

L'eau

① Les différents types de ports

Coller le carnet du chercheur

L'homme aménage et transforme ses **littoraux** pour différents usages.

En France, on trouve :

- Des ports de **pêche** mais les ressources de poissons s'épuisent.
- Des ports de **commerce** pour transporter les **marchandises** mais qui peuvent polluer la mer en cas d'accident.
- De nombreux ports de **plaisance** avec une forte fréquentation en été.

Littoral : partie d'un territoire située près de la mer, le long des côtes.

② Le transport fluvial

Coller le carnet du chercheur

La France compte 5 **fleuves** : la Seine, la Garonne, la Loire, le Rhin et le Rhône.

Les fleuves peuvent servir au **transport de marchandises**.

Le **transport fluvial**, malgré le fait que ce soit un mode de transport assez lent, a plusieurs avantages : peu polluant, peu coûteux et sûr. Parfois, les fleuves font la liaison avec les ports de commerce.

Coller la carte des fleuves de France.

③ L'accès à l'eau dans la commune

Coller le carnet du chercheur

L'homme consomme beaucoup d'eau pour ses usages domestiques (hygiène et nettoyage). En France, chaque personne consomme en moyenne 140 litres d'eau par jour.

Cependant, la ressource en eau devenant rare, il faut économiser l'eau et éviter les gaspillages.

Dans la commune, l'eau est puisée dans la nature, consommée par les habitants, traitée puis rejetée.

④ L'accès à l'eau dans le monde

Coller le carnet du chercheur

Les hommes vivent majoritairement là où l'accès à l'eau est facile. Ce sont souvent les pays les plus pauvres qui n'ont pas accès à l'eau. Les conséquences sont variées : les habitants ne travaillent et les enfants ne vont pas à l'école pour aller chercher de l'eau, la santé est mise en danger (longues marches, bidons lourds, eau porteuse de maladies...)