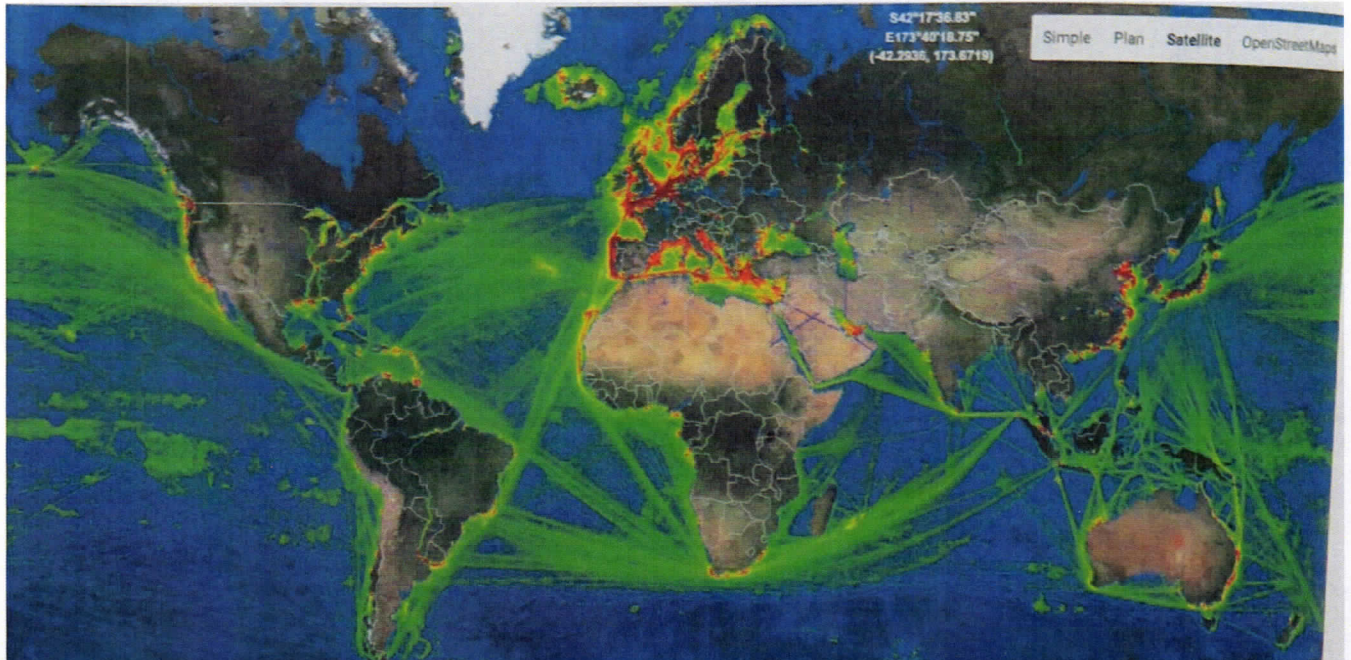


III. Les espaces maritimes au cœur de la mondialisation

a. L'impact du transport maritime dans l'économie mondiale

Document 1. Image satellite du trafic maritime mondial (NASA, 2016)



L'espace maritime mondial est parcouru par de nombreuses routes maritimes (ici en vert). Les façades maritimes concentrent les principaux ports, qui apparaissent en jaune et en rouge.

Document 2. Les transports maritimes au cœur de la mondialisation

Jamais autant de marchandises n'ont été acheminées par voie maritime : un peu plus de 9 milliards de tonnes en 2012 ! La spécialisation des navires – pétroliers et vraquiers pour les matières premières, porte-conteneurs pour les autres marchandises – a pour conséquence une très forte productivité des opérations de chargement et de déchargement dans des terminaux portuaires eux-mêmes conçus en fonction des navires à recevoir. Les faibles coûts, la régularité et la fiabilité caractérisent ce transport maritime. En assurant plus de 80 % des échanges mondiaux en volume, ils constituent aujourd'hui, par le biais de la conteneurisation, l'épine dorsale de la mondialisation. Elle se joue principalement à trois, entre l'Asie orientale, l'Amérique du Nord et l'Europe, ce qui confère aux routes maritimes qui les relient une importance capitale.

D'après Antoine Frémont et Anne Frémont-Vanacore, « Géographie des espaces maritimes », Documentation photographique n° 8104, mars-avril 2015.