

## **V. Leçon : Mers et océans, un monde maritimisé**

### **A. Des espaces majeurs de circulation et d'échanges**

#### **1. L'essor du commerce maritime**

- L'espace maritime mondial est un espace de circulation essentiel pour le commerce. Le transport maritime assure aujourd'hui plus de 80 % des flux de marchandises. Il offre de plus grosses capacités, des coûts plus faibles et une plus grande régularité sur les longues distances que les autres modes de transport.

#### **2. Un réseau mondial**

- Les flux de marchandises suivent des routes maritimes organisées et sécurisées qui relient les 3 pôles majeurs de l'économie mondiale : l'Europe, l'Amérique du Nord et l'Asie orientale. 75 % des échanges se font entre ces façades maritimes, qui concentrent les infrastructures portuaires les plus performantes et accueillent les grandes compagnies maritimes. Néanmoins, les routes maritimes Nord-Sud et Sud-Sud ne cessent de progresser.

#### **3. Des évolutions permanentes**

- Depuis les années 1950, les flottes commerciales, les ports, mais aussi les passages transocéaniques doivent se transformer pour répondre à la croissance continue des échanges maritimes. La « révolution de la conteneurisation » et la course au gigantisme nécessitent des investissements considérables.

### **B. Des espaces sous tension**

#### **1. Des ressources convoitées**

- Aujourd'hui, 10 % à 12 % de la population mondiale dépendent de la pêche et de l'aquaculture pour leur subsistance. L'augmentation de la demande de produits de la mer est mondiale. Menacées de disparition à cause de leur surexploitation, les ressources halieutiques deviennent des objets de conflits entre pays en développement et pays développés ou émergents. Parmi les 10 premiers pays producteurs, certains – comme la Chine, le Japon ou le Pérou – n'hésitent pas à envoyer très loin de véritables usines flottantes, fragilisant par ailleurs la pêche traditionnelle locale.