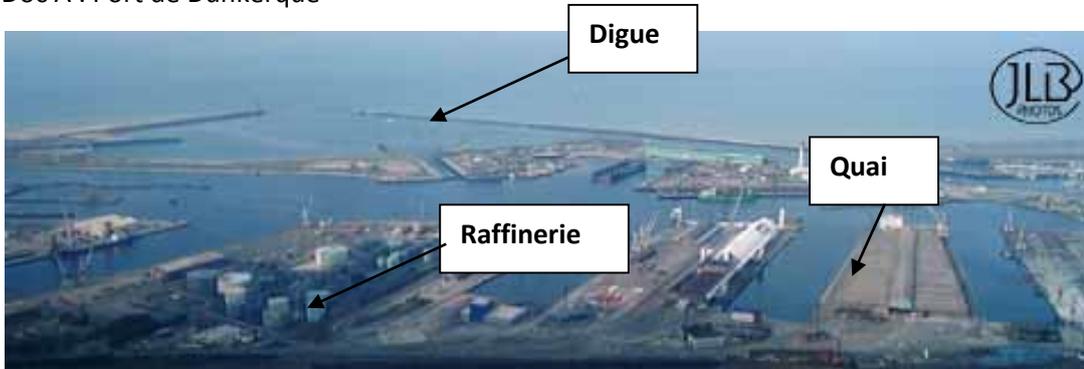
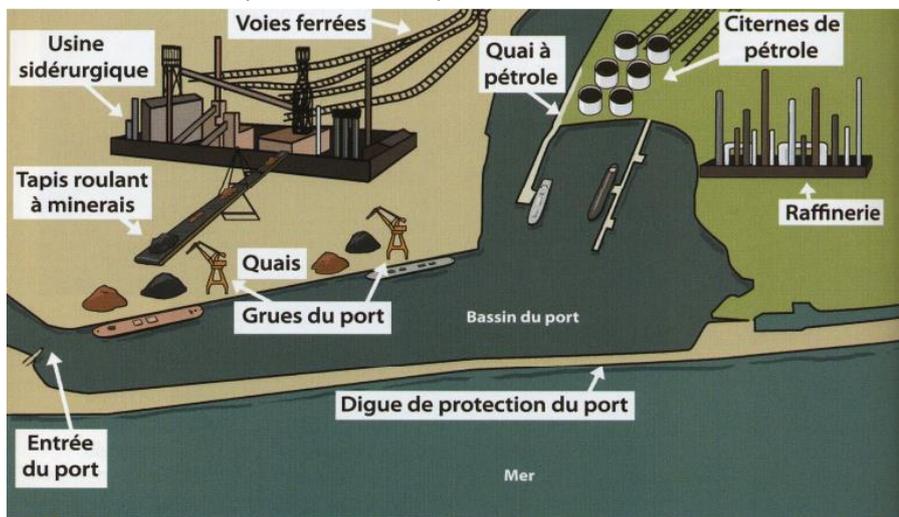


Produire en France - les zones industrialo-portuaires

Doc A : Port de Dunkerque



Doc B : Schéma du port de Dunkerque



Doc C : un porte-conteneur

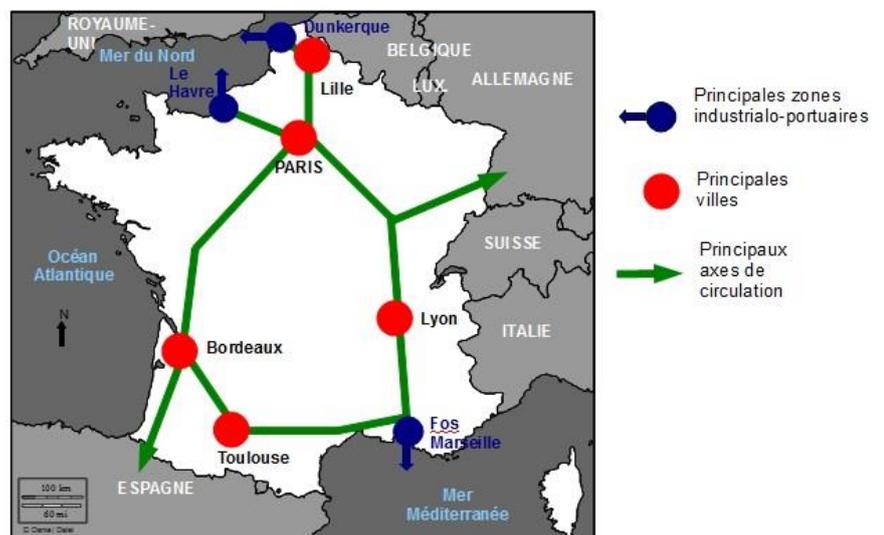


Doc D : le port de Marseille



Doc E : les zones industrialo-portuaires en France

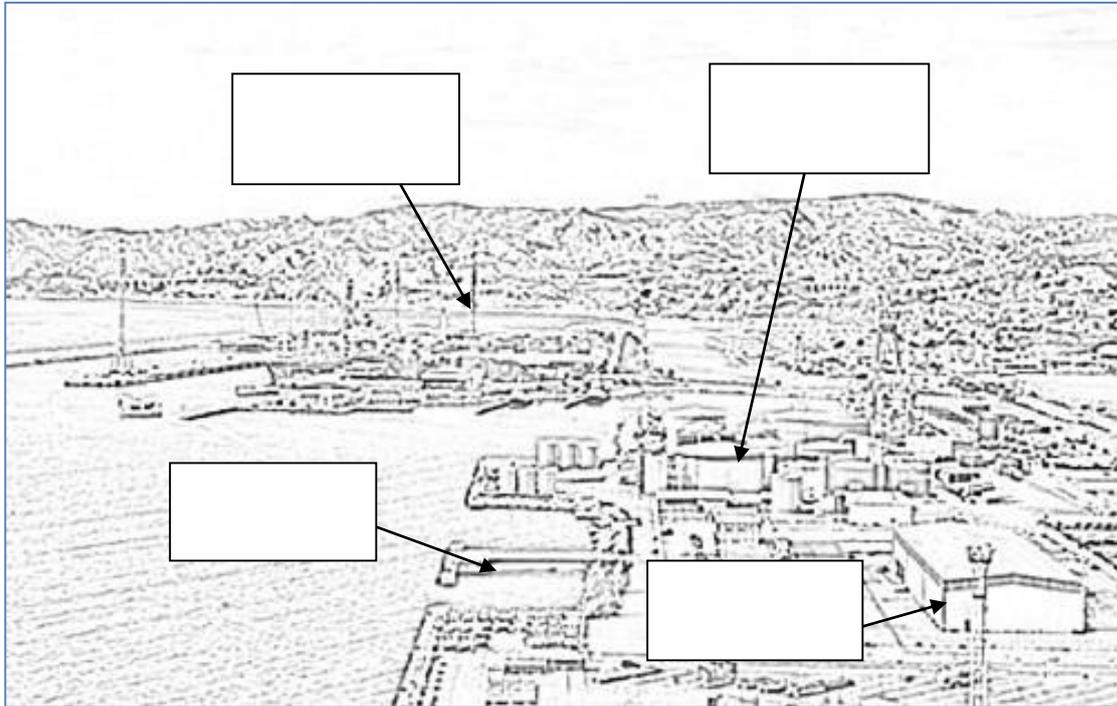
Les zones industrialo-portuaires en France





Produire en France - les zones industrialo-portuaires

Sur le schéma ci-dessous, colorie la mer en bleu et place les légendes suivantes : quai, grue, raffinerie, industrie



Qu'est-ce qu'un porte-container ?

Quelles sont les principales zones industrialo-portuaires françaises ?

Que trouve-t-on dans une zone industrialo-portuaire ?

Pourquoi trouve-t-on des raffineries dans les grands ports industriels ?

Pourquoi des industries s'installent-elles près des ports industriels ?

Comment les marchandises arrivées dans des conteneurs sont-elles acheminées dans toute la France ?



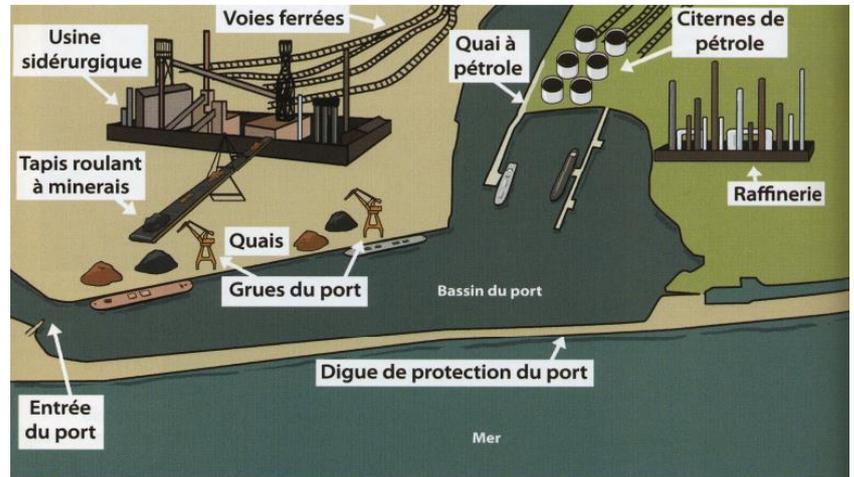
Produire en France - les zones industrialo-portuaires

Lexique:

Raffinerie :

Porte-conteneur :

Image pour comprendre :



Leçon:

Avec ses nombreux _____, la France est un point d'entrée des marchandises pour toute l'Europe. On y trouve donc de grands ports industriels tels que celui de _____ ou celui de _____. Dans ces espaces industrialo-portuaires arrivent d'énormes _____ chargés de _____ ainsi que des _____.



Les marchandises sont déchargées dans les ports à l'aide d'immenses grues puis les containers sont mis sur des _____ ou sur des _____ pour être acheminés sur tout le territoire. Le _____ est raffiné sur le port. De nombreuses _____ s'installent près de ces ports. Elles reçoivent les _____ dont elles ont besoin plus rapidement et à moindre _____.

Les espaces industriels-portuaires

Avec ses nombreux littoraux, la France est un point d'entrée des marchandises pour toute l'Europe. On y trouve donc de grands ports industriels tels que celui de Dunkerque ou celui de Marseille.

Dans ces espaces industriels-portuaires arrivent d'énormes cargos chargés de containers ainsi que des pétroliers. Les marchandises sont déchargées dans les ports à l'aide d'immenses grues puis les containers sont mis sur des trains ou sur des camions pour être acheminés sur tout le territoire. Le pétrole est raffiné sur le port. De nombreuses industries s'installent près de ces ports. Elles reçoivent les matériaux dont elles ont besoin plus rapidement et à moindre coût.