

<http://aeromodelisme eklablog.net/>

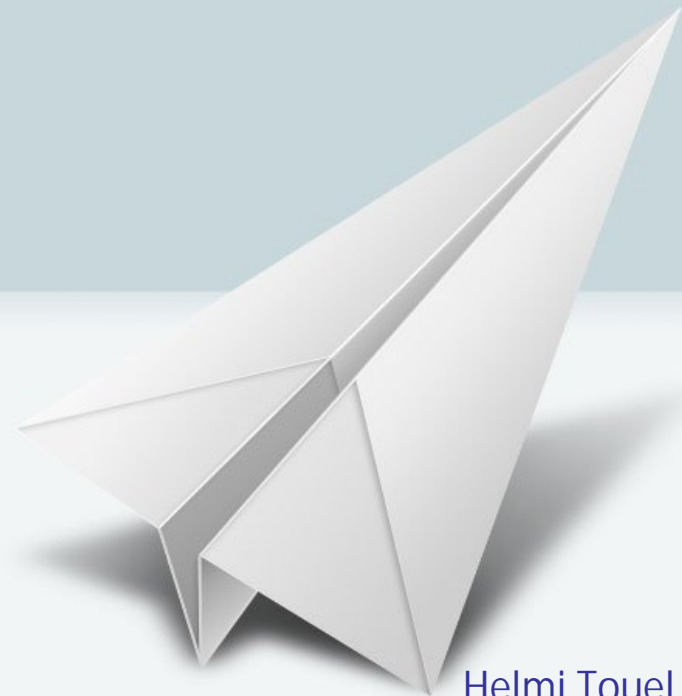
# Ch04 - Planeur Lancé-main

V01

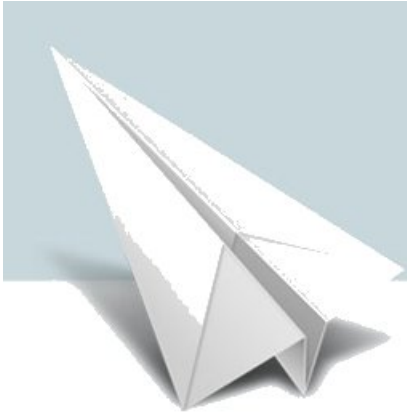
08/05/2016

*Speed Training*

*Pour l'aéromodélisme*



Helmi Touel 2016 ©



# ATTENTION!

Ceci est une approche simplifiée pour démarrer rapidement une activité d'aéromodélisme.

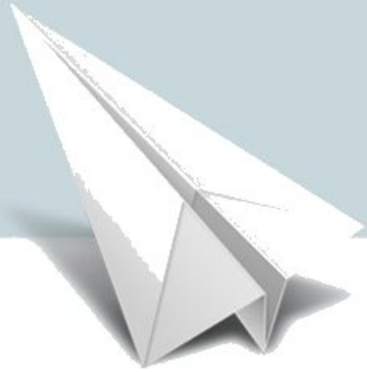
Pour une approche plus rigoureuse, il faut consulter les documents spécialisés.

Helmi TOUEL



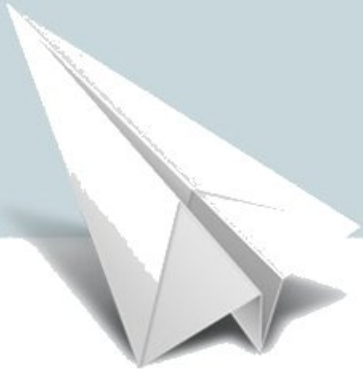
: Les notions indispensables (à retenir).

# Sommaire:



- Matériaux
- Découpe
- Construction

# Les matériaux



Polystyrène expansé  
(20/25Kg le m<sup>3</sup>)



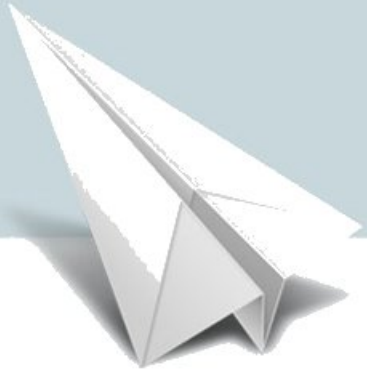
Polystyrène extrudé  
(35 Kg le m<sup>3</sup>)



Papier sandwich

Il y a aussi l'EPP: Le polypropylène expansé, c'est une mousse blanche ressemblant au polystyrène expansé, mais avec une mémoire de forme lui permettant de se déformer sans casser et de conserver sa structure.

# Les matériaux



On peut aussi utiliser:



Bois

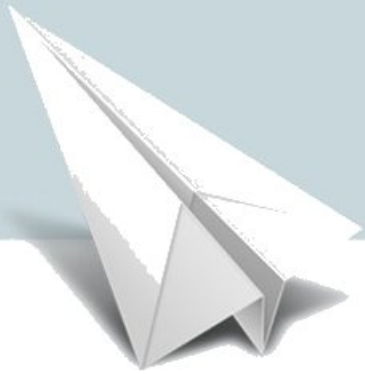


Balsa  
(130/250 Kg m<sup>3</sup>)



Fibre de verre

# Adhésif



Colle Blanche  
Colle Vinylique



Attaque le polystyrène



Colle de contact  
Cyanoacrylate



Colle EPOXY

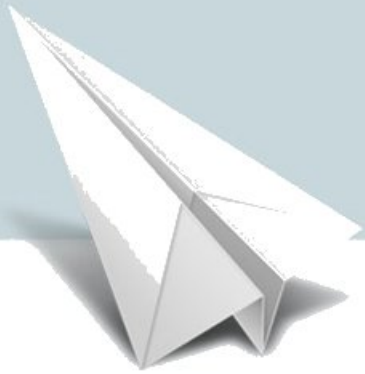


Scotch papier

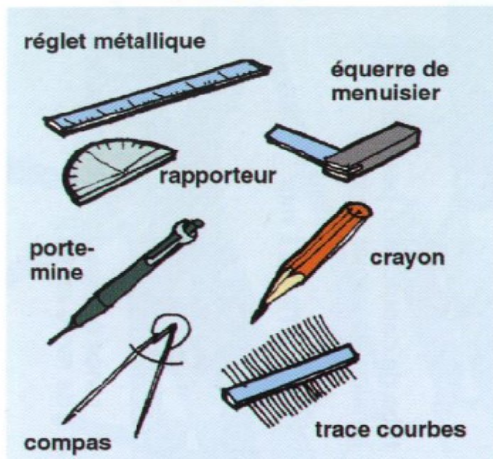


Ne pas laisser la colle à l'air libre

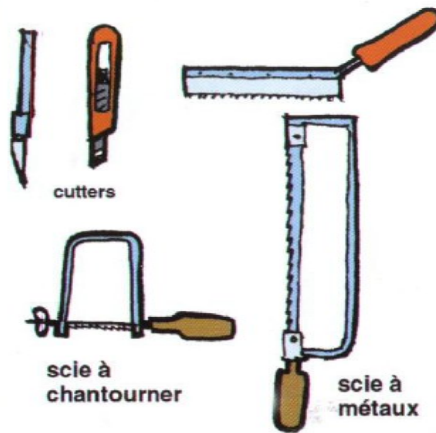
# Les outils



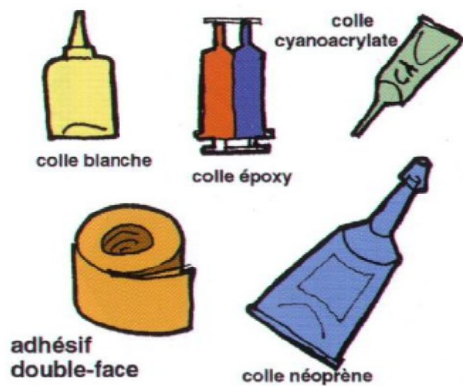
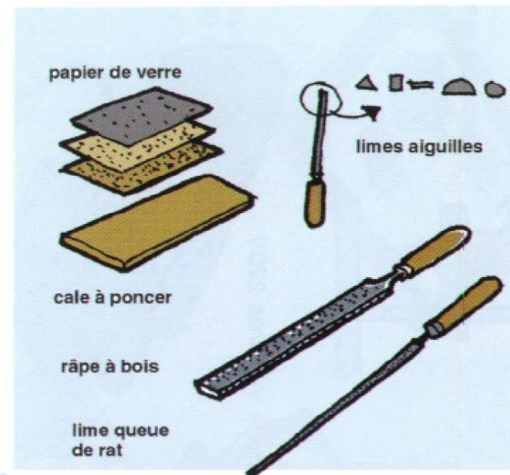
## Tracer



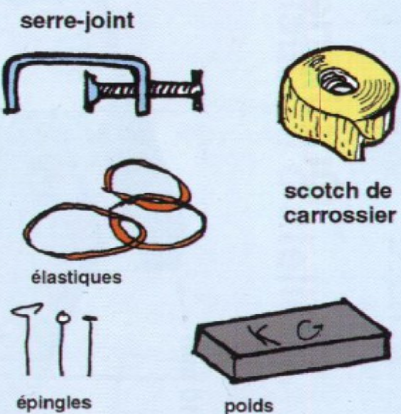
## Couper



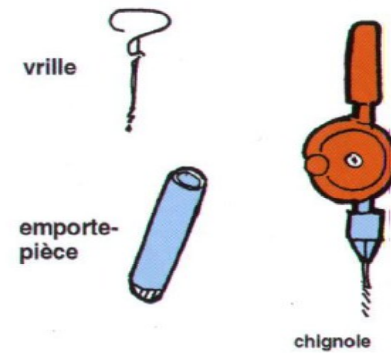
## Poncer



## Coller

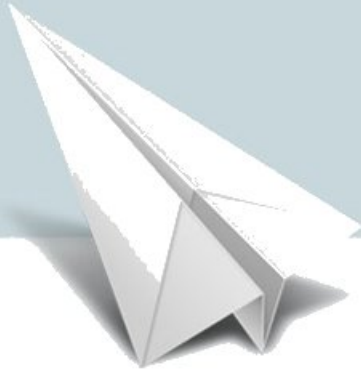


## Maintenir



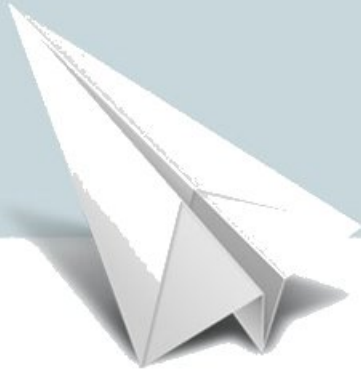
## Percer

# Le rangement





# Utilisation du cutter

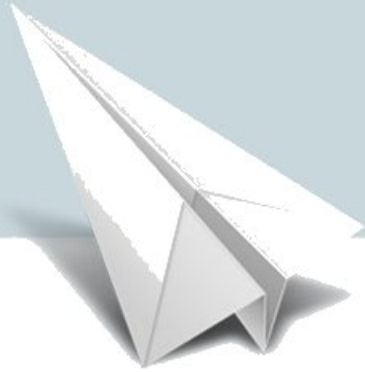


**La méthode de coupe** : Comme pour tout outil coupant, et afin de prévenir un éventuel dérapage de l'outil ou de la pièce à couper, le corps ou un membre ne doit pas se trouver dans la trajectoire du cutter.

Ainsi, il ne faut jamais couper en allant en direction du corps mais en opposition.



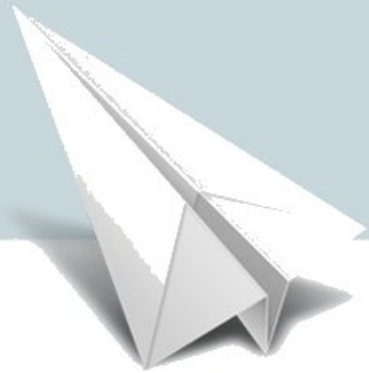
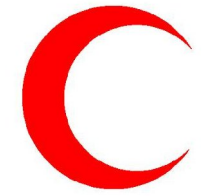
# Précaution



Ne pas laisser un cutter ouvert ou des lames sur la table



# Boite à pharmacie



Les baisures sont inévitables, il faut bien s'y préparer:



Compresse, etc

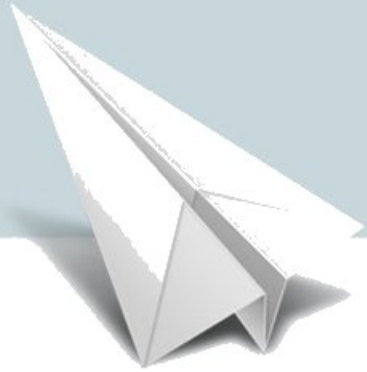


Bétadine



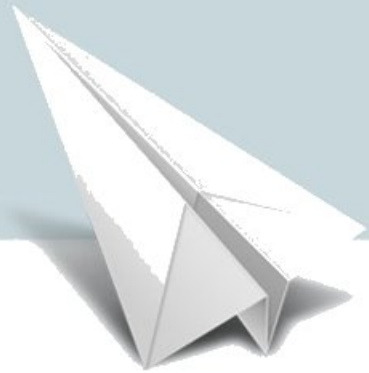
Désinfecter la blessure

# Sommaire:

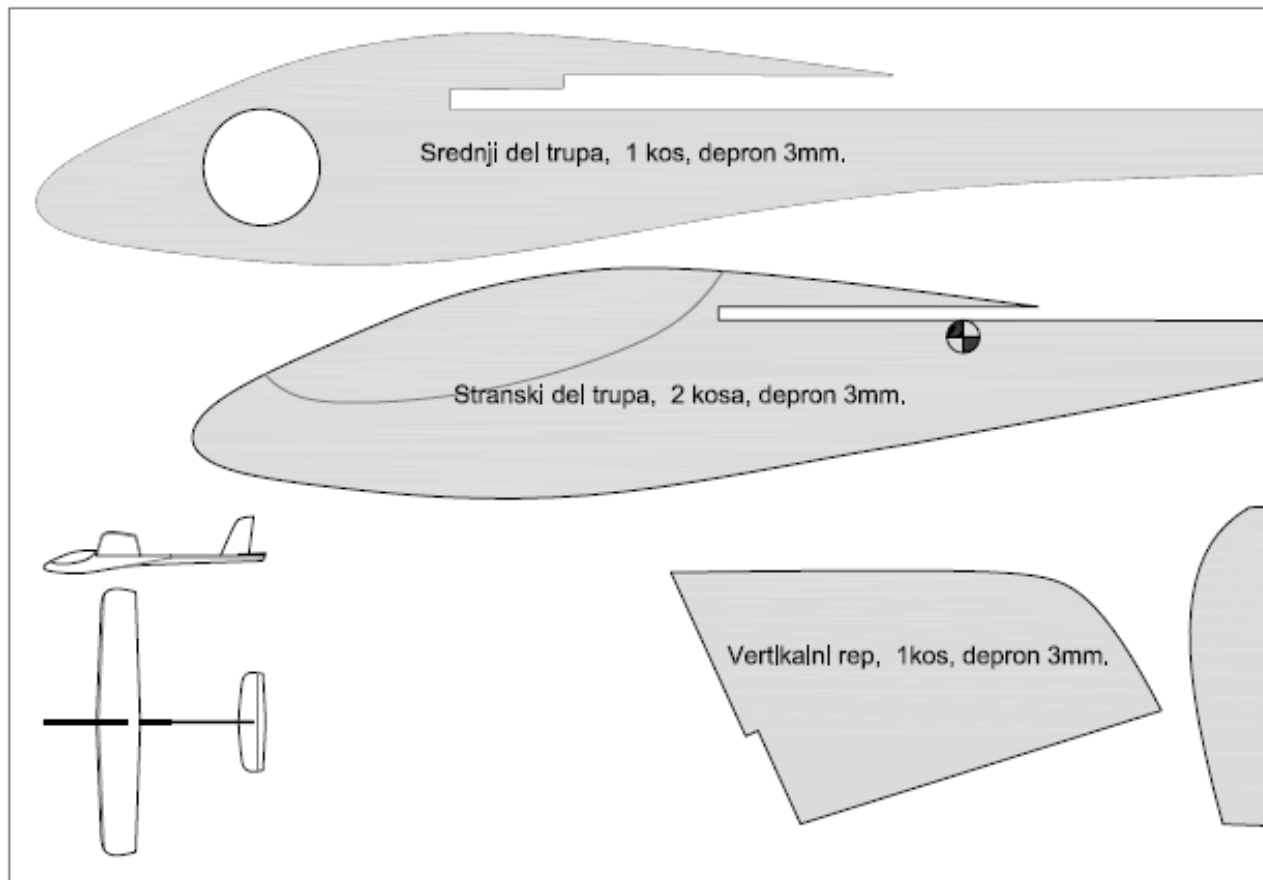


- Matériaux
- Découpe
- Construction

# Le plan



Il faut imprimer le plan pour pouvoir le suivre:



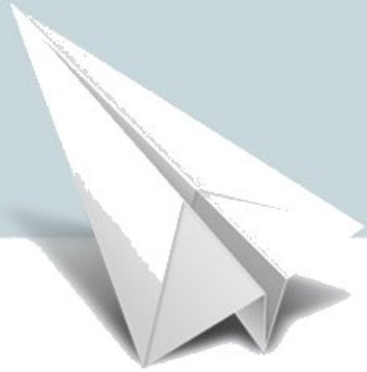
# Gabarit pour découpe



Il faut faire un gabarit pour la découpe:

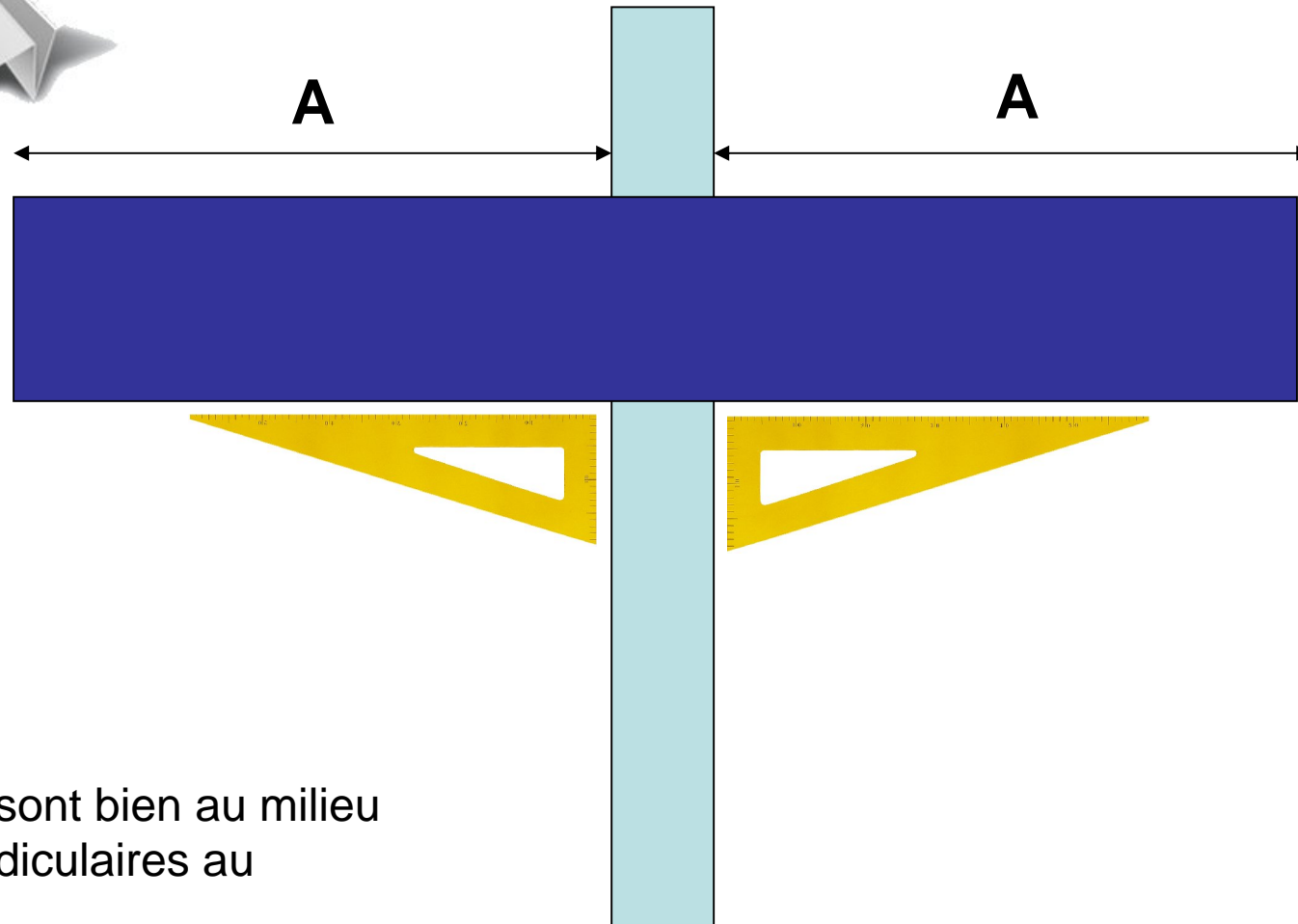
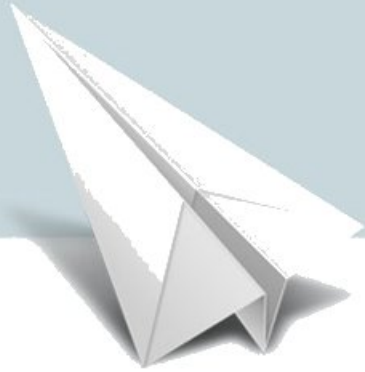


# Sommaire:



- Matériaux
- Découpe
- Construction

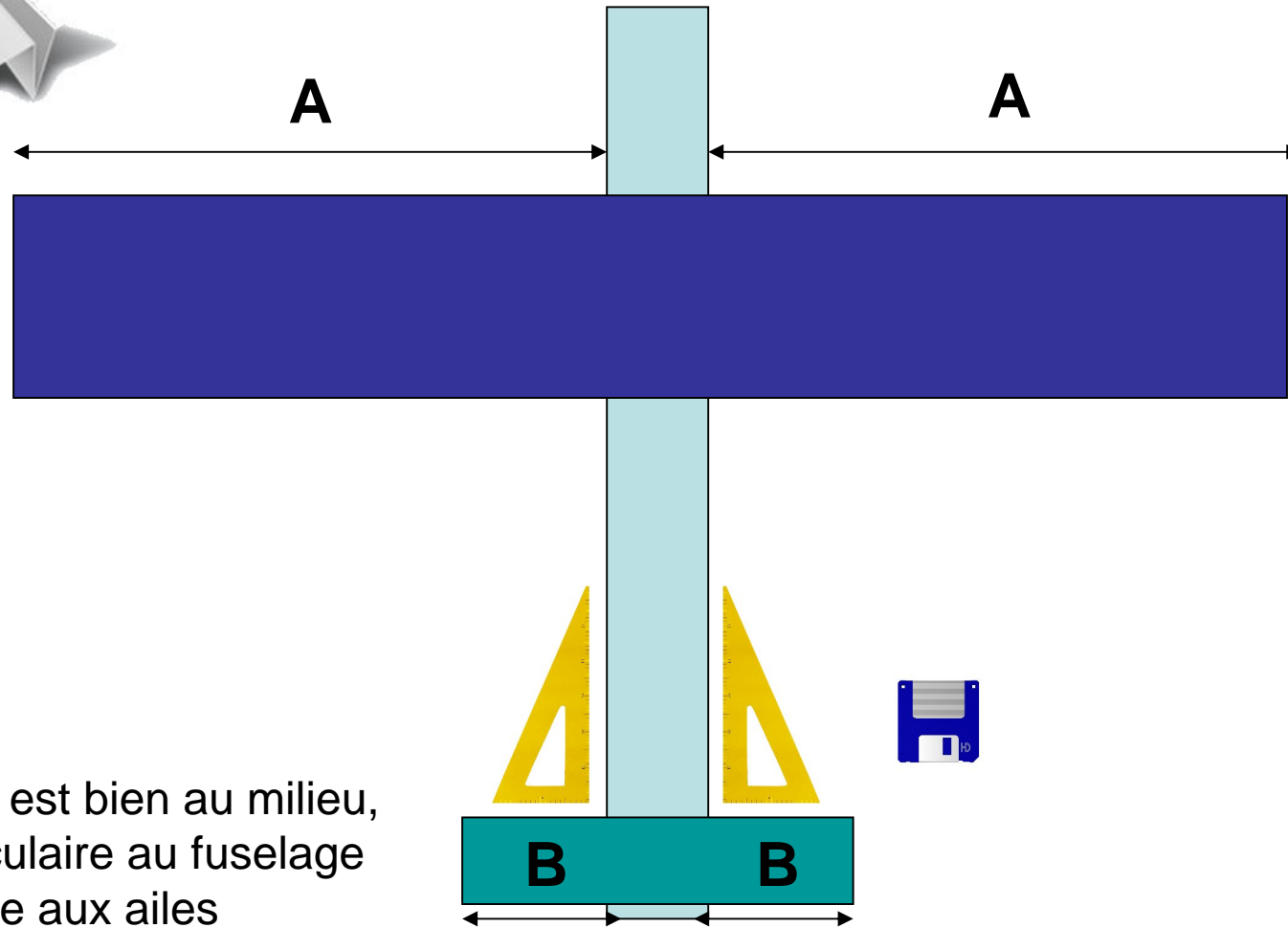
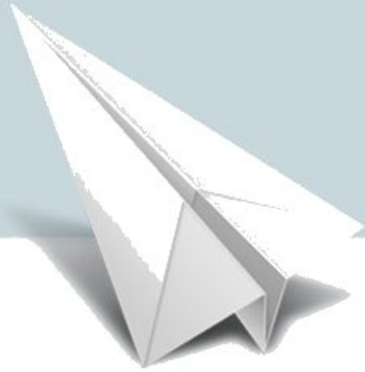
# Assemblage



Les ailes sont bien au milieu  
et perpendiculaires au  
fuselage.

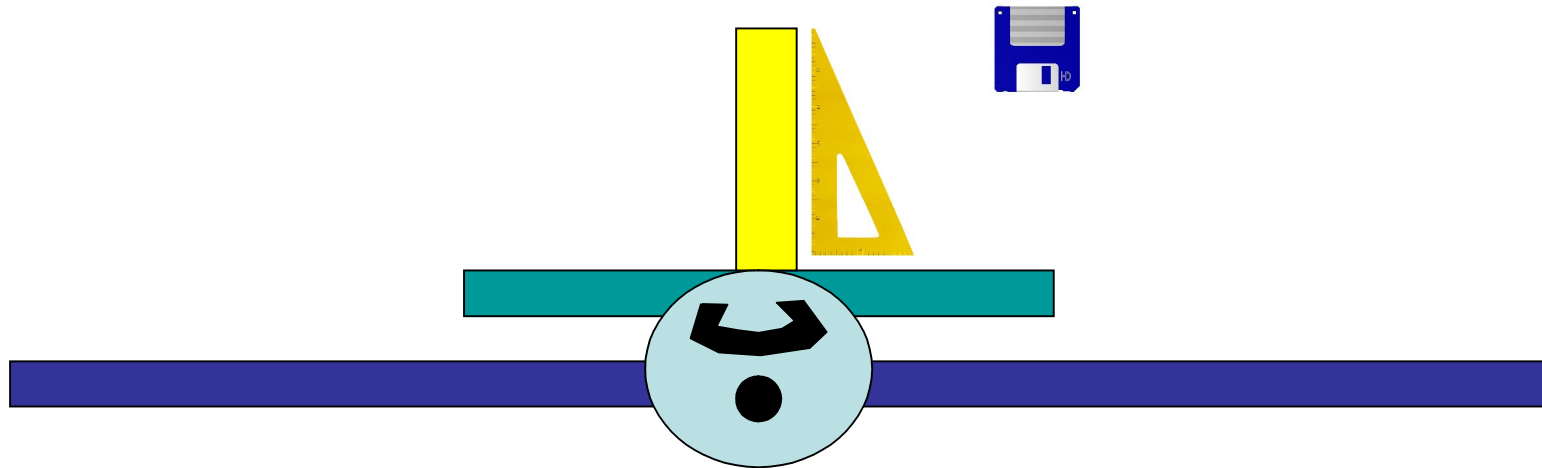
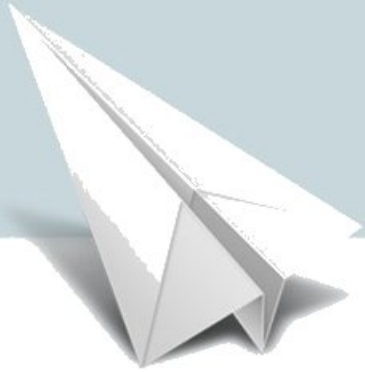


# Assemblage



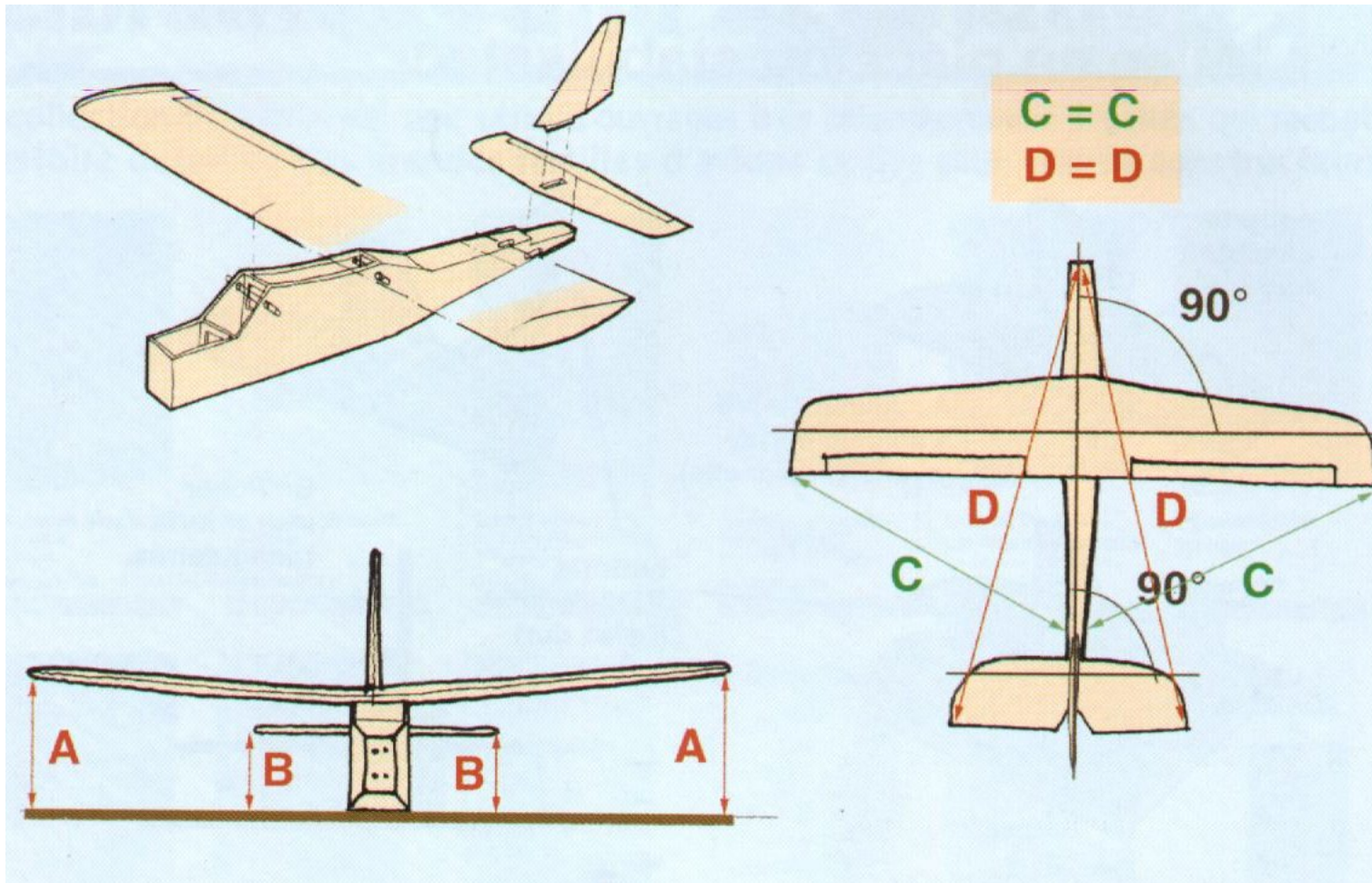
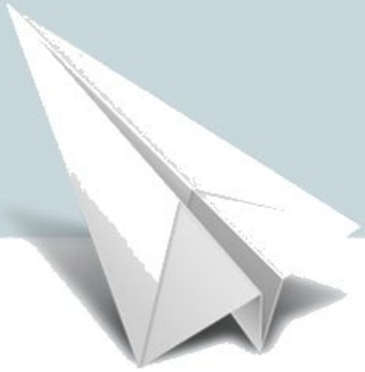
Le stabilo est bien au milieu,  
perpendiculaire au fuselage  
et parallèle aux ailes

# Mise en T



La dérive est perpendiculaire au stabilo.  
Le stabilo et les ailes sont parallèles.

# Récap



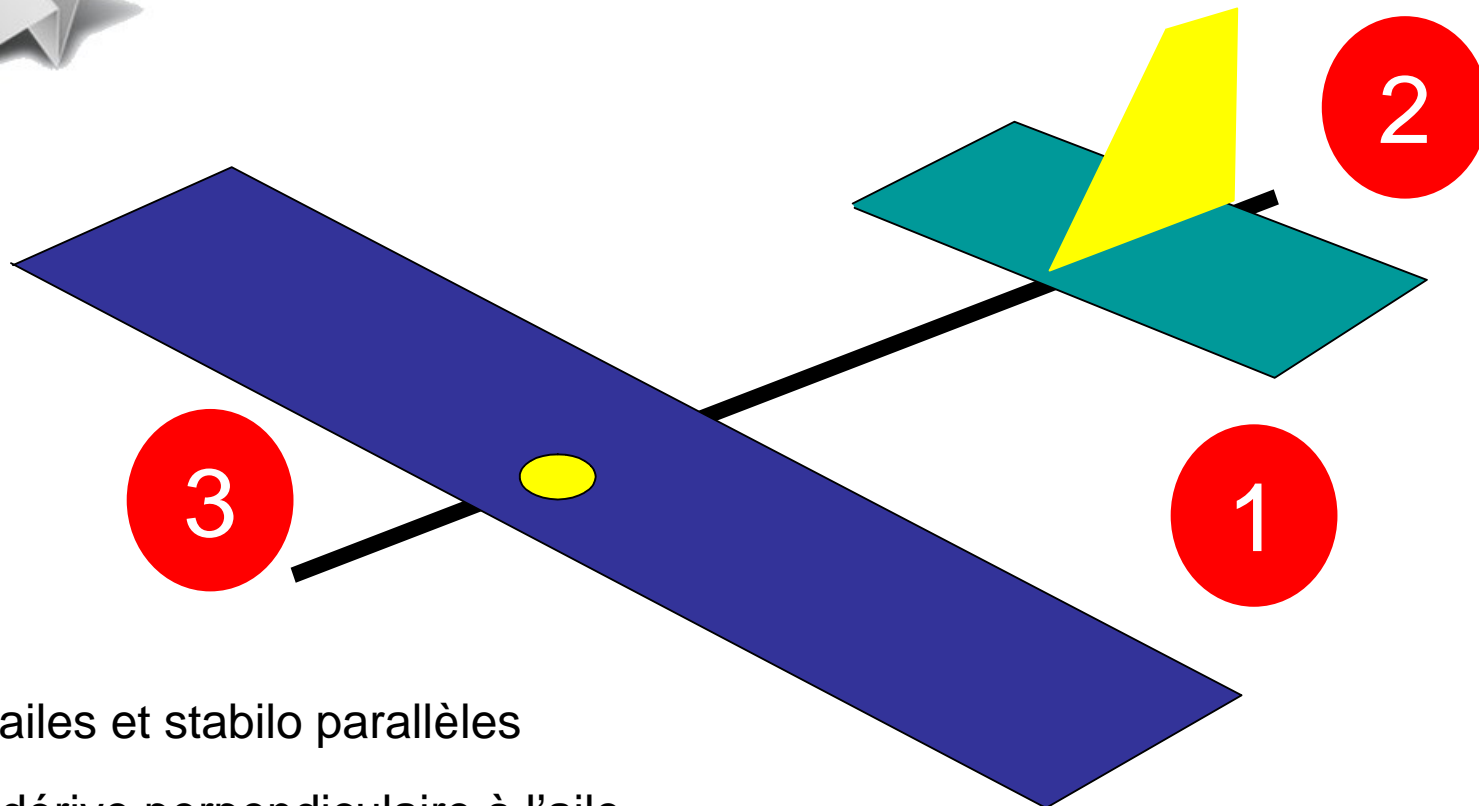
# Pesée



Il faut toujours peser son avion:



# Check List



- 1: ailes et stabilo parallèles
- 2: dérive perpendiculaire à l'aile
- 3-Centrage à 1/3