

# L'histoire de la navigation

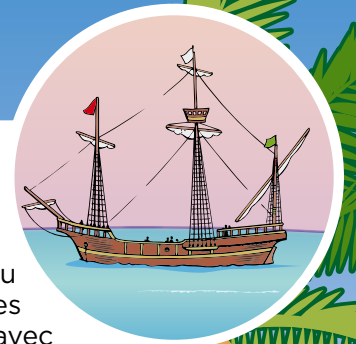
## Des pirogues et des radeaux

Les premiers bateaux sont construits à la préhistoire. Les hommes préhistoriques fabriquent des pirogues en creusant des troncs d'arbres avec des outils en pierre. Ils construisent aussi des radeaux en attachant des troncs ensemble. Ils font avancer ces bateaux avec des rames.



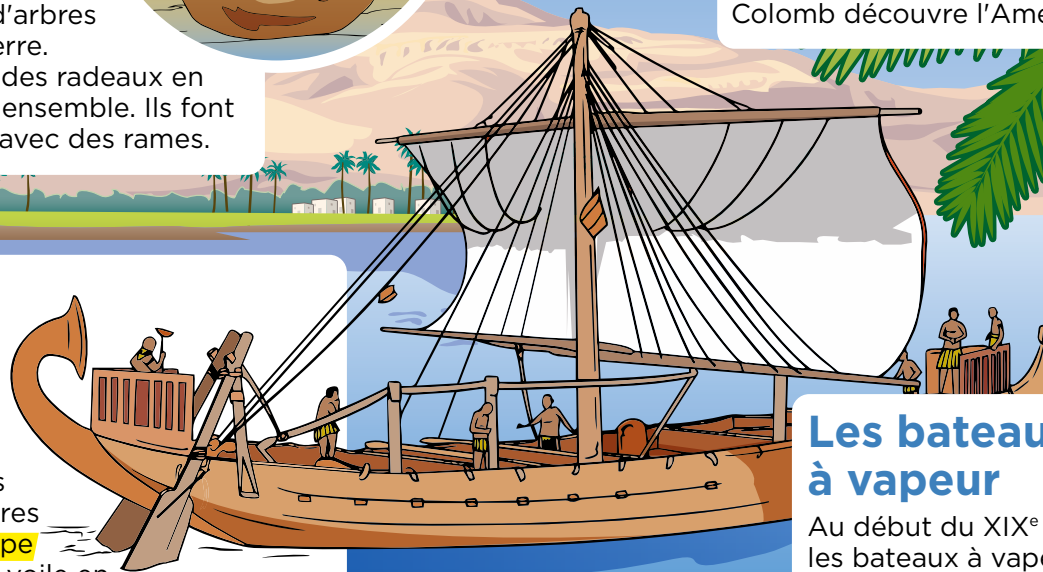
## La caravelle

La caravelle est inventée en Europe au début du XV<sup>e</sup> (15<sup>e</sup>) siècle. Ce bateau possède de grandes voiles et de hauts bords. C'est avec ce type de bateau que Christophe Colomb découvre l'Amérique, en 1492.



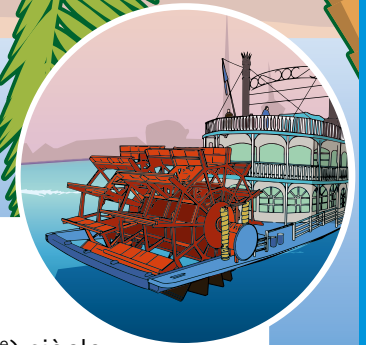
## L'apparition de la voile

Pendant l'**Antiquité**, les hommes mettent au point des bateaux à voile. Les Égyptiens construisent des navires à la **proue** et à la **poupe** très hautes, avec une voile en forme de trapèze. Chaque peuple invente son bateau à voile : la galère chez les Romains, le « bateau rond » chez les **Phéniciens**, la jonque en Chine...



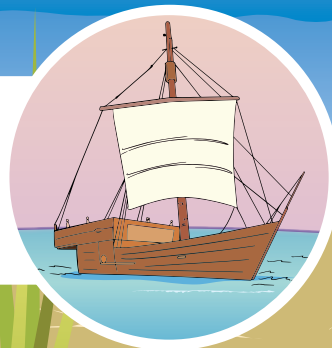
## Les bateaux à vapeur

Au début du XIX<sup>e</sup> (19<sup>e</sup>) siècle, les bateaux à vapeur se développent en Amérique du Nord et en Europe. Aux États-Unis, de grands bateaux à **roues à aubes** naviguent sur le fleuve Mississippi.



## La caraque

À la fin du Moyen Âge, les Européens inventent la caraque. Ce navire sert pour les voyages d'exploration, mais aussi pour le commerce et la guerre.



## Les bateaux à moteur

Avec l'apparition du moteur à explosion à la fin du XIX<sup>e</sup> (19<sup>e</sup>) siècle, des bateaux de plus en plus grands sont construits, comme les paquebots.

**Antiquité** : ici, période des anciennes civilisations.

**Proue/poupe** : avant/arrière d'un bateau.  
**Phéniciens** : peuple ancien, installé au

Liban actuel (Asie).  
**Roue à aubes** : roue qui capte et transmet l'énergie de l'eau.