

**FEDERATION DES ASSOCIATIONS DE CONTROLEURS
DE LA CIRCULATION AERIENNE DE L'ASECNA
(FACAA)**

Message

Aux

Contrôleurs de la Circulation Aérienne de l'ASECNA

Chers frères et sœurs, Collègues Contrôleurs de la Circulation Aérienne de l'ASECNA, le 25 mars 2011 est née à Cotonou en République du Benin, **la Fédération des Associations des Contrôleurs de la Circulation Aérienne de l'ASECNA (FACAA)**. Ce beau bébé n'aurait jamais vu le jour sans votre implication inconditionnelle et constante tout au long du processus de sa création. Ce soutien, nous en sommes convaincus, témoigne de l'esprit de solidarité et de la volonté d'aller de l'avant qui vous animent en ce moment.

Nous aimerions vous en remercier et rendre un hommage tout mérité à tous nos aînés qui ont cru devoir se fédérer pour la mise sur pied de l'ex-FAPCAA en vue de l'obtention des différents acquis dont nous jouissons tous aujourd'hui.

Au sortir du Congrès Constitutif de la FACAA, l'espoir est né et vos attentes sont nombreuses. La feuille de route à nous fixée par les différentes associations mandatées aux assises de Cotonou, est très claire et nous nous y attèlerons. Toutefois, nous voudrions compter sur chacun de vous afin que notre FACAA puisse grandir et gagner au plus vite la notoriété qui jadis était reconnue à sa défunte sœur la FAPCAA. Pour cela, la FACAA a

encore plus que jamais besoin de votre soutien. Celui-ci passe nécessairement par :

- ✓ **une participation active aux activités de nos associations de base ;**
- ✓ **une contribution financière régulière conformément aux textes fondateurs de la Fédération ;**
- ✓ **un apport d'idées novatrices et constructives pouvant aider à une meilleure défense des intérêts de la profession ;**
- ✓ **l'adoption de la culture de l'excellence professionnelle et de sécurité afin que la qualité de service que nous rendons dans l'espace aérien ASECNA soit reconnue sur le plan Africain et mondial.**

Pour sa part, la FACAA, à travers son bureau exécutif, s'engage à ne ménager aucun effort pour mettre en œuvre la feuille de route à elle confiée par le congrès.

La FACAA s'engage également à restructurer et à moderniser son mode de fonctionnement en s'appuyant notamment sur les éléments fondamentaux que sont :

1. L'information permanente :

Il sera mis sur pied un site web dédié aux activités de l'ATC à l'ASECNA en général et celles de la FACAA en particulier. Il sera également question de la mise sur pied d'un journal trimestriel d'information pour traiter des questions de toute nature ayant trait à notre activité.

2. Une gestion rationnelle et transparente des ressources financières :

Le BEF aura en permanence à l'idée qu'il s'agit bien de l'argent des collègues qu'il gère et par conséquent, il en fera une

utilisation rationnelle dans la limite des projets approuvés par le congrès. Il rendra compte trimestriellement de la situation financière de la Fédération.

3. Une planification efficace des actions :

Chaque point inscrit dans la feuille de route ou dans le plan d'action du BEF fera l'objet d'un dossier à élaborer, avec vos contributions d'idées éventuelles, qui sera ensuite défendu dans le cadre approprié.

4. L'obligation de résultat :

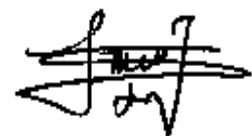
Le BEF aura conscience des attentes des Contrôleurs de la Circulation Aérienne par rapport à la feuille de route. Il s'attèlera donc à trouver des stratégies efficaces pour atteindre les objectifs fixés.

Chers(es) camarades Contrôleurs de la Circulation aérienne, les défis sont nombreux et paraissent à première vue insurmontables, mais l'union sacrée autour de notre outil commun la FACAA permettra sans aucun doute de trouver des stratégies efficaces pour les surmonter.

VIVE LA FACAA ET VIVE L'ASECNA.

Pour le Bureau Exécutif Fédéral

Le Président Exécutif



Serge TCHANDA