




I/ LES ESPACES D'UNE REGION RURALE A FORTE TRADITION AGRICOLE

1/ Des espaces hiérarchisés


 Le cœur intégré, qui attire et concentre hommes et activités


 Isolot du Nord Cotentin (poids du nucléaire et de l'activité portuaire)


 La périphérie au dynamisme économique et démographique très inégal. Une nette dominante agricole, et une industrie diffuse.


2/ Des activités diversifiées qui confortent ou nuancent la hiérarchie territoriale


 Littoral balnéaire


 Station balnéaire ou pôle touristique majeur

 Pôle industriel (automobile, agroalimentaire, électronique, métallurgie...)

 Site nucléaire

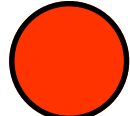
 Elevage bovin dominant (maintien du paysage de bocage) ; élevage équin ponctuel; cultures légumières (littoral de la Manche)

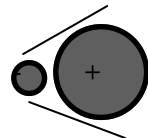
 Céréaliculture dominante (productiviste, intégrée, compétitive; paysage d'openfield)

 Pêche et aquaculture


I/ UNE REGION DOMINEE PAR CAEN, UNE CONNEXION INEGALE


1/ Un réseau urbain hiérarchisé

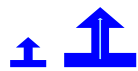
 Métropole régionale (pôle de concentration des pouvoirs économiques, politiques, culturels)

 Pôles urbains secondaires (plus ou moins importants) au rayonnement limité.

2/ Un réseau de communication en voie de consolidation


 Principaux axes terrestres, reflet de la polarisation caennaise et d'une connexion incomplète au reste du territoire national et européen. Réseau ferroviaire ponctuellement à moderniser (*mais défailant sur l'Axe Granville-Vire-Flers-Argentan-L'Aigle : non représenté ici*).


 Aéroport (des concurrences, des débats)


 Port de commerce et de voyageur, une ouverture européenne encore limitée. Entre rivalité et complémentarité avec la Haute Normandie.

III/ LES DYNAMIQUES : UNE REGION ECARTEE, A LA RECHERCHE D'UNE INTEGRATION SUPRA REGIONALE


1/ Une région écartelée, des influences diverses

 Grand axe national multimodal à l'avenir incertain: vers une LGV en Y pour éviter la marginalisation de la Basse-Normandie ?


 Limite de la forte attraction parisienne


 Limite de la forte attraction des pôles régionaux de l'Ouest.

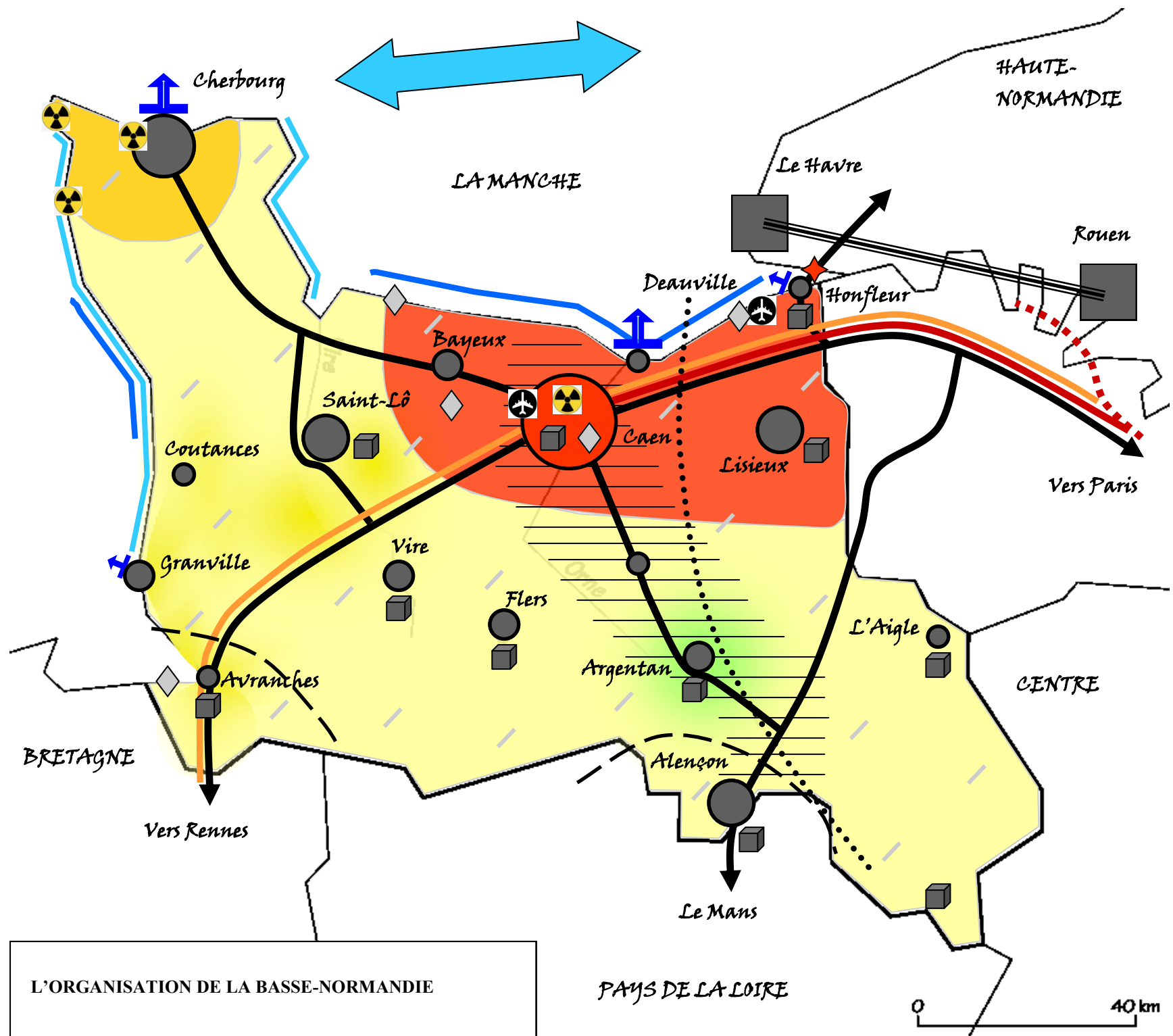
2/ Une Basse-Normandie à la recherche d'une intégration supra régionale

 Un flux maritime majeur sur une des mers les plus fréquentées au monde. Une opportunité à saisir dans le cadre d'une coopération interrégionale.

 L'axe des grands pôles urbains de la Basse-Seine: concurrence ou complémentarité ?

 Pont de Normandie, symbole de l'enjeu de la réunification

 Axe européen en devenir ?



L'ORGANISATION DE LA BASSE-NORMANDIE

0 40 km