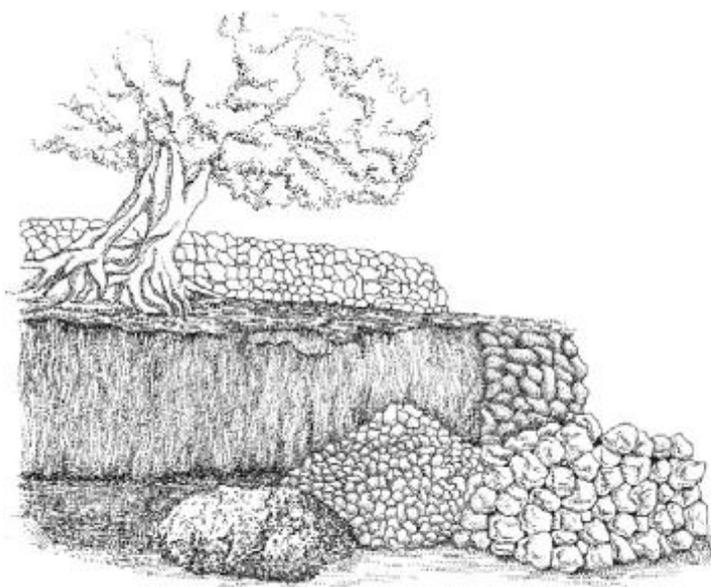


LA CONSTRUCTION EN PIERRE SÈCHE



FICHES TECHNIQUES

- ▶ MUR DE SOUTÈNEMENT
- ▶ PAVAGE
- ▶ TOITURE EN LAUZE



TCAST

“ Transfert de Compétences Acquisées et de Savoirs Techniques ”
Ouvrage réalisé dans le cadre du sous-programme européen
GRUNDTVIG projet multilatéral



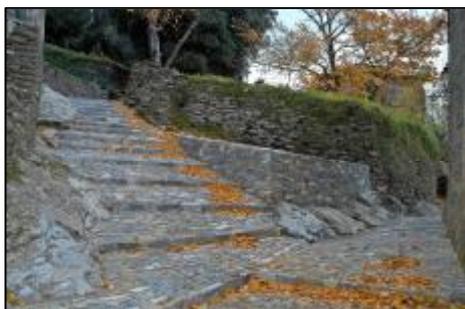
REALISER UN PAVAGE

1- EMPIERREMENT : FONCTIONS ET AVANTAGES

Le pavage ou caladage est une catégorie d'empierrement qui a la particularité de couvrir des surfaces du sol avec des pierres ou des dalles posées à sec.

L'objectif premier de l'empierrement d'un chemin ou d'une route est de faciliter la circulation. On crée ainsi une surface sans obstacle, résistante à la pression du temps et à l'usage.

D'un point de vue esthétique, l'une des principales caractéristiques des caladages en pierre sèche est leur intégration parfaite dans l'environnement. Eléments architecturaux de qualité, ces constructions contribuent à la mise en valeur du patrimoine architectural et naturel.



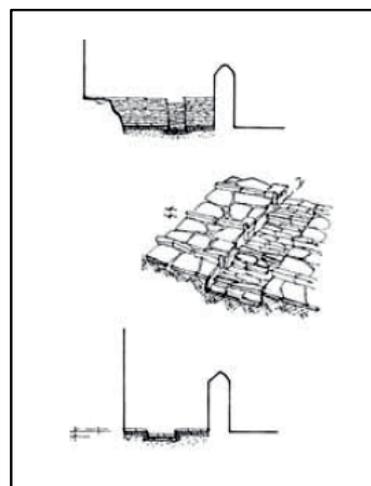
Le pavage ou caladage est une construction respectueuse de l'environnement car sa construction à sec permet le passage des eaux sur toute la surface dallée, contribuant ainsi à réduire le risque d'inondation ou de ruissellement par les eaux de pluie.



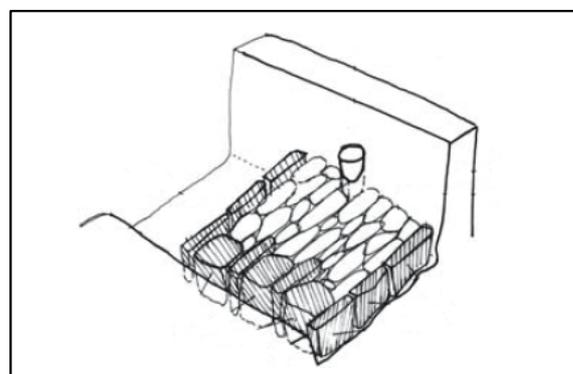
2- ELEMENTS DE CONSTRUCTION DES CALADES

Tous les types de pavage à sec respectent un même principe de construction de base qui fait appel au calage (blocage) et à l'ancrage des pierres.

Le calage est réalisé avec la création de lignes de blocage (zones renforcées) réalisées sur des zones stables, à l'aide de grosses pierres ancrées profondément dans le sol qui permettront de maintenir les pierres de pavage de plus petite taille (pierres, dalles, gravillons, etc).

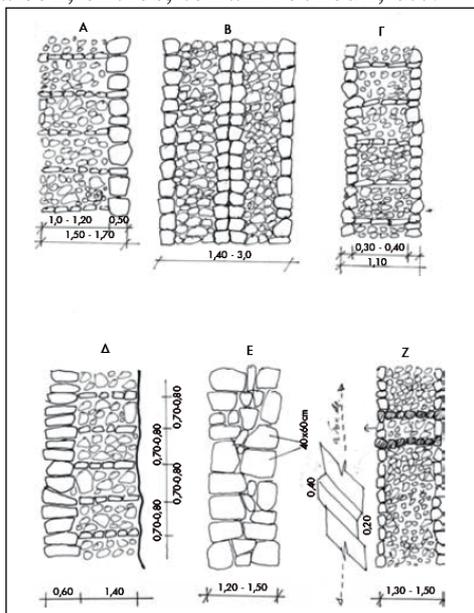


Les pierres formant le pavage du chemin sont ensuite posées dans l'espace délimité par les lignes de blocage sur une sous-couche drainante (mélange de sable et d'argile ou d'autres matériaux souvent trouvés sur place).



REALISER UN PAVAGE

Ces zones renforcées ne sont bien sûr nécessaires qu'en l'absence d'éléments ou de points naturellement stables comme les murs de maison, enclos, terrain rocheux, etc.



Après l'étape de l'ancrage, les interstices sont comblés avec un matériau drainant, voire très souvent avec de la terre bien que cette solution ne soit pas la plus adaptée.



3- CONSTRUCTION ETAPE PAR ETAPE

Reconnaissance du terrain

Le constructeur étudie la zone à empierrer et en particulier :

- § le relief du terrain à empierrer et les pentes éventuelles
- § les obstacles naturels ou techniques afin de les utiliser comme lignes de blocage

Choix des matériaux - préparatifs

Le constructeur :

1. choisit les matériaux de construction en fonction de leurs qualités (dureté), de leur disponibilité (production locale) et de leurs formes (pierres, dalles, gravillons) afin de respecter le type de calades traditionnel et de s'adapter à la pente du terrain à empierrer,
2. classe les pierres en principales deux tailles : les pierres de grosse taille pour réaliser les lignes de blocage et les plus petites pierres pour le pavage,
3. prépare le terrain avec de petits travaux de terrassement et d'aplanissement. Dans le cas d'une route par exemple, le constructeur commence par préparer les bordures de la route avec d'y installer les plus grosses pierres. Il prépare les lignes de blocage qui maintiendront les pierres de pavage qu'il s'agisse de dalles (dans le cas de pentes quasiment nulles) ou de plus petites pierres.

REALISER UN PAVAGE



Ces travaux de préparation sont réalisés par par sections d'ouvrage afin de faciliter l'avancée du travail de pavage. Quand une section est terminée, les travaux de préparation reprennent sur la section suivante à empierrer.

Construction de la surface à empierrer

1. Le constructeur Pierre Sèche pose d'abord les principales pierres qui formeront les lignes de blocage dans les tranchées déjà préparées. Ces pierres plus grosses que les autres sont ancrées dans le sol plus profondément que les autres.
2. Le constructeur dépose ensuite un lit drainant entre les interstices.
3. Il « enfonce », ancre les pierres dans le sol par rangée, les stabilisant ainsi provisoirement sur le lit drainant. Ces pierres doivent avoir une forme plus allongée et plus étroite et sont enfoncées dans le sol comme des piquets l'une à côté de l'autre en séries successives.

Le même principe de construction s'applique dans le cas d'un dallage. La possibilité d'enfoncer les dalles profondément dans le sol étant toutefois plus réduite, ce type de pavage se limite aux terrains à très faible pente.

L'ancrage se poursuit jusqu'à ce que le constructeur estime nécessaire d'intercaler une nouvelle ligne de blocage.

4. La surface pavée est ensuite « battue » avec une masse sur son ensemble afin d'obtenir une planimétrie parfaite.
5. Les interstices entre les vides sont comblés avec des joints nourris avec de la terre friable qui sont ensuite balayés. Ces joints étant des éléments de consolidation et de stabilisation importants, cette opération est renouvelée autant de fois que nécessaire.

