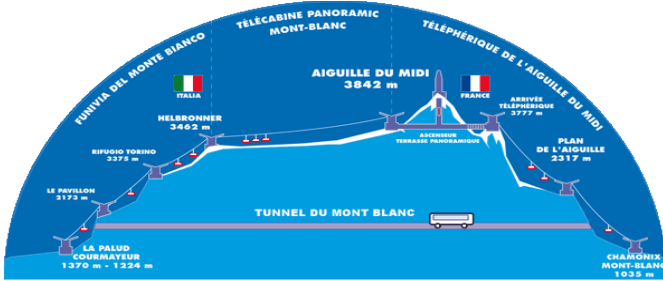


Les axes d'ouverture sur le monde

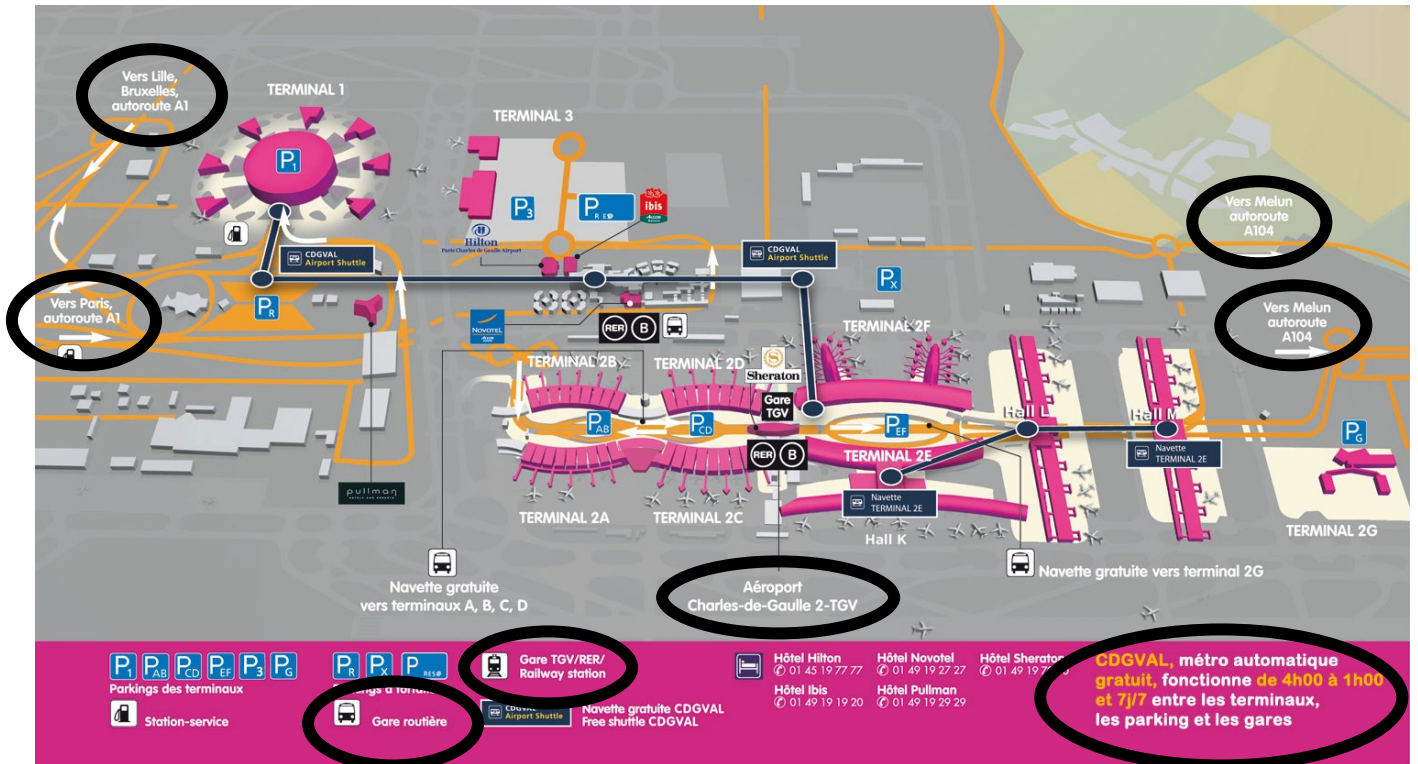
Le réseau de transport français est raccordé à ceux des pays voisins. On peut donc se rendre à l'étranger plus facilement : par exemple, une autoroute relie Paris à Bruxelles, des trains relient les grandes villes françaises à Londres, Bruxelles, Amsterdam....



Ces connexions ont été possibles avec de nombreux travaux : creuser des tunnels dans les montagnes (tunnel du Mont Blanc) ou sous la mer (tunnel sous la Manche) etc.

Le tunnel du Mont Blanc

Pour les avions, les aéroports internationaux sont reliés à des autoroutes ou chemins de fer.



Enfin, pour les grosses marchandises on préfère utiliser les voies maritimes et les ports de commerce avec l'utilisation de conteneurs pour que le transport des marchandises des bateaux aux camions ou trains soit plus facile !

Tu sais que tu connais ta leçon quand tu es capable de :

- dire que le réseau français est relié à celui d'autres pays
- donner le nom d'exemples de tunnels créés
- d'expliquer le cas des avions et celui des grosses marchandises