

# La transat Jacques Vabre.



## 1. La course.

Dimanche 5 novembre s'élanceront du port du Havre en France des bateaux à voile tous aussi rapides les uns que les autres. Ils participeront à la 13ème Transat Jacques Vabre qui est une course transatlantique reliant l'Europe à l'Amérique latine. Leur destination ? Salvador de Bahia (Brésil) ! Les monocoques devront donc franchir l'Océan Atlantique et les deux tropiques. Comme tous ces grands vaisseaux qui transportaient le café au XVIIIe siècle, les concurrents vont emprunter une route historique. À l'époque, il fallait environ trois mois de navigation pour traverser l'Atlantique alors qu'aujourd'hui il faudra une vingtaine de jours au vainqueur pour atteindre la côte sud-américaine !

*Stéphane Bouron*

1. *Quel est le point de départ de la course ?*

.....

2. *Quelle est la destination de la course ?*

.....

3. *Quels sont les 2 continents reliés par la course ?*

.....

4. *Combien de temps faut-il aujourd'hui pour effectuer la traversée ?*

.....

5. *Combien de temps fallait-il au XVIIIème siècle ? Pourquoi faisaient-ils ce voyage ?*

.....

.....

6. *Pourquoi donne-t-on le nom de transatlantique à cette course ?*

.....



Date : .....  
Eveil

Prénom : .....



## 2. Un peu d'histoire

En 1993, la marque Jacques Vabre souhaite créer une course à la voile autour d'un thème historique. Très vite, les organisateurs se mettent d'accord sur la route qu'empruntaient les navires du XVIII<sup>e</sup> siècle pour le commerce du café. Ainsi, la transat Jacques Vabre était née. Cette course transatlantique se dispute tous les deux ans. Les quatre premières éditions partirent du Havre pour rallier la ville de Cartagena en Colombie puis les quatre suivantes Salvador de Bahia au Brésil et les deux suivantes Puerto Limón au Costa Rica. En 2015 à Itajaí. Pour cette 13<sup>e</sup> édition les skippers arriveront à Salvador de Bahia (Brésil).

1. Quel est le thème de la course ?

.....

2. En quelle année a eu lieu la course précédente ?

.....

3. Quels sont les différents pays qui ont été les points d'arrivée de la course ?

Date : .....  
Eveil

Prénom : .....

.....  
*Observe le planisphère de la course et recherches-y ces pays.*

### 3. Son originalité

Quatre catégories de bateau concourent :

- les "**classe Imoca**", ce sont les monocoques qui ont participé au Vendée Globe. Ils font 60 pieds de long (18,28 m de long)
- les "**classe 40**", des monocoques de 40 pieds (12,18 m)
- les **multi50** des multicoques de 50 pieds (15,24 m)
- les **mod70** des multicoques de 70 pieds (21,20 m)

Les bateaux ne participent pas à la même course.

Il y aura donc un vainqueur pour chaque épreuve.

Ces courses se pratiquent en double : il y a deux skippers sur chaque bateau qui forment l'équipage.

En théorie, pendant que l'un tient la barre et dirige le bateau, l'autre se repose. En pratique c'est un peu différent : pour aller plus vite, les navigateurs effectuent bien souvent les manoeuvres en double et chacun se repose en fonction des conditions météorologiques. Une chose est sûre : ils ne font pas de nuits complètes !

### VOCABULAIRE

*La route* : sur l'eau aussi, l'itinéraire que suit un bateau s'appelle une route.

*Monocoques* : voiliers possédant une seule coque.

*Multicoques* : voiliers comportant plusieurs coques.

- Les catamarans ont deux coques.

- Les trimarans ont trois coques

### Sur internet :

[www.transatijjacquesvabre.org](http://www.transatijjacquesvabre.org)

1. Cite les 4 catégories de bateaux qui participent à la transat et classe les par taille du < au >.

.....  
.....

2. Quels sont les bateaux qui ont participé au Vendée Globe ?

.....

3. Quelle est la particularité de la course ?

.....

4. Nous suivrons Tanguy De Lamotte et Samantha Davies.



# Solutions : La transat Jacques Vabre.



## 1. La course.

Dimanche 5 novembre s'élançeront du port du Havre en France des bateaux à voile tous aussi rapides les uns que les autres. Ils participeront à la 13ème Transat Jacques Vabre qui est une course transatlantique reliant l'Europe à l'Amérique latine. Leur destination ? Salvador de Bahia (Brésil) ! Les monocoques devront donc franchir l'Océan Atlantique et les deux tropiques. Comme tous ces grands vaisseaux qui transportaient le café au XVIIIe siècle, les concurrents vont emprunter une route historique. À l'époque, il fallait environ trois mois de navigation pour traverser l'Atlantique alors qu'aujourd'hui il faudra une vingtaine de jours au vainqueur pour atteindre la côte sud-américaine !

*Stéphane Bouron*

1. Quel est le point de départ de la course ?

*Le point de départ c'est le Havre.*

2. Quelle est la destination de la course ?

*C'est Salvador de Bahia au Brésil.*

3. Quels sont les 2 continents reliés par la course ?

*L'Europe et l'Amérique du sud.*

4. Combien de temps faut-il aujourd'hui pour effectuer la traversée ?

*Il faut une vingtaine de jours.*

5. Combien de temps fallait-il au XVIIIème siècle ? Pourquoi faisaient-ils ce voyage ?

*Il fallait trois mois. Pour aller chercher du café.*

6. Pourquoi donne-t-on le nom de transatlantique à cette course ?

*Il faut traverser l'océan Atlantique.*





Date : .....  
Eveil

Prénom : .....



## 2. Un peu d'histoire

En 1993, la marque Jacques Vabre souhaite créer une course à la voile autour d'un thème historique. Très vite, les organisateurs se mettent d'accord sur la route qu'empruntaient les navires du XVIII<sup>e</sup> siècle pour le commerce du café. Ainsi, la transat Jacques Vabre était née. Cette course transatlantique se dispute tous les deux ans. Les quatre premières éditions partirent du Havre pour rallier la ville de Cartagena en Colombie puis les quatre suivantes Salvador de Bahia au Brésil et les deux suivantes Puerto Limón au Costa Rica. En 2015 à Itajaí. Pour cette 13<sup>e</sup> édition les skippers arriveront à Salvador de Bahia (Brésil).

1. *Quel est le thème de la course ?*

*La route du café.*

2. *En quelle année a eu lieu la course précédente ?*

*Il y a 2 ans en 2015.*

3. *Quels sont les différents pays qui ont été les points d'arrivée de la course ?*

Date : .....  
Eveil

Prénom : .....

*La Colombie, le Brésil et le Costa Rica.*

*Observe le planisphère de la course et recherches-y ces pays.*

### 3. Son originalité

Quatre catégories de bateau concourent :

- les "**classe Imoca**", ce sont les monocoques qui ont participé au Vendée Globe. Ils font 60 pieds de long (18,28 m de long)
- les "**classe 40**", des monocoques de 40 pieds (12,18 m)
- les **multi50** des multicoques de 50 pieds (15,24 m)
- les **mod70** des multicoques de 70 pieds (21,20 m)

Les bateaux ne participent pas à la même course.  
Il y aura donc un vainqueur pour chaque épreuve.

Ces courses se pratiquent en double : il y a deux skippers sur chaque bateau qui forment l'équipage.

En théorie, pendant que l'un tient la barre et dirige le bateau, l'autre se repose. En pratique c'est un peu différent : pour aller plus vite, les navigateurs effectuent bien souvent les manoeuvres en double et chacun se repose en fonction des conditions météorologiques. Une chose est sûre : ils ne font pas de nuits complètes !

### VOCABULAIRE

*La route* : sur l'eau aussi, l'itinéraire que suit un bateau s'appelle une route.

*Monocoques* : voiliers possédant une seule coque.

*Multicoques* : voiliers comportant plusieurs coques.

- Les catamarans ont deux coques.

- Les trimarans ont trois coques

### Sur internet :

[www.transatijjacquesvabre.org](http://www.transatijjacquesvabre.org)

1. Cite les 4 catégories de bateaux qui participent à la transat et classe les par taille du < au >.

*Les classe 40 (12,18m), les multi 50 (15,24m), les classe Imoca (18,28m), les mod70 (21,20m)*

2. Quels sont les bateaux qui ont participé au Vendée Globe ?

*les classe Imoca*

3. Quelle est la particularité de la course ?

*C'est une course en double : 2 skippers sur chaque bateau.*

4. Nous suivrons Tanguy De Lamotte et Samantha Davies.

