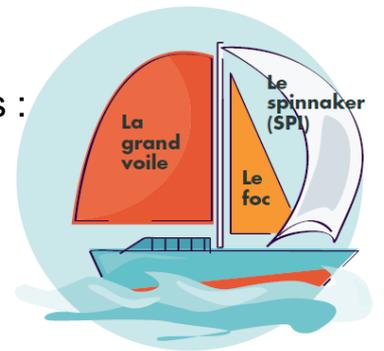


Le voilier

Les voiliers du Vendée Globe sont des bateaux de compétition qui utilisent les dernières technologies (comme les matériaux nouveaux : carbone et résine) pour leur construction. Le but est d'avoir des bateaux qui avancent le plus vite possible. Les voiliers utilisés par les skippers du Vendée Globe s'appellent des monocoques. Un monocoque est constitué d'une seule coque.

Les voiliers sont souvent équipés de trois sortes de voiles :
la grand-voile, toujours à l'arrière du mât,
le foc : voile d'avant,
le spinnaker (ou spi), aussi appelé « voile-ballon ».



Un voilier pèse entre 8 et 9 tonnes (environ le poids de 2 éléphants).
Le mat mesure de 27 à 29 mètres (environ la hauteur de 5 girafes)

Schéma d'un monocoque

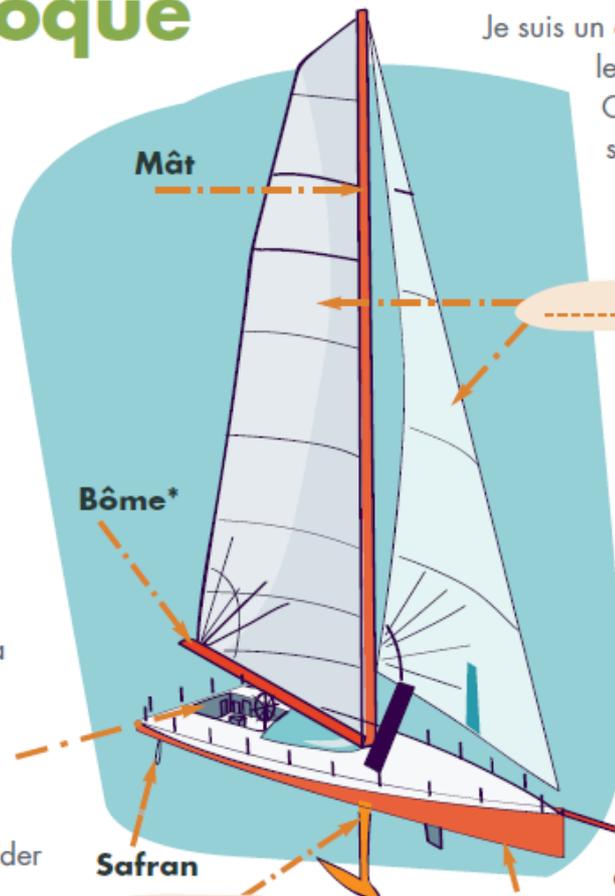
À toi de jouer.

Remplace les mots en gras des définitions aux bons endroits sur le schéma et **complète** les définitions.

La coque* : je permets au bateau de flotter sur l'eau.

Je suis une barre horizontale reliée au mât. Je sers à fixer la partie inférieure de la **grand-voile*** et à l'orienter. Je suis la

La quille* : j'ai deux rôles, empêcher le voilier de dériver et aider à son redressement et à sa stabilité.



Je suis un endroit qui protège le skipper des vagues. C'est dans ce lieu qu'il surveille sa route. Je suis le

Je soutiens les voiles. Je suis le

Les voiles : nous sommes des pièces de tissu servant à faire avancer le voilier grâce à l'action du vent.

Je suis une partie du gouvernail du bateau, qui permet de diriger ce dernier. Je suis le