



◀ Comme un avion sans ailes, la Messerschmitt Kabinroller connaît toujours un franc succès auprès du public.

Retrouvez d'autres photos sur www.facebook.com/LVA.auto

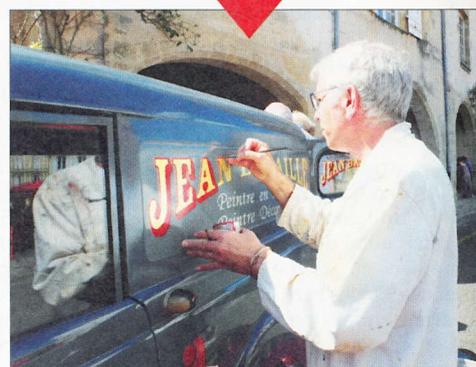


▲ Si autos et familles font bon ménage à Bazas, c'est plus vrai encore lorsqu'une mignonne Autobianchi Eden Roc sillonne les rues

Tout le centre de Bazas, y compris la place de la mairie, est désormais réservé aux véhicules pour ce salon estival.



PORTRAIT



Jean Bataille

Depuis soixante-treize ans, la famille Bataille est peintre en lettres dans le Bordelais. L'atelier de ce maître artisan d'art, baptisé Jean Bataille peinture décorative, travaille sur tous les supports y compris l'automobile. La Juvaquatre maison se prête aux travaux en public sur le salon. *« Je perpétue ce métier et ses gestes. Je travaille sur des véhicules de collectionneurs, mais également sur des bâtiments. J'utilise régulièrement des polices qui n'existent plus pour reproduire un mot ou une décoration »*, précise Jean. Conservatrice, la famille a gardé toutes les archives photos des véhicules peints depuis 1945 !

◀ Une Renault 4 CV découvrable accessoirisée avec sa remorque monoroue. Un classique qui fait toujours tourner les têtes !

Contraste saisissant entre cette camionnette Un et cette Lotus Exige. À Bazas, tous les genres se côtoient avec bonheur.

visiteur exigeant, qui s'étonne d'ailleurs d'un prix d'entrée, certes modéré à 3 €, qui n'a pas été annoncé dans la communication officielle ! Mais pas de quoi mettre l'ambiance à mal : bandas et autres musiciens se chargent de détendre l'atmosphère et, au micro, les commentaires érudits de Jean-Luc Fournier sont toujours fort à propos. Dans les rues, une dizaine de marchands donnent à voir quelques pièces. Mais le commerce est plutôt calme de l'avis de Guy Rétro pièces. *A contrario*, toutes les enseignes de la ville sont à l'heure de l'automobile, il n'y a pas une vitrine qui ne soit revue pour l'occasion. ■



4 QUESTIONS À...

Olivier Boissavy, organisateur

LVA : Quand est né ce salon ?

Olivier Boissavy : C'était en 2014. Nous étions un petit groupe de moins de dix personnes motivées par ce projet, et Porsche est le premier constructeur à nous avoir suivis.

LVA : Combien a évolué la manifestation ?

O. B. : Très vite : 500 voitures en 2016, 1 500 l'an dernier, plus de 2 000 en 2018. Et nous dépassons les 20 000 visiteurs.

LVA : Quelles sont les nouveautés cette année ?

O. B. : La présence officielle d'Alpine, une course de voitures à pédales et toute la ville réservée à la manifestation, y compris la place de la Cathédrale, classée depuis 1840 !

