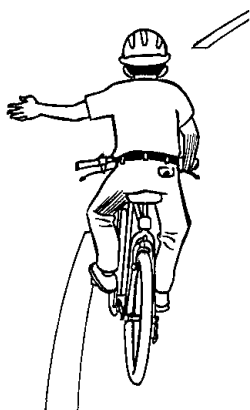


# Fiches d'exercices : Circular à bicyclette



## Thème : **Tourner à gauche**

### Cette fiche comprend quatre exercices :

- *Exercice 1 : Se placer au bon endroit dans une rue à double sens de circulation*
- *Exercice 2 : Se placer au bon endroit dans une rue à sens unique*
- *Exercices 3 et 4 : Se placer au bon endroit dans une rue comportant plusieurs voies de circulation*

Ces exercices traitent notamment du placement et des précautions à prendre pour effectuer la manœuvre du “tourner à gauche” à une intersection.

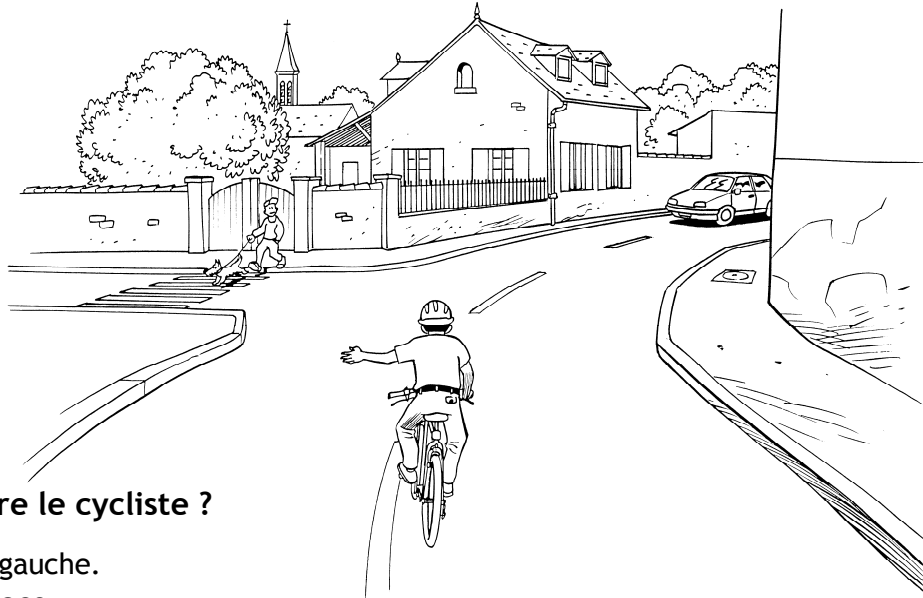
Pour chaque exercice, vous trouverez dans la deuxième partie du document une correction argumentée.

## Tourner à gauche

### Exercice 1

Dans cette situation, quel est le danger pour le cycliste ?

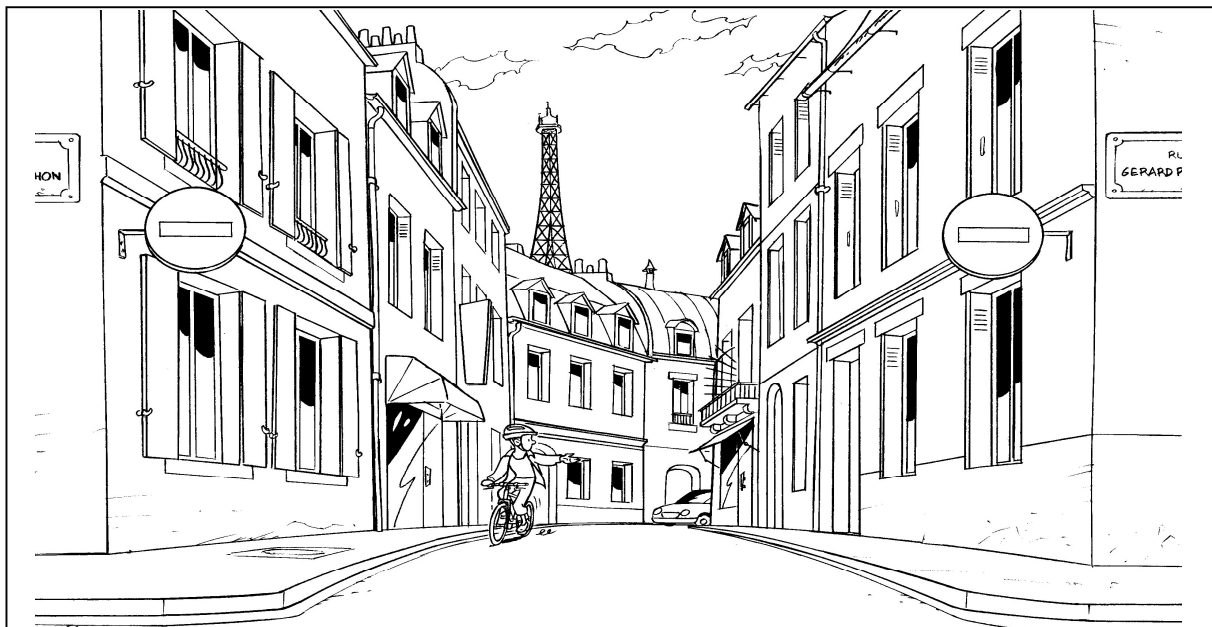
- Aucun car la rue est large.
- Aucun car il est à sa place.
- Se faire heurter par une voiture qui arrive de derrière.



Que devrait faire le cycliste ?

- Serrer plus à gauche.
- Rester à sa place.
- Serrer plus à droite.

### Exercice 2



Dans cette situation, pour tourner à gauche, le cycliste :

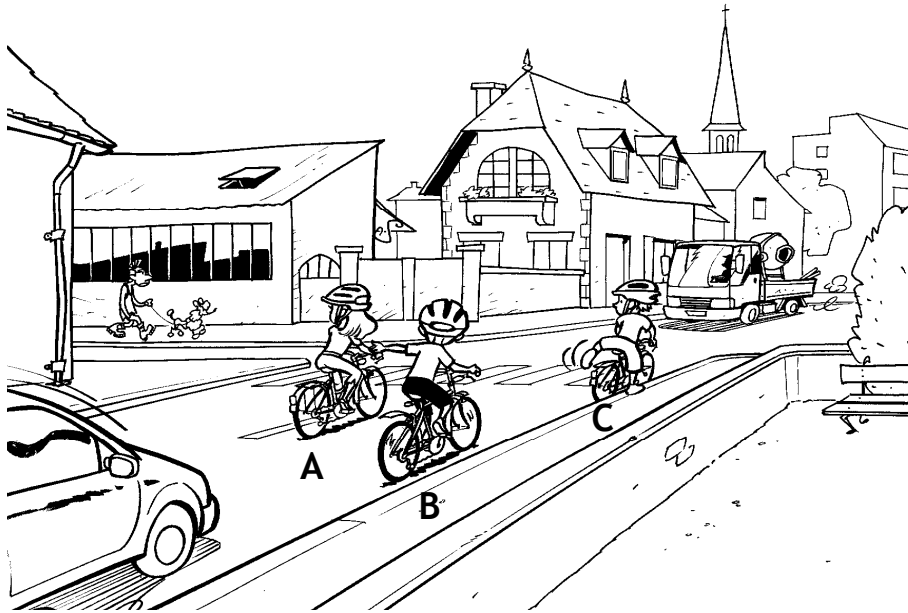
- ◆ Aurait dû regarder derrière avant de tendre le bras gauche.
- ◆ Doit venir au milieu de la chaussée avant de tourner à gauche.
- ◆ Doit se placer à gauche de la chaussée.
- ◆ Peut rester à droite.

Vrai Faux

- |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

## Tourner à gauche

### Exercice 3



Pour tourner à gauche dans cette rue très fréquentée, parmi ces trois cyclistes :

- |   |                          |                          |                          |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| ♦ Celui qui va utiliser la méthode la plus sûre, est le :                         | A                        | B                        | C                        |
| ♦ Celui qui risque de se faire heurter par une voiture arrivant de face, est le : | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ♦ Celui qui a le comportement le plus dangereux, est le :                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ♦ Celui qui va devenir piéton en tenant son vélo à la main, est le :              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

### Exercice 4



Dans cette situation, pour tourner à gauche, la cycliste :

- |  | Vrai                     | Faux                     |
|--|--------------------------|--------------------------|
| ♦ Est bien placée mais devrait tendre le bras droit.                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ♦ Risque de se faire heurter si elle se déporte à gauche.                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ♦ Devrait freiner et commencer à se déporter vers la gauche.             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ♦ Devrait s'arrêter à droite et traverser comme si elle était un piéton. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

## Tourner à gauche - Correction

### Exercice 1

Dans cette situation, quel est le danger pour le cycliste ?

- Aucun car la rue est large.
- Aucun car il est à sa place.
- Se faire heurter par une voiture qui arrive de derrière.

Que devrait faire le cycliste ?

- Serrer plus à gauche.
- Rester à sa place.
- Serrer plus à droite.

Le cycliste est ici correctement placé pour tourner à gauche, c'est-à-dire le long de l'axe médian de la chaussée. Le principal danger est qu'il se fasse heurter par un véhicule arrivant de derrière et souhaitant le dépasser par la droite.

### Exercice 2

Dans cette situation, pour tourner à gauche, le cycliste :

- ♦ Aurait dû regarder derrière avant de tendre le bras gauche.
- ♦ Doit venir au milieu de la chaussée avant de tourner à gauche.
- ♦ Doit se placer à gauche de la chaussée.
- ♦ Peut rester à droite.

Vrai    Faux

- |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |

**Vrai :** Avant de tourner à gauche, le cycliste regarde en premier derrière lui afin d'être sûr que personne ne le dépasse ou s'apprête à le faire; puis il pourra tendre le bras.

**Faux :** Ce serait la bonne position si la chaussée était à double sens de circulation.

**Vrai :** C'est la bonne position pour tourner à gauche dans une rue à sens unique.

**Faux :** Le cycliste doit se positionner à gauche de la chaussée (voir les réponses ci-dessus).

## Tourner à gauche - Correction

### Exercice 3

Pour tourner à gauche dans cette rue très fréquentée, parmi ces trois cyclistes :

- |   | A                                   | B                                   | C                                   |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| ♦ Celui qui va utiliser la méthode la plus sûre, est le :                         | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ♦ Celui qui risque de se faire heurter par une voiture arrivant de face, est le : | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| ♦ Celui qui a le comportement le plus dangereux, est le :                         | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| ♦ Celui qui va devenir piéton en tenant son vélo à la main, est le :              | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |

**C** : Ce cycliste s'arrête à droite et descend de son vélo. Il va ensuite traverser les rue comme un piéton en tenant son vélo à la main.

**A** : Cette cycliste circule au milieu de la chaussée . Elle ne regarde pas devant elle et risque en tournant de se faire heurter par le véhicule arrivant en face.

**B** : Ce cycliste indique trop tardivement son intention de tourner à gauche. Il n'est pas à la bonne place. Lorsqu'il va se déporter pour rejoindre le milieu de la chaussée, il risque de se faire heurter par le véhicule qui arrive de derrière.

**C** : Dans cette rue très fréquentée, cette solution qui n'est pas la plus rapide, est de loin la plus sûre.

### Exercice 4

Dans cette situation, pour tourner à gauche, la cycliste :

- |  | Vrai                                | Faux                                |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| ♦ Est bien placée mais devrait tendre le bras droit.                     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| ♦ Risque de se faire heurter si elle se déporte à gauche.                | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| ♦ Devrait freiner et commencer à se déporter vers la gauche.             | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ♦ Devrait s'arrêter à droite et traverser comme si elle était un piéton. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |

**Vrai** : La cycliste peut s'arrêter à droite car la circulation est dense. Elle devrait tendre le bras du bon côté, c'est-à-dire à droite.

**Vrai** : La circulation est très dense. Se déporter sur la gauche serait ici une manœuvre dangereuse. La cycliste a donc préféré rester à droite.

**Faux** : Il est beaucoup trop tard pour effectuer cette manœuvre en sécurité.

**Vrai** : Comme pour la situation de l'activité 3, en cas de circulation dense, il est préférable pour la cycliste de s'arrêter au passage pour piétons, de descendre de sa bicyclette par la droite et de traverser la chaussée à pied sur le passage pour piétons, en tenant son vélo par la main.