

Document 3. Porte-conteneur à l'entrée du port en de Hong-Kong (2011)



Les porte-conteneurs est escorté par des bateaux pilotes qui l'aident à trouver la bonne voie d'entrée dans le port.

Document 4. Canaux et détroits, un enjeu majeur

Les détroits et les canaux représentent des espaces bien particuliers au sein de l'immensité maritime. Ces zones de resserrement des routes maritimes s'imposent à la navigation, sous peine d'un allongement considérable des distances à parcourir, et deviennent dès lors des endroits où se concentrent navires et cargaisons. En nombre limité, essentiels à la fluidité des échanges, ils sont chargés d'un potentiel géostratégique considérable et concentrent les enjeux qui se posent au commerce international par voie de mer. La mise en service d'un nombre toujours plus grand de navires et l'augmentation rapide de la taille des porte-conteneurs ne vont pas sans poser des interrogations. Le système de navigation apparaît en effet globalement saturé et devient un frein au développement des échanges mondiaux. De plus, l'accroissement de la circulation maritime dans ces espaces limités génère des risques supplémentaires.

Romuald Lacoste, « Détroits et canaux, un enjeu stratégique majeur », TDC, n° 954, « Le commerce maritime », CNDP, avril 2008.

QUESTIONS

- 1 . **Doc 2.** Quelle part du commerce mondial se fait par voie maritime ?
- 2 . **Docs 1 et 2.** Quelles sont les principales routes et façades maritimes dans le monde ?
- 3 . **Docs 2 à 4.** Citez au moins trois raisons de la domination du transport maritime sur le commerce mondial.
- 4 . **Docs 1 et 4.** Pourquoi les détroits et canaux sont-ils des lieux stratégiques pour les échanges maritimes ?