

## Virer de bord

G E N R E

N I V E A U

T Y P E

APPRENTISSAGE

ASSEZ FACILE

NAVIGATION



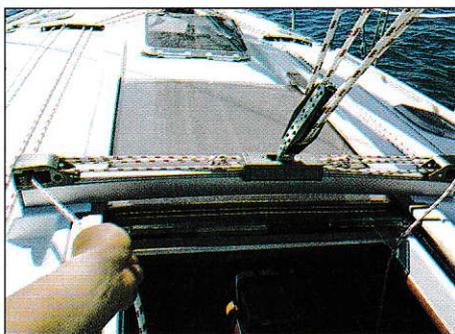
Dans un virement, l'étrave franchit le lit du vent et les voiles passent d'un bord sur l'autre.

### DÉFINITION

Le virement de bord est un changement d'amure: les voiles passent d'un bord sur l'autre. Le virement peut s'effectuer vent debout, au près, ou au vent arrière (on parle alors d'empannage).

Réussir un virement est simple, à condition de garder une bonne coordination de l'équipage. Si le barreur joue un rôle prépondérant – il doit accompagner le voilier sans le freiner brutalement –, les équipiers doivent veiller à ce que le génois passe vite et au bon moment.

**Rappel:** pour effectuer un bon virement, il faut garder en mémoire que les voiles d'avant font abattre alors que la grand-voile fait lofer.



MANŒUVRE

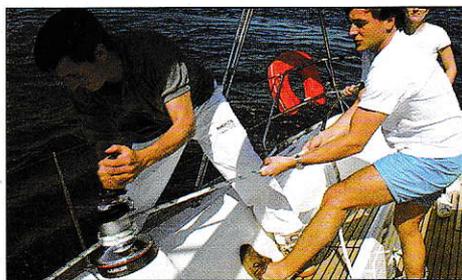
### RÉPARTITION DES RÔLES

Pour exécuter un virement idéal, sur un voilier de taille moyenne, mieux vaut être quatre à bord (trois personnes suffisent quand la grand-voile peut rester au taquet).

- **Le barreur.** C'est le maître d'œuvre: il dirige le virement en imprimant au bateau une trajectoire harmonieuse permettant aux équipiers de suivre la manœuvre et au bateau de ne pas trop perdre en vitesse.
- **Les deux embraqueurs.** Ils font passer le foc d'une amure à l'autre: l'un choque et l'autre borde.
- **Le régleur de grand-voile.** Il n'intervient que pour relancer le voilier en sortie de virement, en choquant légèrement la grand-voile. Si vous n'êtes pas en régate, vous pouvez généralement laisser la grand-voile au taquet.

### CE QU'IL FAUT RETENIR

- Les voiliers modernes naviguent environ à 90 degrés d'un bord sur l'autre. Schématiquement, pour connaître son futur cap sur l'autre bord, il faut donc regarder par son travers.
- Le virement est une manœuvre coûteuse: on y perd du temps et du terrain. Il faut donc perdre le moins de vitesse possible et relancer rapidement le voilier.
- Le virement est une manœuvre parfois physique pour les équipiers chargés des écoutes de génois. Le barreur peut les aider en restant un peu plus longtemps dans le lit du vent.



**Pour bien border, il faut être bien installé dans le cockpit et stable.**

**DÉROULEMENT DE LA MANŒUVRE**

**Avant le virement**

- Le barreur vérifie qu'il a la place pour virer – pas d'obstacle ou d'éventuel bateau qui pourrait être gêné par la manœuvre.
- Le barreur prévient l'équipage avec l'ordre : «**Paré à virer !**» et attend soit que tout le monde soit à son poste.
- Un embraqueur se place près du winch sous le vent. Il vérifie que l'écoute toujours en action est claire – il faudra la choquer et la laisser filer rapidement.
- Un embraqueur se place près du winch au vent. Il prépare la future écoute en faisant deux tours autour du winch (attention au sens d'enroulement : c'est le sens des aiguilles d'une montre). Il tend légèrement l'écoute à l'avance.
- Le régleur de grand-voile veille à bloquer le chariot sur l'autre bord, mais ne touche pas à l'écoute elle-même.
- Lorsque tout le monde est paré, le barreur annonce le virement par «**Envoyer !**»

**Pendant le virement**

- Le barreur pousse la barre, d'abord doucement, puis plus nettement : le voilier lofe progressivement avant de franchir le lit du vent. L'embraqueur sous le vent attend le moment opportun pour choquer le foc. Trop tôt, le foc bat inutilement et le voilier perd de la vitesse ; trop tard, le foc se met à contre, freine le voilier et risque de se déchirer dans les barres de flèche. Enfin, il suit le bon défilement de son écoute (attention aux «coques» qui bloquent dans les chariots).
- L'embraqueur qui borde embraque à la main autant que possible tant que le voilier franchit le lit du vent. Il fait ensuite des tours supplémentaires et borde alors avec la manivelle. Il peut être aidé à ce moment-là par le second embraqueur.
- Eventuellement, le régleur de grand-voile choque l'écoute pour aider le barreur à relancer le bateau.

**Après le virement**

- Pour reprendre de la vitesse, le barreur abat légèrement avant de relofer progressivement.
- Les embraqueurs ajustent les réglages et n'oublient pas de ranger la manivelle de winch. Ils éclaircissent aussi l'écoute en prévision d'un prochain virement.
- Le régleur de grand-voile reprend peu à peu ses réglages de près (écoute et chariot).



**1 Le barreur annonce : «Paré à virer!».**



**2 Le foc dévente, il faut alors choquer.**



**3 La contre-écoute doit partir librement.**



**4 L'équipier embraque rapidement à la main.**



**5 Le second équipier s'installe au winch.**



**6 Le foc termine d'être bordé à deux.**