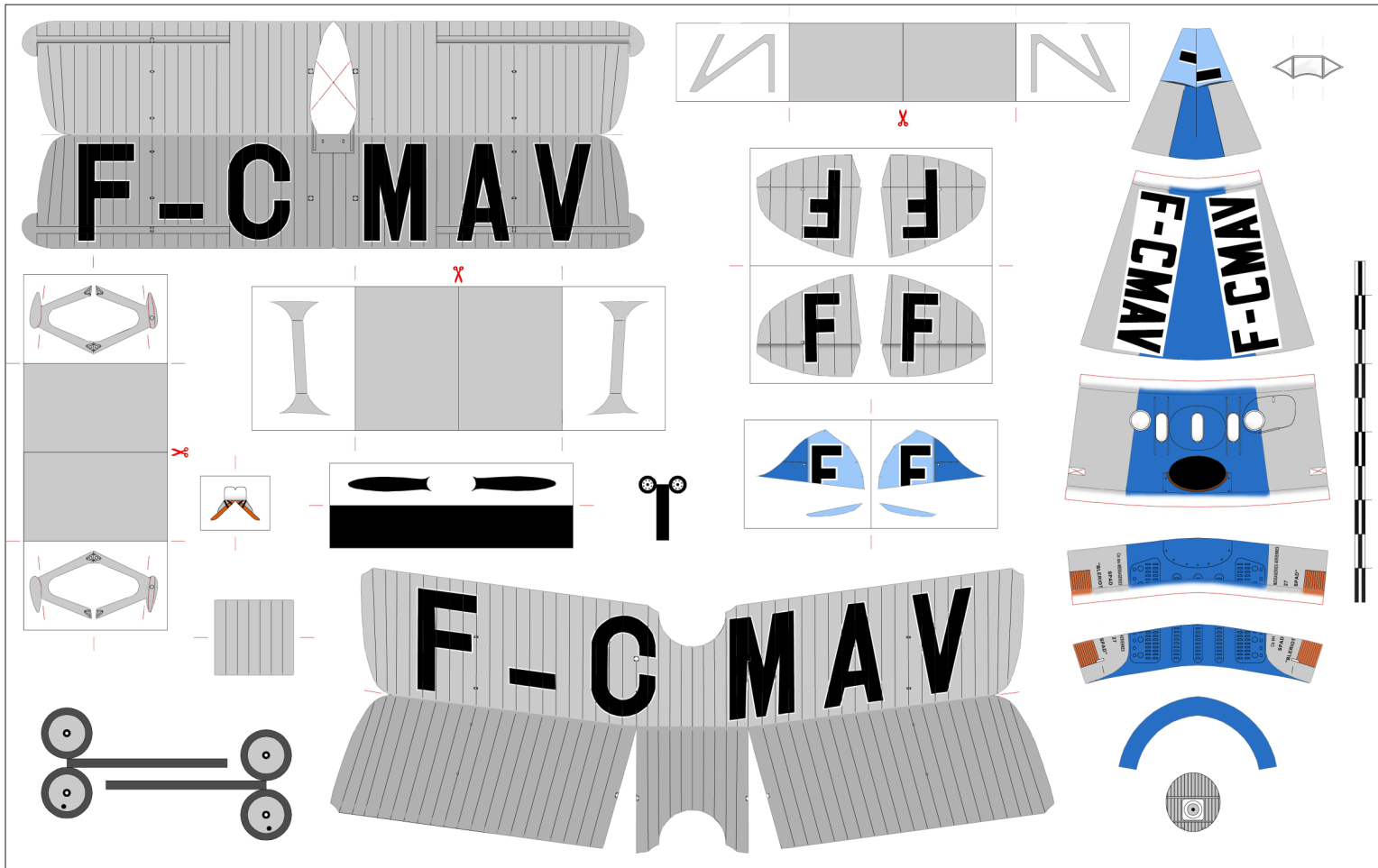


Bleriot SPAD S27 (1920)

Première "limousine" Bleriot.

1:100
SERIE



BLERIOT SPAD S27 Première "Limousine" Bleriot 1920



Photo source Airstory.net

Le Blériot 27 F-CMAV fait partie des 5 appareils de ce type mis en service sur la ligne Le Bourget - Croydon où ils opérèrent durant un peu plus d'une année (1920-1921). Les aménagements pour les passagers étant particulièrement spartiates, les Bleriot 27 servirent plus particulièrement pour le transport de fret.

Le 3 juin 1921, suite à une météo exécrable, le F-CMAV fut contraint de se poser, en plein brouillard, dans une forêt. Le pilote Malfanti, quoique sérieusement blessé, sortit indemne de l'accident, mais l'appareil fut complètement détruit. Cette mésaventure marqua l'arrêt

de l'exploitation régulière du Spad 27.

La première berline Spad, présentée à sa sortie comme une vraie merveille, se révéla, au fil du temps, comme un avion de transport très mal adapté.

La berline Spad 23, bien que moins rapide, transportait quatre passagers dans des conditions de confort bien supérieures. Elle lui succéda dès 1921.