



Mers et océans : un monde maritimisé

Source documents : lelivresscolaire.fr

P'tit blog de Segpa



Nos idées avant de commencer...



1 Le commerce de marchandises à l'échelle mondiale se fait essentiellement par voie...

- maritime.
- ferroviaire.
- aérienne.

2 Les plus grands ports du monde sont situés majoritairement...

- en Asie.
- en Amérique du Nord.
- en Europe.

3 Comment appelle-t-on une zone qui associe des fonctions industrielles et des fonctions portuaires ?

- une zone industrialo-portuaire (ZIP).
- une zone économique spéciale (ZES).
- une zone économique exclusive (ZEE).

Correction

1 Le commerce de marchandises à l'échelle mondiale se fait essentiellement par voie...

- maritime.
- ferroviaire.
- aérienne.

2 Les plus grands ports du monde sont situés majoritairement...

- en Asie.
- en Amérique du Nord.
- en Europe.

3 Comment appelle-t-on une zone qui associe des fonctions industrielles et des fonctions portuaires ?

- une zone industrialo-portuaire (ZIP).
- une zone économique spéciale (ZES).
- une zone économique exclusive (ZEE).

Mers et océans : un monde maritimisé

Pourquoi les espaces maritimes sont-ils au cœur de la mondialisation ?

Avec la mondialisation, les hommes et les activités s'installent de plus en plus sur les littoraux. Le transport maritime est essentiel pour les échanges mondiaux. Les mers et les océans offrent des ressources multiples et convoitées ; leur exploitation entraîne des tensions entre États.

Doc. 1 Des océans parcourus par un intense trafic de marchandises



La photographie a été prise en décembre : un bateau parti de Chine s'apprête à débarquer à Sydney (Australie) des conteneurs qui contiennent de nombreuses marchandises pour Noël.

Sydney, 2006.

Suivre le parcours des porte-conteneurs qui sillonnent les mers et les océans du monde entier.

<https://www.marinetraffic.com/fr/ais/home/centerx:-13.1/centery:28.0/zoom:3>

Itinéraire d'un tee-shirt

Un simple tee-shirt, acheté 5,99 €, a parcouru 40 000 km, soit l'équivalent du tour de la Terre. Avec la mondialisation, c'est chose courante dans nos armoires ! Reconstituez l'aventure d'un tee-shirt pour découvrir le fonctionnement de l'économie mondiale.

Doc. 1

La production des tee-shirts



C'est à Lubbock, Texas, « ville la plus cotonneuse de la planète », que le coton brut est produit. Il part ensuite par la route jusqu'au port de Long Beach, en Californie. À Shanghai, le coton se transforme en fils, avant de rejoindre l'usine de vêtements dans la banlieue de Shanghai.

Extrait du site www.journaldunet.com, d'après Pietra Rivoli, *Les Aventures d'un tee-shirt dans l'économie globalisée*, Fayard, 2007.

Doc. 1

L'exportation et la commercialisation des tee-shirts



Les conteneurs remplis de tee-shirts sont chargés au port de Shanghai, puis traversent l'océan Pacifique, longent la côte ouest du Mexique, empruntent le canal de Panama et accostent à Miami, là même d'où était parti le coton texan.

Extrait du site www.journaldunet.com, d'après Pietra Rivoli, *Les Aventures d'un tee-shirt dans l'économie globalisée*, Fayard, 2007.



Les États-Unis sont de gros exportateurs de vêtements d'occasion, notamment vers l'Afrique. Le tee-shirt a donc des chances de se retrouver sur le marché de Manzese, plus grand marché de Tanzanie de *mitumba*, le nom donné aux vêtements d'occasion occidentaux.

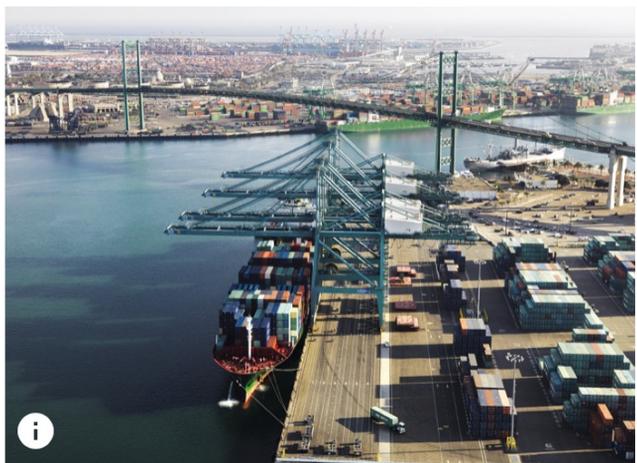
Extrait du site www.journaldunet.com, d'après Pietra Rivoli, *Les Aventures d'un tee-shirt dans l'économie globalisée*, Fayard, 2007.



Un plant de coton (États-Unis).



Des ouvrières du textile à Shanghai (Chine).



Le port de Long Beach (États-Unis).

Doc. 2

Les routes maritimes

| | Ligne maritime empruntée | Durée du trajet | Exemple d'un navire |
|---|--------------------------------------|-----------------|---------------------|
| Exportation du coton | Ligne Yangtse (Los Angeles-Shanghai) | 26 jours | CSCL East China Sea |
| Importation des tee-shirts | ..... | ..... | ..... |
| Exportation pour une « 2 ^e vie » | ..... | ..... | ..... |

Doc. 3

Croquis de l'itinéraire d'un tee-shirt dans la mondialisation



Les étapes de la fabrication

- Culture du coton
- Exportation du coton
- Par voie terrestre
- Par voie maritime
- Production des tee-shirts

Les étapes de la commercialisation

- Importation de tee-shirts
- Distribution

L'importance du trafic maritime

- Port de commerce
- Le Canal de Panama, un point de passage stratégique

Correction

<https://www.youtube.com/watch?v=wpvVW-SzkV0>

Complète le tableau à l'aide des documents 1

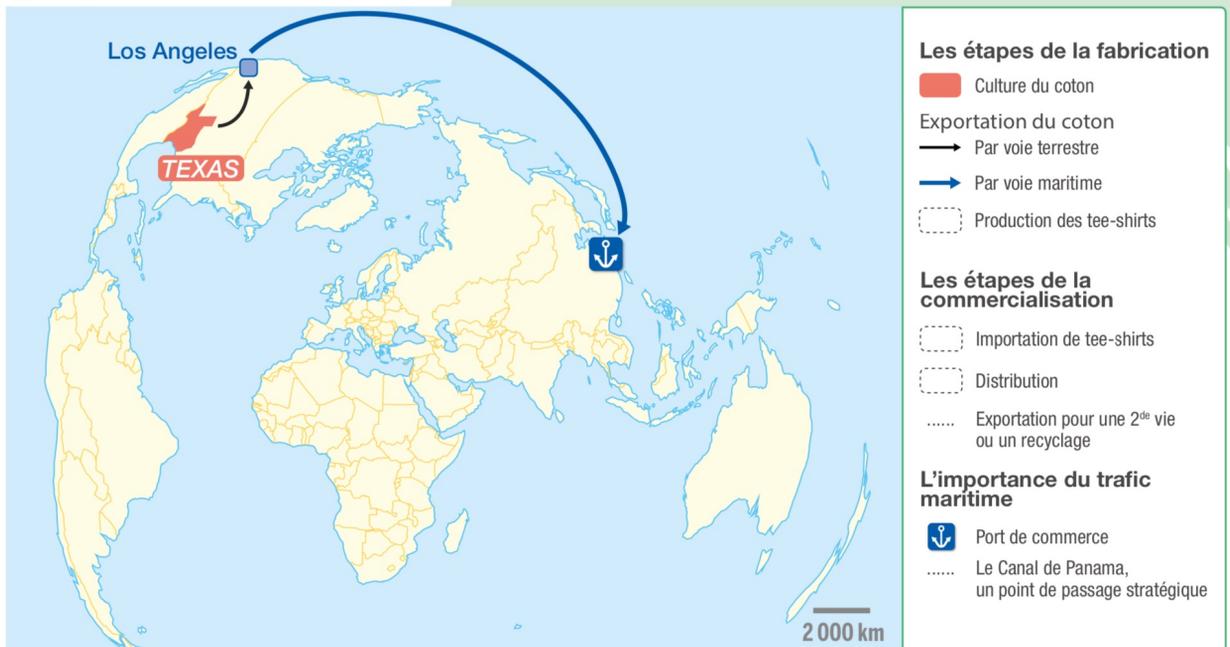
| | Ligne maritime empruntée | Durée du trajet | Exemple d'un navire |
|---|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Exportation du coton | Ligne Yangtse (Los Angeles-Shanghai) | 26 jours | CSCL East China Sea |
| Importation des tee-shirts | ..... ..... | ..... ..... | ..... ..... |
| Exportation pour une « 2 ^e vie » | ..... ..... ..... | ..... ..... ..... | ..... ..... ..... |

L'itinéraire d'un tee-shirt

RÉALISATION DU CROQUIS

Consigne : Complétez le fond de carte et la légende en choisissant les figurés appropriés. Vous pouvez vous aider de la méthode p. 247. N'oubliez pas la toponymie (océans, espaces et lieux concernés) !

3 Croquis de l'itinéraire d'un tee-shirt dans la mondialisation



Etiquettes itinéraire d'un tee-shirt

port de Long Beach, en Californie

Afrique

le coton brut est produit

Miami

le coton se transforme en fils

Shanghai

traversent l'océan Atlantique

port de Shanghai

traversent l'océan Pacifique

banlieue de Shanghai

marché de vêtements d'occasion

usine de vêtements

États-Unis

traversent l'océan Pacifique

Lubbock, Texas

commercialisation

Colle tes étiquettes pour retracer l'itinéraire d'un tee-shirt

Lieux

Fonctions

Etude de documents 1

1) Introduction:

- Nombre de kilomètres parcouru par un tee-shirt ?

2)

Exercice 1 : Du coton à l'usine, puis à la vente

Identifiez les grandes étapes et reconstituez l'itinéraire complet du tee-shirt.

1 Complétez le tableau ci-contre avec les noms des lieux correspondant à chaque grande étape.

| Lieu(x) de production des matières premières | Lieu(x) de production des teeshirts | Lieu(x) de commercialisation | Lieu(x) de « 2e vie » et de « recyclage » |
|--|-------------------------------------|------------------------------|---|
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

3)

2 Complétez la deuxième ligne du tableau.

| | Ligne maritime empruntée | Durée du trajet | Exemple d'un navire |
|----------------------------|--------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Exportation du coton | Ligne Yangste (Los Angeles-Shanghai) | 26 jours | CSCL East China Sea |
| Importation des tee-shirts | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

4)

3 Pour compléter la troisième ligne du tableau, cherchez une ligne maritime reliant l'Amérique du Nord à l'Afrique : que remarquez-vous ?

| | Ligne maritime empruntée | Durée du trajet | Exemple d'un navire |
|-----------------------------|--------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Exportation du coton | Ligne Yangste (Los Angeles-Shanghai) | 26 jours | CSCL East China Sea |
| Importation des tee-shirts | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| Exportation pour une 2e vie | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

5) Exercices: tableau et carte (retracer l'itinéraire d'un tee-shirt)

4) Etiquettes à découper et coller

Éléments de correction

Exercice 1 : Du coton à l'usine, puis à la vente

Identifiez les grandes étapes et reconstituez l'itinéraire complet du tee-shirt.

1 Complétez le tableau ci-contre avec les noms des lieux correspondant à chaque grande étape.

| Lieu(x) de production des matières premières | Lieu(x) de production des teeshirts | Lieu(x) de commercialisation | Lieu(x) de « 2e vie » et de « recyclage » |
|--|-------------------------------------|--|---|
| Lubbock (Texas, États-Unis) | Banlieue de Shanghai (Chine) | Le monde entier à partir de Miami (États-Unis) | États-Unis, Afrique |

2 Complétez la deuxième ligne du tableau.

| | Ligne maritime empruntée | Durée du trajet | Exemple d'un navire |
|----------------------------|--|-----------------|---------------------|
| Exportation du coton | Ligne Yangste (Los Angeles-Shanghai) | 26 jours | CSCL East China Sea |
| Importation des tee-shirts | Ligne Pacifique Express 3 (Shanghai - Miami) | 30 jours | CMA CGM VIRGINIA |

3 Pour compléter la troisième ligne du tableau, cherchez une ligne maritime reliant l'Amérique du Nord à l'Afrique : que remarquez-vous ?

| | Ligne maritime empruntée | Durée du trajet | Exemple d'un navire |
|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------|--|
| Exportation du coton | Ligne Yangste (Los Angeles-Shanghai) | 26 jours | CSCL East China Sea |
| Importation des tee-shirts | Cosco Europe puis Maersk Kampala | 30 jours | CMA CGM VIRGINIA |
| Exportation pour une 2e vie | Long Beach - Shanghai - Durban | 50 jours | Ligne Pacifique Express 3 (Shanghai - Miami) |



3 Croquis de l'itinéraire d'un tee-shirt dans la mondialisation



3 Croquis de l'itinéraire d'un tee-shirt dans la mondialisation



3 Croquis de l'itinéraire d'un tee-shirt dans la mondialisation



Vidéo

Itinéraire d'un tee-shirt

<https://www.youtube.com/watch?v=dvRE5Cqaa8Q>

Tour du monde d'un jean

<https://www.youtube.com/watch?v=3uP2zYwMM48>

La mer en Asie orientale

L'Asie orientale est une région en forte croissance économique, pleinement intégrée à la mondialisation. Son **littoral** est très urbanisé. Le trafic de marchandises et l'activité portuaire y sont très dynamiques. Les rivalités entre États pour la maîtrise de la mer sont fortes.

Pourquoi la mer en Asie orientale est-elle un enjeu économique et stratégique ?

Quelles sont les conséquences des activités humaines sur les milieux littoraux et marins ?

Doc. 1 Les littoraux et la mer en Asie orientale : des espaces exploités et disputés



Doc. 2 Le port en eau profonde de Yangshan



Le terminal à **conteneurs** du port de Yangshan est situé au large de Shanghai.

Doc. 3**Les tensions liées au contrôle****de la mer**

Les Chinois sont accusés de mener d'énormes opérations de remblaiement¹ en mer de Chine méridionale, transformant des récifs coralliens² en ports et en infrastructures, afin [...] d'étendre leur souveraineté. Les États-Unis et des pays d'Asie du Sud-Est exigent que ces opérations prennent fin, ce que la Chine refuse. La mer de Chine méridionale est un carrefour de routes maritimes vitales pour le commerce mondial, et recèle potentiellement des réserves d'hydrocarbures³. Le Vietnam, la Malaisie, les Philippines et le sultanat de Brunei revendiquent la souveraineté⁴ de certaines parties stratégiques de cette mer, mais Pékin [...] se montre de plus en plus agressive dans la région.

LeFigaro.fr, 6 août 2015.

Doc. 4**La piraterie dans le détroit de****Malacca**

Dans le détroit de Malacca, et dans une zone allant du sud-ouest de la mer de Chine au sud des Philippines et des eaux indonésiennes, la piraterie maritime demeure vivace. Les attaques ont lieu généralement de nuit. [...] La piraterie se déplace, étant moins présente dans ce détroit depuis la mise en place de patrouilles.

Diploweb.com, 15 juin 2014.



En mai 2014, le Vietnam envoie des navires aux abords d'une plate-forme pétrolière chinoise, dans l'archipel des Spratleys. Les navires chinois attaquent alors les bateaux vietnamiens au canon à eau.

Doc. 5 Des littoraux de plus en plus urbanisés et pollués



Un bidonville dans la baie de Manille, capitale des Philippines. Les déchets, notamment les plastiques, s'accumulent.

Doc. 6

Les fameuses algues vertes pullulent aussi sur les plages de la ville de Qingdao, dans la province du Shandong en Chine. Le phénomène, qui se produit depuis 7 ans à cet endroit, a pris cette année une telle ampleur – 29 000 km², 2 fois plus que le précédent record en 2008 – qu'il a transformé en vert la mer Jaune¹. Les autorités locales ont qualifié la situation de « désastre à grande échelle », envoyant des centaines de bateaux et de bulldozers pour nettoyer les eaux [...]. Car ces algues sont néfastes pour l'environnement : l'épaisseur de la couche empêche les rayons du soleil de pénétrer dans l'océan et absorbe l'oxygène de l'eau nécessaire à la vie marine. [...] « Les proliférations d'algues vertes proviennent souvent d'une décharge massive de phosphates ou de nitrates dans l'eau, que ce soit dû à l'agriculture, aux eaux usées non traitées ou à une usine qui rejette ses déchets dans l'eau », indique Brenda Parker, chercheuse spécialiste des algues

Audrey Garric, *Ecologie.blog.lemonde.fr*, juillet 2013.



La foule se baigne dans une mer recouverte par une couche d'algues vertes, en 2011 (Qingdao, Chine).

Doc. 7 Un centre d'affaires et de loisirs sur des îles artificielles à Singapour



Singapour est une cité-état densément peuplée, située dans le détroit de Malacca, passage stratégique du transport maritime de marchandises. C'est l'un des premiers ports au monde. Ce complexe hôtelier et touristique a été construit sur des **polders**.

Doc. 8 Le sable, une ressource surexploitée

Le sable est indispensable pour les nouvelles constructions : le béton est constitué de deux tiers de sable. La demande de sable augmente fortement en Chine et à Singapour. Le sable des carrières et des rivières ayant été surexploité, on prélève désormais du sable marin.

Singapour, au cours des 4 dernières décennies, [...] a augmenté sa superficie de plus de 20 % [...]. Une extension rendue possible par les terrains gagnés sur la mer, où s'élèvent d'imposants gratte-ciel. Pendant longtemps, Singapour a fait appel à l'Indonésie pour se fournir en sable de construction. Mais les dragages¹ intensifs ont détruit les écosystèmes marins et les récifs coralliens de l'archipel. La pêche [...] s'en est retrouvée fortement affectée. Des villages entiers ont vu leur unique source de subsistance disparaître. Par ailleurs, plus de 25 îles indonésiennes ont été absorbées par les eaux.

Daniel Hoffman, Le Parisien, 21 août 2013.

Vocabulaire

• **Un conteneur** : boîte [] de taille standardisée, permettant le [] de tout type de []

• **Le littoral** : espace [] interface entre la [] et la []

• **La piraterie** : activité [] consistant à [] des navires, pour [] leur [] ou négocier une []

• **Une zone économique exclusive (ZEE)** : zone de [] s'étendant sur 200 milles marins ([] km) à partir de la côte, et dont l'État [] peut exploiter les []

• **La littoralisation** : concentration des [] et des [] sur le []

• **La maritimisation** : [] des [] par voie []

• **Un polder** : étendue de [] gagnée sur la mer grâce à la [] de [] et de canaux de drainage.

• **Un conteneur** : boîte métallique de taille standardisée, permettant le transport de tout type de marchandises.

• **Le littoral** : espace côtier, interface entre la mer et la terre.

• **La piraterie** : activité criminelle consistant à attaquer des navires, pour voler leur cargaison ou négocier une rançon.

• **Une zone économique exclusive (ZEE)** : zone de mer s'étendant sur 200 milles marins (370 km) à partir de la côte, et dont l'État riverain peut exploiter les ressources.

• **La littoralisation** : concentration des populations et des activités sur le littoral.

• **La maritimisation** : augmentation des échanges par voie maritime.

• **Un polder** : étendue de terre gagnée sur la mer grâce à la construction de digues et de canaux de drainage.

Etude de documents 2

1) Introduction

- Lieu:
- Particularité:

2) Doc.1:

- Nature du document:
- Titre:
- Quels océans la route maritime internationale relie-t-elle en Asie orientale ?
- Quels mers ?
- Quels ports

3) Doc.2 :

- Décrivez le port de Yangshan.
- À quoi servent les grues ?

4) Doc.1 et 3:

- Expliquez pourquoi les États veulent contrôler les îles en Asie orientale, en complétant les phrases suivantes.

Le contrôle des îles permet aux états d'agrandir leur ZEE. Les îles concernées sont :

-
-
-

Des ressources sont disputées : .

Il y a aussi des enjeux militaires et stratégiques :

5) Doc.1 et 4

- Situez le détroit de Malacca.
- Quel problème rencontrent les navires qui empruntent ce détroit ?

6) Doc.5:

- Où cette photographie a-t-elle été prise ?
- Par quoi le littoral est-il pollué ?

7) Doc.6:

- Quel est le danger des algues vertes ?
- Relevez la principale cause de leur prolifération.

8) Doc.7:

- Comment le Marina Bay Sands a-t-il été construit ?

9) Doc.7 et 8:

- Pourquoi la demande en sable marin augmente-t-elle ?
- Quelles sont les conséquences de cette demande ?

10) Doc 1 à 8:

- Montrez que la littoralisation et la maritimisation en Asie orientale ont de forts impacts sur l'environnement marin.

Mots désordre:

portuaire - environnement – littoralisation - Singapour - urbain

polders – destruction - îles - remblaiements - mer - construits

béton – écosystèmes - massive – reproduction - sable - récifs

En Asie orientale, la et la maritimisation ont de forts impacts sur l' marin.

Deux aménagements offrent un exemple de ces impacts : un aménagement et un aménagement (le complexe hôtelier et touristique de Marina Bay Sands, à).

En effet, ces deux aménagements ont été sur des , c'est-à-dire des artificielles gagnées sur la par des opérations de remblaiement. Ces aboutissent souvent à la de récifs coralliens.

De plus le de construction nécessaire pour produire le armé est exploité de manière , ce qui entraîne la destruction d' marins, en particulier les coralliens qui sont essentiels à la des espèces.

Correction

1 Doc. 1 (📄). Quels océans, quels mers et quels ports la route maritime internationale relie-t-elle en Asie orientale ?

La route maritime internationale relie l'océan Indien à l'océan Pacifique, en passant par la mer de Chine méridionale et la mer de Chine orientale. Elle dessert des ports importants, en particulier le port de Singapour, en Chine les ports de Hong Kong, Schenzen ou Shanghai, en Corée le port de Busan.

2 Doc. 2 (📄). Décrivez le port de Yangshan. À quoi servent les grues ?

Le port en eau profonde de Yangshan, construit sur un polder au large de Shanghai, est constitué d'un vaste terre-plein où s'étend un terminal à conteneurs (avec des milliers de conteneurs entreposés) et d'un quai où sont installés des portiques à conteneurs, c'est-à-dire des grues qui servent à charger et à décharger les conteneurs entre le quai et les navires porte-conteneurs amarrés.

3 Doc. 1 (📄) et Doc. 3 (📄). Expliquez pourquoi les États veulent contrôler les îles en Asie orientale, en complétant les phrases suivantes.

Le contrôle des îles permet aux états d'agrandir leur ZEE. Les îles concernées sont :

- les îles Kouriles, convoitées par la Russie et le Japon ;
- les îles Senkaku, convoitées par le Japon et la Chine ;
- les îles Spratley, convoitées par la Chine, le Vietnam, la Malaisie, les Philippines et le sultanat de Brunei.

Des ressources sont disputées :

il s'agit des gisements hydrocarbures, c'est-à-dire des réserves de pétrole et de gaz offshore .

Il y a aussi des enjeux militaires et stratégiques :

les pays riverains cherchent à affirmer leur souveraineté sur ces îles par une présence militaire. Leur contrôle est stratégique pour l'affirmation de la puissance des États.

4 Doc. 1 (📄) et Doc. 4 (📄). Situez le détroit de Malacca. Quel problème rencontrent les navires qui empruntent ce détroit ?

Le détroit de Malacca relie la mer de Chine méridionale à l'océan Indien. C'est un passage maritime assez étroit (2 à 3 km de largeur), d'environ 800 km de longueur, entre la Malaisie et Singapour au Nord-Est, et l'Indonésie au Sud-Ouest. Les différents types de navires, de commerce, de pêche et de plaisance, sont visés par la piraterie : les pirates prennent en otage l'équipage et / ou volent tout ou partie de la cargaison.

5 Doc. 5 (📄). Où cette photographie a-t-elle été prise ? Par quoi le littoral est-il pollué ?

La photographie a été prise dans un bidonville à Manille, la capitale des Philippines. Le bidonville s'étend au large de la baie de Manille, qui communique avec la mer de Chine méridionale. Le littoral est pollué par une accumulation de déchets, notamment des déchets en plastique.

6 Doc. 6 (📄). Quel est le danger des algues vertes ? Relevez la principale cause de leur prolifération.

La prolifération des algues vertes est dangereuse pour les écosystèmes littoraux et marins, qu'elle asphyxie en les privant d'oxygène : elle « empêche les rayons du soleil de pénétrer dans l'océan et absorbe l'oxygène de l'eau nécessaire à la vie marine ». Ce phénomène est lié à un excès de phosphates ou de nitrates. Ces substances peuvent être présentes dans l'eau à cause de l'agriculture (engrais) ou de rejet d'eaux usées.

7

Doc. 7 ([↑](#)) Comment le Marina Bay Sands a-t-il été construit ?

Le complexe hôtelier et touristique de Marina Bay Sands a été construit sur trois polders (îles artificielles), à partir de béton, un matériau constitué aux deux tiers de sable.

8

Doc. 7 ([↑](#)) et Doc. 8 ([↑](#)). Pourquoi la demande en sable marin augmente-t-elle ? Quelles sont les conséquences de cette demande ?

La demande en sable augmente car il entre dans la composition du béton ; c'est un matériau de construction. Cette forte demande en sable de construction a des conséquences environnementales, économiques et sociales dans les espaces où il est exploité :

destruction des écosystèmes marins et des récifs coralliens en Indonésie, qui a longtemps été le principal fournisseur de Singapour en sable ;
destruction d'activités économiques liées à ces écosystèmes, notamment la pêche, traditionnelle source de revenus pour de nombreux villages côtiers indonésiens ;
destruction de plus de 25 îles indonésiennes, « absorbées par les eaux » en raison des « dragages intensifs ».

9

Doc. 1 à 8 ([↑](#)) Montrez que la littoralisation et la maritimisation en Asie orientale ont de forts impacts sur l'environnement marin.

En Asie orientale, la littoralisation et la maritimisation ont de forts impacts sur l'environnement marin. Deux aménagements offrent un exemple de ces impacts : un aménagement portuaire (le port en eau profonde de Yangshan, situé au large de Shanghai, en Chine) et un aménagement urbain (le complexe hôtelier et touristique de Marina Bay Sands, à Singapour). En effet, ces deux aménagements ont été construits sur des polders, c'est-à-dire des îles artificielles gagnées sur la mer par des opérations de remblaiement. Ces remblaiements aboutissent souvent à la destruction de récifs coralliens. De plus le sable de construction nécessaire pour produire le béton armé est exploité de manière massive, ce qui entraîne la destruction d'écosystèmes marins, en particulier les récifs coralliens qui sont essentiels à la reproduction des espèces.

Vidéo

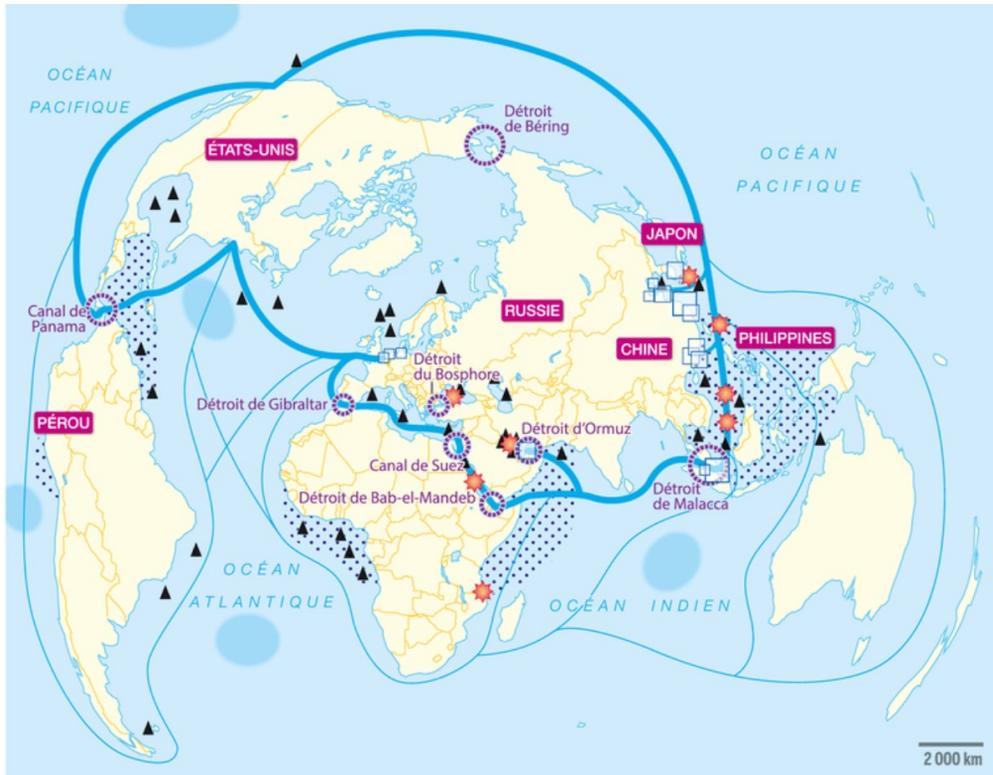
https://www.youtube.com/watch?v=_0Muc2ddsTI

https://www.youtube.com/watch?v=64_19sbiJzk

Un monde maritimisé

Doc. 1

Les mers, les océans et les littoraux : des espaces mis en valeur, à contrôler et à protéger



Un monde maritimisé et littoralisé

Les 20 premiers ports de commerce à conteneurs en 2014 (en million d'équivalent 20 pieds)

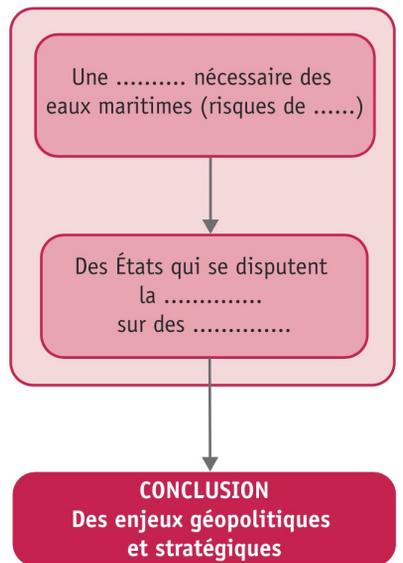
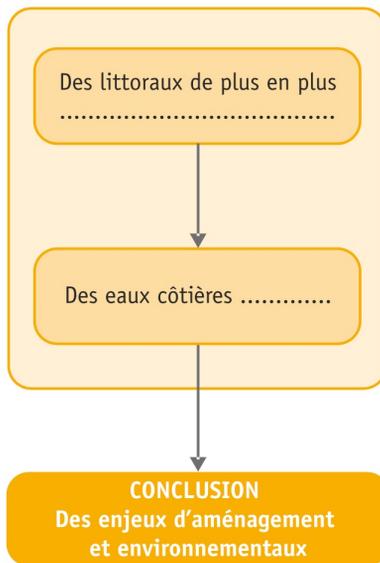
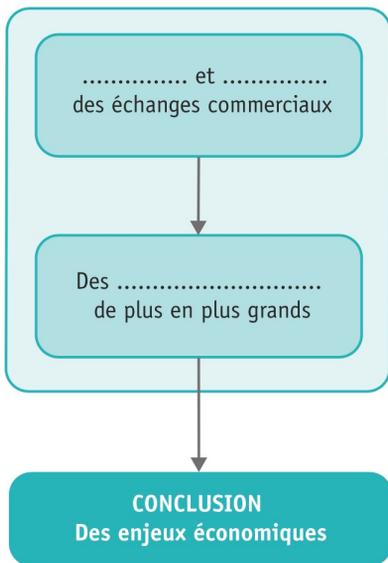
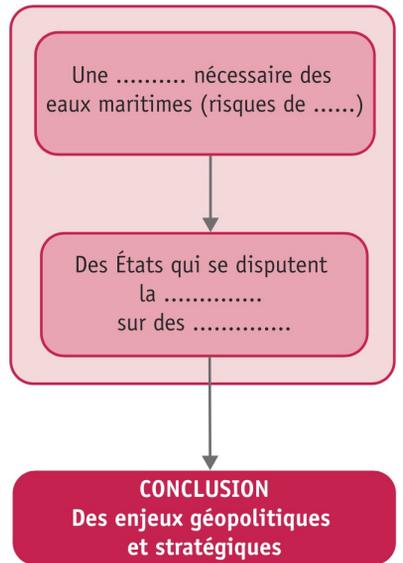
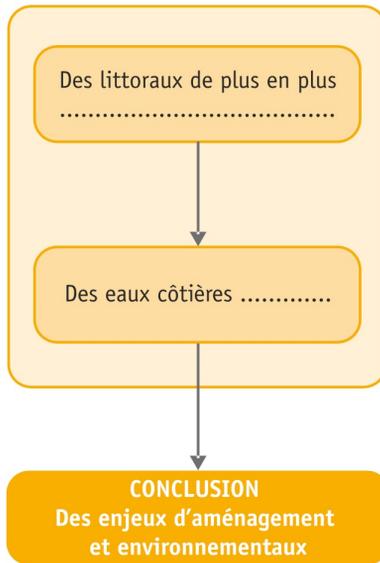
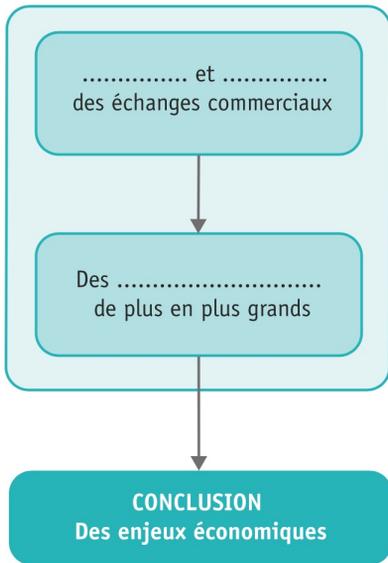
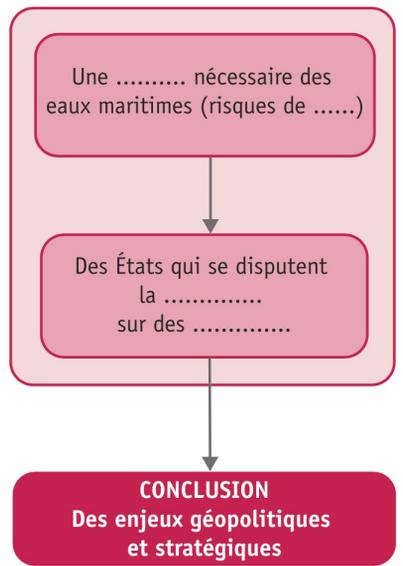
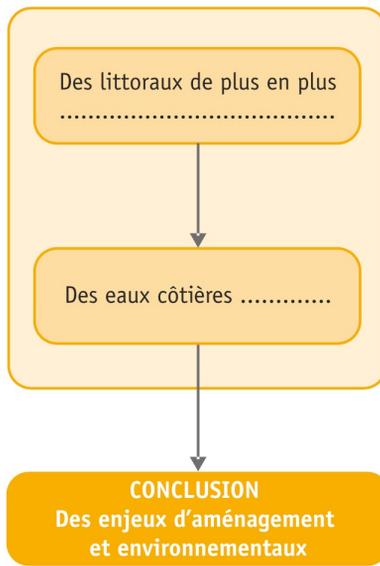
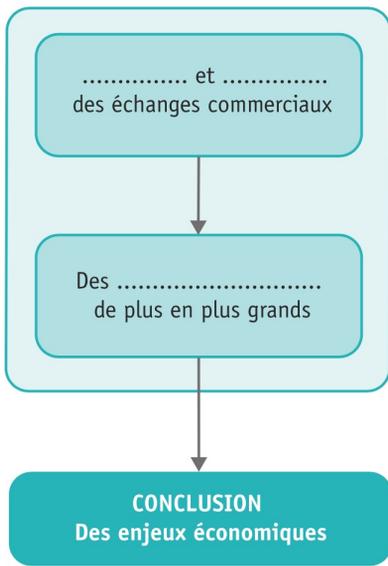
- Plus de 25 000
- De 15 000 à 25 000
- De 10 000 à 15 000
- Routes maritimes principales
- Routes maritimes secondaires
- ⊗ Principaux points de passage stratégiques

Des espaces riches en ressources, à sécuriser et à protéger

- CHINE Grands producteurs de pêche
- ▲ Principaux gisements d'hydrocarbures (gaz et pétrole)
- Bancs de déchets (surtout plastiques)
- ⋯ Principales zones de piraterie
- ⚡ Principaux conflits concernant les ZEE



Porte-conteneur dans le port d'Hambourg, 2015.



Etude de documents 3

Je fais le bilan des études de cas

1 Complétez les phrases suivantes en vous aidant du schéma.

| | | | | | | |
|-----------------|--------------------------|----------|--------------|------------|----------------|--------------|
| aménagés | piraterie | polluées | sécurisation | ressources | maritimisation | souveraineté |
| Littoralisation | navires porte-conteneurs | | | | | |

_____ et _____ des échanges commerciaux : des _____ de plus en plus grands ; conclusion : des enjeux économiques.

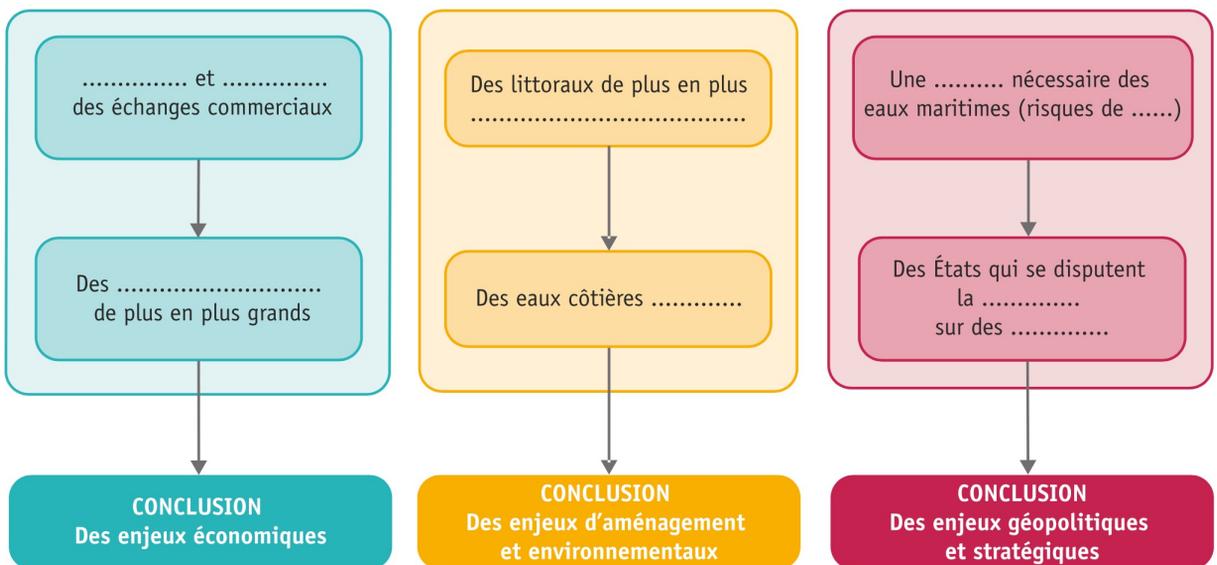
Des littoraux de plus en plus _____ : des eaux côtières _____ ; conclusion : des enjeux d'aménagement et environnementaux.

Une _____ nécessaire des eaux maritimes (risques de _____) : des États qui se disputent la _____ sur des _____ ; conclusion : des enjeux géopolitiques et stratégiques.

2)

- Localisez l'Asie orientale sur la carte.
- Que remarquez-vous, en comparant l'Asie orientale avec les autres façades maritimes mondiales ?

3) Complète le tableau



Correction

1 Complétez les phrases suivantes en vous aidant du schéma.

| | | | | | | |
|-----------------|--------------------------|----------|--------------|------------|----------------|--------------|
| aménagés | piraterie | polluées | sécurisation | ressources | maritimisation | souveraineté |
| Littoralisation | navires porte-conteneurs | | | | | |

Littoralisation et maritimisation des échanges commerciaux : des navires porte-conteneurs de plus en plus grands ; conclusion : des enjeux économiques.

Des littoraux de plus en plus aménagés : des eaux côtières polluées ; conclusion : des enjeux d'aménagement et environnementaux.

Une sécurisation nécessaire des eaux maritimes (risques de piraterie) : des États qui se disputent la souveraineté sur des ressources ; conclusion : des enjeux géopolitiques et stratégiques.

2 Localisez l'Asie orientale sur la carte. Que remarquez-vous, en comparant l'Asie orientale avec les autres façades maritimes mondiales ?

On remarque que l'Asie orientale comprend la façade maritime la plus développée et la plus dynamique au monde, avec les ports de commerce à conteneurs les plus importants.

Vidéo

12 minutes: arte, conquête des océans

<https://www.youtube.com/watch?v=nQYDeRvGP6U>

A

retenir

+

0

0

Des espaces au cœur de la mondialisation économique

• Les mers et les [] sont parcourus chaque année par [] navires de []. Le volume de marchandises échangées par mer a été multiplié par 4 entre 1970 et 2014. 80 % des échanges internationaux se font par voie [].

• L'augmentation des échanges maritimes s'explique notamment par la baisse des []. La **conteneurisation** a permis de réduire considérablement les [] de chargement et de déchargement des navires. Elle a rendu beaucoup plus [] le transport maritime.

• Les principales [] se situent en Asie orientale, au Nord de l' [], en [] du Nord. Elles sont reliées par de grandes [] [].

• Le trafic est peu important sur l'océan [], mais pourrait s'amplifier en raison du [] climatique, la mer restant libre de glace plus longtemps.

Des espaces au cœur de la mondialisation économique

- Les mers et les **océans** sont parcourus chaque année par 50 000 navires de commerce. Le volume de marchandises échangées par mer a été multiplié par 4 entre 1970 et 2014. 80 % des échanges internationaux se font par voie maritime.
- L'augmentation des échanges maritimes s'explique notamment par la baisse des droits de douane. La **conteneurisation** et a permis de raccourcir considérablement les temps de chargement et de déchargement des navires. Elle a rendu beaucoup plus rentable le transport maritime.
- Les principales **façades maritimes** se situent en Asie orientale, au Nord de l'Europe, en Amérique du Nord. Elles sont reliées par de grandes routes maritimes.
- Le trafic est peu important sur l'océan Arctique, mais pourrait s'amplifier en raison du réchauffement climatique, la mer restant libre de glace plus longtemps.

Des espaces stratégiques, contrôlés par les États

• Les océans offrent des [] pour la pêche (poissons, crustacés) et des [] (gaz et pétrole). La convention de Montego Bay (1982) définit la [] (ZEE), dans laquelle l'État

[] peut exploiter les []

• La convoitise pour les [] des mers et des océans entraîne des [] entre les [].

• Les puissances maritimes protègent le [] maritime et luttent contre la [], notamment dans les passages [] : les

[] et les [] comme le [] et le détroit de Malacca.

Des espaces stratégiques, contrôlés par les États

• Les océans offrent des ressources pour la pêche (poissons, crustacés) et des hydrocarbures (gaz et pétrole). La convention de Montego Bay (1982) définit la **zone économique exclusive** (ZEE), dans laquelle l'État riverain peut exploiter les ressources.

• La convoitise pour les ressources des mers et des océans entraîne des conflits entre les États.

• Les puissances maritimes protègent le transport maritime et luttent contre la piraterie, notamment dans les passages stratégiques : les canaux et les détroits comme le canal de Suez et le détroit de Malacca.

Des espaces à protéger

- Les ressources halieutiques ne sont pas gérées durablement, en raison de la surpêche et de la destruction de milieux essentiels pour la biodiversité marine, comme les mangroves et les récifs coralliens. Les écosystèmes sont menacés par la pollution, à 80 % d'origine continentale, et par l'acidification des océans, liée à l'augmentation des quantités de CO₂ qu'ils absorbent.
- En effet, les océans ont des échanges d'eau, de chaleur et de gaz avec l'atmosphère. Ils jouent un rôle de régulateurs du climat mondial et sont touchés par son réchauffement.

Des espaces à protéger

- Les ressources halieutiques ne sont pas gérées durablement, en raison de la surpêche et de la destruction de milieux essentiels pour la biodiversité marine, comme les mangroves et les récifs coralliens. Les écosystèmes sont menacés par la pollution, à 80 % d'origine continentale, et par l'acidification des océans, liée à l'augmentation des quantités de CO₂ qu'ils absorbent.
- En effet, les océans ont des échanges d'eau, de chaleur et de gaz avec l'atmosphère. Ils jouent un rôle de régulateurs du climat mondial et sont touchés par son réchauffement.

Vocabulaire

• **Un conteneur** : métallique de taille , permettant le de tout type de

• **La conteneurisation** : du de grâce aux .

• **Une façade maritime** : qui concentre un grand nombre de importants.

• **La littoralisation** : concentration des et des sur le

• **La maritimisation** : des par voie .

• **Un océan** : étendue d'eau séparant les

• **Une ressource** : fourni par la (source d'énergie ou matière première), qui peut être par les

• **Une zone économique exclusive (ZEE)** : zone de s'étendant sur 200 milles marins (km) à partir de la et dont l' peut les

• **Un conteneur** : boîte métallique de taille standardisée, permettant le transport de tout type de marchandises.

• **La conteneurisation** : standardisation du transport de marchandises grâce aux conteneurs.

• **Une façade maritime** : littoral qui concentre un grand nombre de ports importants.

• **La littoralisation** : concentration des populations et des activités sur le littoral.

• **La maritimisation** : augmentation des échanges par voie maritime.

• **Un océan** : vaste étendue d'eau salée séparant les continents.

• **Une ressource** : élément fourni par la nature (source d'énergie ou matière première), qui peut être utilisé par les hommes.

• **Une zone économique exclusive (ZEE)** : zone de mer s'étendant sur 200 milles marins (370 km) à partir de la côte, et dont l'État riverain peut exploiter les ressources.

Porte-conteneur en Asie



Porte-conteneur en Asie.

Vidéo: synthèse

<https://www.youtube.com/watch?v=lwraDoGIK9o>

<https://www.youtube.com/watch?v=cZYg9FyARDU>

Sketchnote:
images pour
écrire et +
mémoriser^o



Fiche révision

+
0



Fiche révision

1) Comment le trafic maritime de marchandises a-t-il évolué depuis les années 1970 ?

2) Expliquez pourquoi la conteneurisation a été une révolution pour le commerce mondial.

3) Citez les principales façades portuaires mondiales et deux points de passage stratégiques.

4) Pourquoi les océans sont-ils des espaces convoités ?

5) Qu'est-ce que la convention de Montego Bay ?

6) Quels phénomènes menacent le milieu marin ?

7) Quel est le rôle climatique des océans ?

Correction

1 Comment le trafic maritime de marchandises a-t-il évolué depuis les années 1970 ?

Le trafic maritime de marchandises a été multiplié par 4 entre 1970 et 2014.

2 Expliquez pourquoi la conteneurisation a été une révolution pour le commerce mondial.

La conteneurisation est la standardisation du transport de marchandises grâce aux conteneurs, des boîtes métalliques de taille standardisée. Elle facilite le transport car les conteneurs permettent de transporter tout type de marchandises, les opérations de chargement et de déchargement sont simplifiées et plus rapides, et les marchandises restent dans le même conteneur tout au long de leur transport, par camion et par bateau.

3 Citez les principales façades portuaires mondiales et deux points de passage stratégiques.

Les principales façades portuaires sont la façade d'Asie orientale, la façade d'Europe du Nord, appelée Northern Range, la façade du Nord-Est des États-Unis la façade du Sud-Ouest des États-Unis. Le canal de Panama et le détroit de Malacca sont deux points de passage stratégiques pour le commerce maritime mondial.

4 Pourquoi les océans sont-ils des espaces convoités ?

Les océans sont convoités parce qu'ils contiennent différentes ressources : des ressources halieutiques, c'est-à-dire des ressources exploitées par la pêche (poissons, crustacés) ; et des hydrocarbures (gaz et pétrole).

5 Qu'est-ce que la convention de Montego Bay ?

La Convention de Montego Bay, signée en 1982, définit le « découpage » de l'espace marin à partir du rivage. Plusieurs zones sont délimitées, dont la ZEE, qui s'étend sur 200 milles marins (370 km) à partir de la côte, et dont l'État riverain peut exploiter les ressources.

6 Quels phénomènes menacent le milieu marin ?

Les écosystèmes marins sont menacés par les effets d'activités humaines : surpêche, et destruction de milieux essentiels pour la biodiversité marine.

7 Quel est le rôle climatique des océans ?

Les océans, qui ont avec l'atmosphère des échanges d'eau, de chaleur et de gaz, jouent un rôle important de régulateurs climatiques.